



BH vai à Justiça contra mineração em cartão-postal

Projeto de extração na Serra do Curral foi aprovado pelo conselho ambiental do Estado de MG; prefeitura da capital move ação contra aval a empreendimento. __A18

Eleições 2022 __A10

Em 88 perguntas ao TSE, militares repetem discurso de Bolsonaro

__Questões abordam segurança de urna e apuração

Nos últimos oito meses, as Forças Armadas enviaram cinco ofícios sigilosos ao TSE com 88 questionamentos sobre supostos riscos e fragilidades que, na visão dos militares, podem expor vulnerabilidades do processo eleitoral, informa Wesley Galzo. A maioria das perguntas reproduz o discurso eleitoral de Jair Bolsonaro, que tem colocado em dúvida a segurança das urnas eletrônicas e mantido a atuação da Corte sob suspeita. Os

ofícios são assinados pelo general Heber Garcia Portella, que participa da Comissão de Transparência do TSE. Ele foi indicado para a missão pelo então ministro da Defesa, Walter Braga Netto, hoje cotado para vice na chapa de Bolsonaro.

Saúde __A16

Planos preveem reajuste de pelo menos 15% nas mensalidades

As operadoras relataram à Agência Nacional de Saúde Suplementar (ANS) gasto recorde com médicos e hospitais e esperam reajuste acima de 15% nas mensalidades dos planos individuais e familiares. O número de consultas e exames teria aumentado após meses de procedimentos repressores por causa da pandemia.

A Guerra de Putin __A15

Falha em projeto provoca perda de 530 tanques russos e vidas de soldados

Blindados têm ponto vulnerável a ataque inimigo, o que causa detonação interna dos explosivos que carregam.

Entrevista __B1 e B2

'O presidente entendeu a questão de preço de mercado'

JOSÉ MAURO COELHO

Novo presidente da Petrobras



Terceiro comandante da estatal no atual governo, Coelho defendeu, em entrevista ao **Estadão**, a política de preços da Petrobras e nega que Bolsonaro tenha feito pressão para alterar essa rota.

Notas e Informações __A3

Vendilhões da democracia

Estarecedor ver partidos ligados às lutas democráticas sendo coniventes com Bolsonaro.

Muito ajuda quem não atrapalha



'Meu Sangue Ferve Por Você' __C1

Por dentro do set do filme de Magal

Suprema Corte __A14

Possível restrição a aborto causa choque político nos EUA

Segurança Pública em SP __A19

Chefe da PM assume com foco em furtos e roubos

Coluna do Estadão __A2

Lula evoca Deus após pesquisa sobre evangélico

Vera Rosa __A11

Um biombo para ofuscar a 'joinha'

Coluna do Broadcast __B14

Nubank vale menos do que em aporte de Buffett

Edição de hoje
3 CADERNOS - 60 páginas

Caderno A, Opinião, Política, Internacional, Metrópole, Saúde, Esportes, A fundo, Para fechar...
E&N, Destacar Economia & Negócios

C2, Cultura & Comportamento

JC, Jornal do Carro

Tempo em SP

14° Min. 23° Máx.

ISSN - 1516-2931
9 771516 253019



Nova
LINHA TIGGO 2023

NÃO PERCA O NOVO E SENSACIONAL
PLANO DE FINANCIAMENTO

VEJA NAS PÁGINAS 5, 6 E 7.



Agora com nova
Redução do IPI
COMPRA JÁ.

TOWERS GROUP

Brasil Jornais

Entre em nosso Grupo no Telegram!

Acesse t.me/BrasilJornais



Tenha acesso aos principais jornais do Brasil.

Distribuição gratuita, venda proibida!

MARIANA CARNEIRO
TWITTER: @COLUNAESTADAO
COLUNAESTADAO@ESTADAO.COM
POLITICA.ESTADAO.COM.BR/BLOGS/COLUNA-DO-ESTADAO



Coluna do Estadão

Avanço de Bolsonaro entre evangélicos apareceu em pesquisa interna do PT

Um dos pontos marcantes do discurso de Luiz Inácio Lula da Silva ontem, no Solidariedade, foi o número de referências religiosas. Ele citou "Deus" quatro vezes e "Bíblia", duas. Também se afirmou como "cristão" em duas oportunidades. "Lula acordou católico. Ou crente", disse um aliado. O assunto pode ter ficado na cabeça dele após a leitura de uma pesquisa interna, que saiu anteontem e trouxe duas informações à campanha petista, segundo aliados. Uma, boa. Ele mantém folgada vantagem sobre Bolsonaro nos levantamentos espontâneos. E a segunda, negativa, a de que o presidente ganhou mais pontos entre evangélicos, conquistando eleitores até então indecisos nesse segmento.

● **VERBO.** Uma das estrelas do evento foi o pastor Paulo Marcelo Schallenberg, citado nominalmente por Paulinho da Força. Ele diz que tem orientado Lula a mencionar Jesus e a Bíblia durante as falas sobre fome e pobreza. E a fechar entrevistas com "Deus abençoe".

● **VERBO 2.** No fim do evento, ele gravou um vídeo ao lado de Geraldo Alckmin, em que o ex-governador diz que os evangélicos são "irmãos em Cristo". Alckmin, que é católico, foi destacado para se aproximar de eleitores religiosos.

● **CANAL.** Para aliados, a fala mostra uma inflexão no discurso de Lula, que até agora vinha falando "para dentro", ou seja, para a esquerda. E que isso ficará ainda mais claro no dia 7 de maio, quando o candidato assumirá um discurso para atrair eleitores de um espectro mais amplo, focando principalmente a economia.

● **CADA...** No MDB, a avaliação é a de que as discussões sobre uma candidatura única de terceira via se esgotaram e que cada um dos três candidatos, Simone Tebet (MDB), Luciano Bivar (União) e João Doria (PSDB), sairá sozinho. O anúncio do dia 18 é tratado apenas como *pro forma*.

● **UM...** Integrantes do partido avaliam que o processo tem sido desgastante para o MDB, uma vez que Doria nunca sinalizou sair da disputa e, neste ínterim, apenas minou Tebet. Até os que preferem Lula hoje aceitam o nome dela para evitar a bolsonarização do partido, como mostrou o *Estadão*.

● **PORSI.** Já no antigo DEM que compõe o União Brasil, a torcida é para que Luciano Bivar saia mesmo candidato. Não para vencer, mas para perder força dentro da sigla, em meio a uma campanha que consideram cara e sem propósito.

SINAIS PARTICULARES

por Kleber Sales



Luciano Bivar,
presidenciável do União Brasil

João Doria,
presidenciável do PSDB

Simone Tebet,
presidenciável do MDB

BRASIL JORNAIS

● **PARE.** A Bradescard e a Bradesco Cartões tiveram encerrado um processo que corria no BC e que tratava da cobrança de tarifas consideradas indevidas no Alô Saque e Alô Parcelado entre 2012 e 2017.

● **PARE 2.** A decisão foi oficializada em 31 de março, após as empresas e seus executivos terem se comprometido, em 2019, a pagar multa e a devolver os valores cobrados de 90.489 clientes, um total de R\$927 mil. Procurado, o Bradesco não comentou.

COM MATHEUS LARA E GUSTAVO CORTES. COLABOROU VERA ROSA

PRONTO, FALEI!



Milton Leite
Pres. da Câmara Municipal de SP

"Não dá para tolerar episódios tristes de racismo na Câmara e em nenhum outro lugar. Que a Corregedoria apure", sobre falta de Camilo Cristóforo (PSB)

CLICK



Jair Bolsonaro
No Palácio do Planalto

O presidente recebeu anteontem dezenas de religiosos do Conselho Nacional de Pastores do Brasil (Concepab) para tratar das Marchas para Jesus.

ESTADÃO
BLUE STUDIO
Express

SUA MARCA
+ **ESTADÃO**

Aponte a câmera
do seu celular e
Saiba Mais

Ótima notícia

Agora você pode ter o conteúdo da sua empresa produzido pelos melhores jornalistas, com a chancela do Estadão.

Acesse: <https://bit.ly/3Dt080I>



O ESTADO DE S. PAULO

Publicado desde 1875

AMÉRICO DE CAMPOS (1875-1984)
FRANCISCO RANGEL PERTANI (1875-1980)
JULIO MESQUITA (1895-1927)
JULIO DE MESQUITA FILHO (1915-1988)
FRANCISCO MESQUITA (1915-1988)

LUCO CARLOS MESQUITA (1932-1970)
JOSE VIEIRA DE CARVALHO MESQUITA (1947-1988)
JULIO DE MESQUITA NETO (1949-1988)
LUIZ VIEIRA DE CARVALHO MESQUITA (1947-1987)
RUY MESQUITA (1947-2013)

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO
PRESIDENTE
ROBERTO CRISTINA MESQUITA
MEMBROS
FERNANDO C. MESQUITA
FRANCISCO MESQUITA NETO
JULIO CESAR MESQUITA
LUIZ CARLOS ALENCAR

DIRETOR PRESIDENTE
FRANCISCO MESQUITA NETO
DIRETOR DE JORNALISMO
EUFRÁSIO DE ALCANTARA
DIRETOR DE OPINIÃO
MARCOS GUTERMAN

DIRETORA JURÍDICA
MAIZIANA MONTEIRO LAMPAZO
DIRETOR DE MERCADO ANUNCIANTE
PAULO BOTELHO PERRO
DIRETOR FINANCEIRO
SERGIO MALQUEIRO MOREIRA

NOTAS E INFORMAÇÕES

Vendilhões da democracia



É estarrecedor que membros de MDB e PSDB, partidos ligados às lutas democráticas, sejam coniventes com Bolsonaro. Por benefícios de curto prazo, transigem com princípios negociáveis

É triste constatar que a maioria do MDB, partido cuja história está diretamente vinculada à restauração da democracia no País e à Constituição de 1988, não veja problemas em aderir ao bolsonarismo. Segundo revelou o *Estado*, se o MDB declinar da decisão de ter candidatura própria ao Palácio do Planalto, a maioria do partido inclina-se por apoiar a reeleição de Jair Bolsonaro. Os dados são de uma sondagem feita pelo MDB entre seus prefeitos, bandadas e delegados eleitos pelos diretórios estaduais.

Ainda que não diminua sua responsabilidade, é preciso reconhecer que o MDB não está sozinho nessa proximidade com o presidente da República que afronta as instituições, põe em dúvida o processo eleitoral e tenta envolver as Forças Armadas em devaneios golpistas. Também parte significativa do PSDB, especialmente na Câmara dos Deputados, não vê empecilhos em alinhar-se ao bolsonarismo. Citam-se os dois partidos por seu histórico de defesa do regime democrático, mas há também outras legendas que tratam Jair Bolsonaro como um útil

parceiro.

Observa-se, assim, um nítido decalagem da consciência cívica não apenas em parte da população – há, por exemplo, quem saia à rua para pedir o fechamento da Rota constitucional –, mas da própria classe política. É um nível de retrocesso ainda mais preocupante, pois se dá em pessoas que, pela própria trajetória profissional, deveriam ser especialmente cuidadosas com o regime democrático e as suas instituições. Como um deputado, por exemplo, pode apoiar um presidente da República que questiona, sem nenhuma prova, a lisura das eleições? Como um parlamentar pode apoiar um movimento político que, entre suas causas, defende o AI-5, pede o fechamento do Congresso e postula o retorno da ditadura militar?

É estranheiro, deve-se admitir, que parte da população defenda essas barbaridades, numa imitação irrefletida do que Jair Bolsonaro defendeu ao longo de sua carreira política. Nenhuma das bandeiras antidemocráticas do bolsonarismo ajuda a resolver, por mínimo que seja, algum dos problemas e desafios nacionais. Além disso, não faz sentido que alguém que se considere defensor das liberdades de expressão e de opinião manifeste apoio à reedição do AI-5. Agir assim expressa profunda ignorância histórica, constitui evidente manipulação política.

Mas ainda mais chocante e constrangedor é constatar que partidos políticos que, de uma forma ou de outra, participaram da luta pela redemocratização – o PSDB, por exemplo, nasceu do MDB, que era oposição ao governo mili-

tar – sejam coniventes com a agenda bolsonarista. Nessa indignação aqui não há nenhuma ingenuidade. É notório que esses partidos, especialmente os seus grupos mais próximos ao bolsonarismo, estão sendo ferozmente alimentados pelo governo federal por meio das mais variadas emendas e de outras verbas públicas. Ninguém esconde isso, nem mesmo Jair Bolsonaro. Com sua falta de modos, o bolsonarismo instaurou em Brasília um ambiente de escárnio em relação à compra de apoio político. Tudo é respondido com um “e daí?”.

O grande problema, para o qual os partidos perigosamente fazem vista grossa, é que o bolsonarismo não é apenas um governo fraco e omissivo, com o qual políticos hábeis podem lucrar muito no curto prazo. Jair Bolsonaro ameaça o livre funcionamento das instituições, a começar pela Justiça Eleitoral. Ou seja, ele coloca em risco a própria continuidade dos partidos. Na contagem paralela de votos do bolsonarismo, quem garante que os votos dados para o MDB e o PSDB irão mesmo para os dois partidos? No sonho bolsonarista de ter um Judiciário refém do Executivo, não há espaço para demandas contrárias aos interesses de Jair Bolsonaro.

A conivência dos partidos, especialmente MDB e PSDB, com o golpismo de Jair Bolsonaro é muito perigosa. Tolerar-se o intolerável. Normaliza-se um antirrepublicano e inconstitucional exercício do poder. E tudo isso vindo de legendas que, como se viu nas eleições de 2020, não precisam de Jair Bolsonaro para ser competitivas nas urnas. ●

Muito ajuda quem não atrapalha

Amplas incertezas econômicas, agravadas pela produtiva usina de crises do Palácio do Planalto, afastam investidores dos leões de infraestrutura

Inflação em patamares que não eram vistos há décadas, taxa básica de juros nas alturas, de sempre elevado e crescimento pífio afetam o dia a dia da população, mas também os negócios. A combinação entre um governo populista como o de Jair Bolsonaro, o desarranjo causado pela pandemia de covid-19 nas cadeias produtivas mundiais, a insistência da China em adotar quarentenas draconianas e a guerra entre Rússia e Ucrânia são a representação de uma tempestade perfeita. Em tempos conturbados, o investidor prudente prefere aguardar a passagem da crise antes de tomar uma decisão, algo que costuma ter efeitos nefastos para países emergentes como o Brasil.

As consequências mais claras des-

ta instabilidade têm sido vistas nos leões de infraestrutura cancelados nas últimas semanas e foram coroadas com a postergação da licitação do Rodoanel Norte pelo governo de São Paulo. Com 44 quilômetros de extensão e previsão de conclusão em agosto de 2025, contando os municípios de São Paulo, Arujá e Guarulhos, o projeto exigiria investimentos de R\$ 4,1 bilhões em obras e despesas de operação e manutenção ao longo de 31 anos de concessão. A Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp) justificou o adiamento ao mencionar as incertezas do cenário macroeconômico interno e externo e a alta de preços de insumos.

Quando nem mesmo um projeto que tem demanda certa na maior cidade brasileira consegue atrair interes-

sados, não se pode esperar nada diferente de outras localidades. A disputa pelo Rodoanel Metropolitano de Belo Horizonte foi adiada para julho. A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade de Minas Gerais disse que a extensão do prazo visa a garantir a ampla concorrência e dar tempo para empresas estrangeiras providenciarem a documentação exigida pelo edital. A licitação da BR 381-262, que liga Belo Horizonte e Governador Valadares a Vitória, foi adiada por três vezes antes de ser finalmente suspensa em fevereiro, quando a União admitiu a necessidade de fazer ajustes no edital para atrair os potenciais interessados. Por ajuste, leia-se elevar as taxas de retorno dos empreendimentos.

O problema não atinge apenas as novas concessões. O avanço do preço dos insumos da construção civil tem levado entidades empresariais a encomendarem estudos que ensejem futuros pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro por parte das operadoras – e, consequentemente, tarifas de pedágio e serviços de transporte de carga mais caros. Enquanto os reajustes costumam ter o IPCA como referência, a disparada de itens básicos para rodovias e ferrovias, como diesel, cimento, aço e asfalto, gerou um descalçamento entre receitas e despesas e pode colocar em xeque a sustentabilidade dos projetos já lei-

oados. A secretária de Fomento, Planejamento e Parcerias do Ministério da Infraestrutura, Natália Marcassa, rejeitou uma solução única para todos e disse ao *Estado* que “é preciso analisar as situações caso a caso”.

As incertezas econômicas somam-se às políticas. Enquanto as licitações parinam, o tempo corre à qualidade da infraestrutura nacional e a lista de obras paradas só aumenta, o presidente Jair Bolsonaro faz campanha antecipada, participa de atos antidemocráticos e questiona a confiabilidade do processo eleitoral. Com o menor nível de investimento público da história, o governo reservou apenas R\$ 42,3 bilhões para todos os ministérios e privilegiou a área militar e as emendas de relator do Centrão. Em uma peça orçamentária engessada por 95% de despesas obrigatórias, é arrogância achar que o investimento público algum dia vai superar o privado. Mas a premissa que garante o apetite desse setor, além de um marco regulatório e jurídico adequado, é um ambiente macroeconômico saudável e estável, com controle da inflação, equilíbrio fiscal e juros civilizados, o contrário do que o Brasil tem apresentado. Sem capacidade econômica e financeira para resolver gargalos históricos do País, o governo faria muito se, ao menos, não atrapalhasse. ●

ESPAÇO ABERTO

Casos de câncer e uso de agrotóxico – perspectivas

Ramon Andrade de Mello

O envelhecimento da população brasileira deve crescer nas próximas décadas. Pesquisa do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) mostra um aumento da expectativa de vida de 3,3 anos em dez anos. O número de idosos aumenta e o panorama das doenças deve se alterar significativamente. Temos um declínio das enfermidades infecto-parasitárias, típicas de nações em desenvolvimento, passando por um aumento das chamadas Doenças Crônicas Não Transmissíveis (DCNT), como hipertensão arterial, diabetes, entre outras.

O aumento do número de casos de câncer é outro desafio que temos pela frente. Para o triênio 2020-2022, o Instituto Nacional de Câncer (Inca) estimou 62 mil novos casos de câncer por ano. No período anterior, entre 2018 e 2019, a projeção era de 600 mil novos registros anualmente. Para responder a essa demanda crescente de tratamento, cientistas do mundo todo têm investido em pesquisas oncológicas, com destaque pa-

ra o ramo denominado de medicina de precisão.

Os resultados desses estudos têm permitido alcançar sucesso nos tratamentos de vários tumores cancerígenos em milhares de pacientes. Os cientistas encontraram nas terapias genéticas, por exemplo, que atuam nas mutações dos genes das células defeituosas para eliminá-las, uma técnica complementar aos métodos tradicionais – quimioterapia, radioterapia ou cirurgia. Este é um passo importante e traz otimismo para enfrentar doenças que até pouco tempo eram consideradas incuráveis.

Porém os avanços das pesquisas oncológicas são apenas uma parte do esforço que precisamos compreender para que as próximas gerações tenham melhores perspectivas de vida. A prevenção deve ser outro pilar a seguir a saúde da população, buscando a melhoria da qualidade de vida com, por exemplo, práticas regulares de atividade física e alimentação saudável. E, neste quesito, precisamos reavaliar práticas adotadas até o momento. O uso intensivo de agrotóxico avança na contra-

Rumamos para uma contraproducente equação: há novas terapias, mas não se reduzem os fatores que impulsionam a doença

tanto, o custo para saúde vem passando por questionamentos frequentes. Em 2015, por exemplo, a Agência Internacional de Pesquisa em Câncer (Iarc, na sigla em inglês) publicou uma avaliação da carcinogenicidade de cinco ingredientes ativos de agrotóxico, agregando estudos de 11 países, incluindo o Brasil. O levantamento mostrou que a malatona, a diazinona e o glifosato, autorizados e amplamente aplicados nas lavouras brasileiras, estão entre aqueles que apresentam grandes riscos para a população. De acordo com a Organização Internacional do Trabalho (OIT), os agrotóxicos respondem por mais de 70 mil intoxicações agudas e crônicas todos os anos e que evoluem para óbito. A entidade registra, ainda, 7 milhões de casos de doenças agudas e crônicas não fatais relacionadas ao uso dos pesticidas.

A presença de agrotóxicos não se limita aos alimentos *in natura*. Em razão do processo de bioacumulação, vamos encontrar sua presença inclusive em produtos alimentícios processados pela indústria, como pães e biscoitos, que têm o trigo, o milho e a soja como ingredientes. Uma parcela significativa da humanidade já percebeu o potencial nocivo desses insumos agrícolas, e por isso assistimos a uma tendência mundial à escolha de produtos orgânicos para o consumo no dia a dia.

Os impactos do agrotóxico na saúde da população têm angariado a atenção de pesquisadores ao redor do mundo. Os

estudos toxicológicos detalham a maneira como as moléculas dos pesticidas atuam provocando tumores cancerígenos. Esses produtos atuam de maneira a iniciar e acelerar as mutações nas células cancerígenas, provocando o surgimento de diversas neoplasias como câncer de mama, testículos e fígado. As gestantes expostas aos pesticidas correm maior risco de ter filhos com possibilidade de diagnóstico de leucemia e linfoma.

A liberação do uso desses insumos agrícolas deve ser assunto de um debate amplo e importante para o futuro da saúde da população. As pesquisas científicas caminham para encontrar soluções para um dos males mais preocupantes para a humanidade. As descobertas ampliam as possibilidades de tratamento dos tumores cancerígenos, reduzindo os efeitos colaterais dos métodos tradicionais, como a quimioterapia. O sucesso dessas novas técnicas não pode esbarrar numa expansão de casos em razão do uso intensivo de pesticidas nas lavouras. Caminhamos para uma equação contraproducente, buscando, de um lado, novas terapias ao mesmo tempo que não conseguimos reduzir fatores que impulsionam o diagnóstico da doença. Temos o desafio de buscar um equilíbrio como forma de ter um futuro mais saudável e com qualidade de vida. ●

Os impactos do agrotóxico na saúde da população têm angariado a atenção de pesquisadores ao redor do mundo. Os

MÉDICO, PHD EM ONCOLOGIA PELA UNIVERSIDADE DO PORTO, PORTUGAL, É PROFESSOR DE ONCOLOGIA CLÍNICA DO DOUTORADO EM MEDICINA DA UNIVERSIDADE NOVE DE JULHO (UNINOVE)

FÓRUM DOS LEITORES

O Estado reserva-se o direito de selecionar e resumir as cartas. Correspondência sem identificação (nome, RG, endereço e telefone) será desconsiderada. E-mail: forum@estado.sp.com

Eleições 2022

Eterno atraso

A manchete do Estado de 3/5, *Sem candidatura de Tebet, MDB põe de lado a Bolsonaro*, nos convence de que estamos condenados a nos tornarmos. Já diziam os gregos que a virtude está no meio. Apostar em Lula ou em Bolsonaro é apostar em extremos que só desunem e não constroem nada. Educação é o único caminho para nos tirar do atraso. Lula diz que nada se aprende em livros e Bolsonaro só colocou pessoas inadequadas – para dizer o mínimo – no MEC. Assusta-me pessoas inteligentes e cultas apostando nesses extremos. Por outro lado, o editorial *O valor inestimável da imprensa livre* (3/5, A3) mostra que a imprensa livre é um dos pilares da democracia. Não toa, todo e qualquer ditador, entre seus primeiros atos, acaba com a imprensa livre. Curiosamente, os extremos representados por Lula e Bolsonaro têm a imprensa livre como inimiga.

Mário Corrêa da Fonseca Filho
mario1@gmoochasing.com
São Paulo

Depois do MDB

Que venha, então, a chapa Tebet-Jereissati.

Maria Lúcia R. Jorge
mlucia_rjorge@gmail.com
Piracicaba

Que tal Te e Te?

Está difícil de compor uma opção para a terceira via? Parece-me que uma chapa Te e Te, Tebet e Temer, parca-lis-los em ordem alfabética, seria bem aceita.

Carlos H. W. Flechtman
chweftech@usp.br
Piracicaba

Herança maldita

Já escolhi meu candidato para a Presidência. Quero transferir A verdadeira herança maldita (3/5, A3) para o próprio Bolsonaro. Lula não merece a conta de R\$ 82,3 bilhões a pagar, Bolsonaro sim.

Helio Coelho
helio_coelho@hotmail.com.br
São Paulo

STF

Contaminado

Sobre o editorial *O papel do Supremo na democracia* (2/5, A3), em que se declamam os cidadãos a defenderem a instituição dos ataques de Bolsonaro, parlamentares e lideranças do Congresso, não se pode esquecer que o Supremo vive grange desastres institucionais por responsabilidade de seus próprios ministros, de falarem fora dos autos e participarem de cochavos em Brasília. O papel da 2ª turma e do plenário nos julgamentos da Lava Jato e na suspensão de prisão após condenação em segunda instância, para salvar os maus políticos, foi a gota d'água das pessoas de bem de nosso país que ainda acreditavam numa Justiça séria e responsável com os destinos do País. Mas Brasília falou mais alto, e os cidadãos ficaram órfãos, comprometendo a confiança que ainda existia no Supremo. Agora o mal está feio e a degradação do País continua-

ria com o julgamento de anulação das decisões de Curitiba. Pior, o povo não sabe que o próprio governo Bolsonaro ajudou a enterrar a Lava Jato, ao se aliar ao Centão e não ter dado apoio a Moro em seu combate à corrupção, como demonstraram as decisões do Congresso. Não há salvação para este Supremo. Ele está todo contaminado. Esperamos, para o bem da democracia, que a eleição de outubro consiga dar um novo rumo ao País. O filósofo Bertrand Russell, em suas *Reflexões sobre o meu octogésimo aniversário* (in *Retratos de Memória e outros ensaios*, Companhia Editora Nacional, 1958, pag. 49), dizia que "as instituições modelam o caráter e o caráter transforma as instituições", ao defender a tese de que as mudanças de sentimentos dos homens e das instituições marcham lado a lado nas grandes transformações sociais, sem dogmatismo ou doutrinas parciais.

Paulo Chiecco Toledo
pct@saop.org.br
São Paulo

A guerra de Putin

O papa Francisco e Pio XII

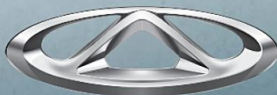
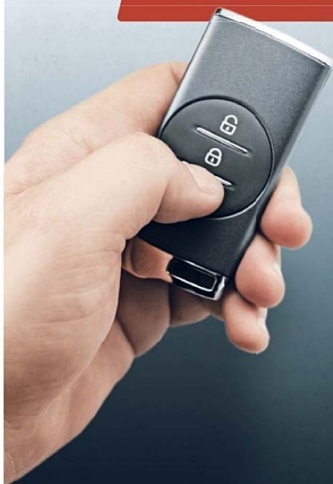
Nenhum ato do Vaticano nem tempo de guerra deixa de ter uma carga simbólica. O papa Francisco pretende ir à Rússia conversar com Putin. Estará a Igreja Católica reiterando seu século histórico? Em grande estilo, o arcebispo Eugênio Pacelli partiu de Roma, como representante do papa Benedito XV, em direção à Alemanha, em 18 de maio de 1917, para supostamente negociar um plano de paz. O arcebispo viria a ser o "papa de Hitler", Pio XII, aos olhos do mundo. Francisco dispensa intermediários. Quer o olho no olho, o corpo a corpo como a vibração de Krenlin. Ou xadrez internacionalista fora do nosso alcance ou de desastrosos o risco de Francisco ser mal interpretado. Na divina busca da paz, a mulher de César é o anjo que abençoa.

Amadeu R. Garrido de Paula
amadegarridoadv@uol.com.br
São Paulo

A ESCOLHA
É **SUA.**

A TECNOLOGIA
É **NOSSA.**

O PLANO DE
COMERCIALIZAÇÃO
É SENSACIONAL.



CAOA **CHERY**

QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN

LINHA TIGGO 2023

**COMPRA
PELO PLANO**

100%
CADA CHERY

**ENTRADA
COM SEU USADO
SUPERVALORIZADO**

+

35 PARCELAS
MENSAIS
FIXAS
VIDE ABAIXO

+

**PARCELA FINAL
RESIDUAL
RECOMPRA
GARANTIDA**

COM SEGURO TOTAL

TIGGO 8
7 LUGARES

35 PARCELAS de
R\$ 2.390,00

PRONTA-ENTREGA
IPVA Total GRÁTIS

NOVO
**TIGGO 3X
PRO**

35 PARCELAS de
R\$ 1.290,00

PRONTA-ENTREGA
IPVA Total GRÁTIS



D21
MOTORS

D21MOTORS.COM.BR

PRODUZIDO
NO BRASIL

5
ANOS
GARANTIA

CONSULTE
CONDIÇÕES

Imagem meramente ilustrativa. 1. Tiggo 5X Pro, cor metálica, ano/moeda 2022/2023. Preço promocional de lançamento a partir de R\$ 154.990,00 à vista, 1.1. Plano 100% CACA Chery Tiggo 5X Pro, cor metálica, ano/moeda 2022/2023. Preço a partir de R\$ 164.990,00 à vista ou total e despesa do Estado. Exemplos: preço sugerido Tiggo 5X Pro 2022/2023, sem entrada de R\$ 78.967,53 (50,32%), valor financiado total de R\$ 226.024,28 (valor financiado de R\$ 78.967,53 + R\$ 2.390,00 de tarifa e custo residual de R\$ 61.094,25 (ver o valor do bem)). O valor das 35 parcelas mensais fixas, as taxas e os encargos podem variar em função da entrada e do prazo. Condição exclusiva para a Rede de Concessionárias CACA Chery D21 Motors. Consulte as condições, cores, tons e versões. 2. Tiggo 7 Pro 1.6 Turbo, cor metálica, ano/moeda 2022/2023, por mês 1 prestação residual de até R\$ 77.586,00 (40% do valor do bem), tarifa de Custeio de R\$ 2.390,00 e custo de Pagamento de Contrato a partir de R\$ 256.142,05 de financiamento sujeito a análise e aprovação de crédito, bem como demais condições do produto vigentes na data da contratação. O custo efetivo total, as taxas e os encargos podem variar em função da entrada e do prazo. Condição exclusiva para a Rede de Concessionárias CACA, do com a Financiadora Alfa nas seguintes condições: entrada mínima de R\$ 100.322,28 (43,18%), parcelas mensais de R\$ 2.390,00 até 35 meses mais 1 prestação residual de até R\$ 41.598,00 (40% do valor do bem), tarifa de Custeio de R\$ 2.390,00 e custo de Pagamento de Contrato a partir de R\$ 155.967,71 (32,02%) + R\$ 2.390,00. Primeira prestação: taxa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Condições de financiamento sujeitas a análise e aprovação de crédito, bem como demais condições do produto vigentes na data da compra. R\$ 113.490,00 à vista, 4.1. Plano 100% CACA Chery Tiggo 3X versão Pro, cor sólida, ano/moeda 2022/2023, por R\$ 113.490,00 à vista ou financiado com a Financiadora Alfa nas seguintes condições: entrada mínima de R\$ 55.365,27 (52,31%), parcelas mensais de R\$ 1.290,00 até 35 meses mais 1 prestação residual de até R\$ 45.396,00 (40% do valor do bem). O valor das 35 parcelas será de R\$ 55.365,27 (52,31%) + R\$ 2.390,00. Primeira prestação: taxa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Condições Chery D21 Motors. Consulte as condições, cores, tons e versões. 5. PVA 2022 total grátis. Válido para os modelos Tiggo 3x Pro, Tiggo 7 Pro e Tiggo 8. Demais modelos consulte condições nas concessionárias autorizadas. Condição exclusiva para a Rede de Concessionárias CACA Chery Tiggo 3X, Tiggo 7, Tiggo 8. Antes de efetuar o aluguel, consulte as condições, cores, tons e versões. 6. Anos de garantia para Alfa Desportiva, e todos os processos devem ser realizados por meio da página indicada para concessionária. Sem Emissão de produto. As condições dos produtos, serviços e exclusões estão especificadas nas respectivas cláusulas contratuais. Processo SUSEP 154/4.10046/2024-81. A aquisição do seguro estará sujeita à análise do risco. O regime desse plano na SUSEP não implica, por parte da as- Condição exclusiva de compra na concessionária. Todas as parcelas em todo o Brasil, exceto para o Estado do Rio de Janeiro, que possui as condições a seguir, para as vendas comunicadas no Estado do Rio de Janeiro, haverá um desconto na tarifa oferecida para Alfa com- de R\$ 20,00 (desconto na tarifa) a ser cobrado da concessionária. Condições de financiamento sujeitas a análise e aprovação de crédito e demais condições do produto vigentes na data da contratação. Estas condições não são válidas para venda direta, frota de veículos usados de frota, ou sem prévio aviso, em função de mudanças de mercado. As promoções constantes deste anúncio não são cumulativas entre si nem com nenhuma outra promoção que vier a ser veiculada no mesmo período. A CACA Chery está em conformidade com o Programa de Controle de

A TECNOLOGIA DA NOVA GERAÇÃO EM MOVIMENTO.

ESCANEE O
QR CODE
E SAIBA MAIS.

100%



Agora com nova
**Redução
do IPI**
COMPRE JÁ.

NOVO
**TIGGO 5X
PRO**

35 PARCELAS de
R\$ 1.790,00

PRONTA-ENTREGA

NOVO
**TIGGO 7
PRO**

35 PARCELAS de
R\$ 2.190,00

PRONTA-ENTREGA

IPVA Total GRÁTIS



CHERY
QUALIDADE, TECNOLOGIA E DESIGN

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

Financiamento pelo F. Financeiro Alfa nas seguintes condições: entrada mínima de R\$ 73.567,83 (50,632%), parcelas mensais de R\$ 1.790,02 até 35 meses mais 1 prestação residual de até R\$ 61.996,00 (40% do valor do bem). Taxa de Cadastro de R\$ 2.300,00 e custo de Registro de Conhecimento pelo R\$ 79,322, até R\$ 1.022,00. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Condições de financiamento sujeitas a aprovação e aprovação de crédito, bem como demais condições de prestação regidas no dia da contratação. R\$ 193.590,00 à vista, 21. Planos 100% CACA Chery Tiggo 7 Pro GDI, cor metálica, ano modelo 2022/2023. À vista R\$ 193.990,00 do financiado com a Financiadora Alfa nas seguintes condições: entrada mínima de R\$ 99.904,85 (51,5%), parcelas mensais de R\$ 2.185,20 até 35 meses mais 1 prestação residual de R\$ 94.985,15 e R\$ 2.300,00 de tarifa e saldo residual de R\$ 77.596,02 (40% do valor do bem). O valor das parcelas será de R\$ 193,106,15 a 0,22222% + R\$ 2.185,20. Primeira prestação fixa com vencimento para 30 dias do fechamento do financiamento. Condições de financiamento: Chery D21 Motor, Corrente de motor, cor, bens e serviços, 3. Tiggo 7 Pro, ano modelo 2022/2023, por R\$ 203.990,00 à vista. Salvo para correção de 3,1. Plano 100% CACA Chery Tiggo 8 1.6 TCC, cor sólida, ano modelo 2022/2023, por R\$ 203.990,00 à vista ou flexão de 25 meses. O valor efetivo total, os juros e os encargos podem variar em função da entrada e do prazo. Condição exclusiva para a Flota de Concessionárias CACA Chery D21 Motor, Corrente de motor, cor, bens e serviços, 4. Tiggo 34 versão Pro, cor sólida, ano modelo 2022/2023, mensais mais 1 prestação residual de até R\$ 45.394,00 (40% do valor do bem). Taxa de Cadastro de R\$ 2.300,00 e custo de Registro de Contrato a depender do Estado. Exemplo: preço sugerido Tiggo 34 Pro 2022/2023, entrada de 52,3% (50%), valor financiado total de R\$ 151.202,07 de financiamento sujeito a análise e aprovação de crédito, bem como demais condições de prestação regidas no dia da contratação. O custo efetivo total, os juros e os encargos podem variar em função da entrada e do prazo. Condição exclusiva para a Flota de Concessionárias CACA D21 Motor, 6. Seguro completo CACA Chery condicionado ao financiamento do Banco Alfa, com prêmio de seguro pago pela Assurechery (Associação das Concessionárias CACA Chery), com assistência a vítimas, assistência 24 horas e carro reserva, válido para os modelos Tiggo 2, 4 e 6 e 7 e 8 e 9 e 10 e 11 e 12 e 13 e 14 e 15 e 16 e 17 e 18 e 19 e 20 e 21 e 22 e 23 e 24 e 25 e 26 e 27 e 28 e 29 e 30 e 31 e 32 e 33 e 34 e 35 e 36 e 37 e 38 e 39 e 40 e 41 e 42 e 43 e 44 e 45 e 46 e 47 e 48 e 49 e 50 e 51 e 52 e 53 e 54 e 55 e 56 e 57 e 58 e 59 e 60 e 61 e 62 e 63 e 64 e 65 e 66 e 67 e 68 e 69 e 70 e 71 e 72 e 73 e 74 e 75 e 76 e 77 e 78 e 79 e 80 e 81 e 82 e 83 e 84 e 85 e 86 e 87 e 88 e 89 e 90 e 91 e 92 e 93 e 94 e 95 e 96 e 97 e 98 e 99 e 100 e 101 e 102 e 103 e 104 e 105 e 106 e 107 e 108 e 109 e 110 e 111 e 112 e 113 e 114 e 115 e 116 e 117 e 118 e 119 e 120 e 121 e 122 e 123 e 124 e 125 e 126 e 127 e 128 e 129 e 130 e 131 e 132 e 133 e 134 e 135 e 136 e 137 e 138 e 139 e 140 e 141 e 142 e 143 e 144 e 145 e 146 e 147 e 148 e 149 e 150 e 151 e 152 e 153 e 154 e 155 e 156 e 157 e 158 e 159 e 160 e 161 e 162 e 163 e 164 e 165 e 166 e 167 e 168 e 169 e 170 e 171 e 172 e 173 e 174 e 175 e 176 e 177 e 178 e 179 e 180 e 181 e 182 e 183 e 184 e 185 e 186 e 187 e 188 e 189 e 190 e 191 e 192 e 193 e 194 e 195 e 196 e 197 e 198 e 199 e 200 e 201 e 202 e 203 e 204 e 205 e 206 e 207 e 208 e 209 e 210 e 211 e 212 e 213 e 214 e 215 e 216 e 217 e 218 e 219 e 220 e 221 e 222 e 223 e 224 e 225 e 226 e 227 e 228 e 229 e 230 e 231 e 232 e 233 e 234 e 235 e 236 e 237 e 238 e 239 e 240 e 241 e 242 e 243 e 244 e 245 e 246 e 247 e 248 e 249 e 250 e 251 e 252 e 253 e 254 e 255 e 256 e 257 e 258 e 259 e 260 e 261 e 262 e 263 e 264 e 265 e 266 e 267 e 268 e 269 e 270 e 271 e 272 e 273 e 274 e 275 e 276 e 277 e 278 e 279 e 280 e 281 e 282 e 283 e 284 e 285 e 286 e 287 e 288 e 289 e 290 e 291 e 292 e 293 e 294 e 295 e 296 e 297 e 298 e 299 e 300 e 301 e 302 e 303 e 304 e 305 e 306 e 307 e 308 e 309 e 310 e 311 e 312 e 313 e 314 e 315 e 316 e 317 e 318 e 319 e 320 e 321 e 322 e 323 e 324 e 325 e 326 e 327 e 328 e 329 e 330 e 331 e 332 e 333 e 334 e 335 e 336 e 337 e 338 e 339 e 340 e 341 e 342 e 343 e 344 e 345 e 346 e 347 e 348 e 349 e 350 e 351 e 352 e 353 e 354 e 355 e 356 e 357 e 358 e 359 e 360 e 361 e 362 e 363 e 364 e 365 e 366 e 367 e 368 e 369 e 370 e 371 e 372 e 373 e 374 e 375 e 376 e 377 e 378 e 379 e 380 e 381 e 382 e 383 e 384 e 385 e 386 e 387 e 388 e 389 e 390 e 391 e 392 e 393 e 394 e 395 e 396 e 397 e 398 e 399 e 400 e 401 e 402 e 403 e 404 e 405 e 406 e 407 e 408 e 409 e 410 e 411 e 412 e 413 e 414 e 415 e 416 e 417 e 418 e 419 e 420 e 421 e 422 e 423 e 424 e 425 e 426 e 427 e 428 e 429 e 430 e 431 e 432 e 433 e 434 e 435 e 436 e 437 e 438 e 439 e 440 e 441 e 442 e 443 e 444 e 445 e 446 e 447 e 448 e 449 e 450 e 451 e 452 e 453 e 454 e 455 e 456 e 457 e 458 e 459 e 460 e 461 e 462 e 463 e 464 e 465 e 466 e 467 e 468 e 469 e 470 e 471 e 472 e 473 e 474 e 475 e 476 e 477 e 478 e 479 e 480 e 481 e 482 e 483 e 484 e 485 e 486 e 487 e 488 e 489 e 490 e 491 e 492 e 493 e 494 e 495 e 496 e 497 e 498 e 499 e 500 e 501 e 502 e 503 e 504 e 505 e 506 e 507 e 508 e 509 e 510 e 511 e 512 e 513 e 514 e 515 e 516 e 517 e 518 e 519 e 520 e 521 e 522 e 523 e 524 e 525 e 526 e 527 e 528 e 529 e 530 e 531 e 532 e 533 e 534 e 535 e 536 e 537 e 538 e 539 e 540 e 541 e 542 e 543 e 544 e 545 e 546 e 547 e 548 e 549 e 550 e 551 e 552 e 553 e 554 e 555 e 556 e 557 e 558 e 559 e 560 e 561 e 562 e 563 e 564 e 565 e 566 e 567 e 568 e 569 e 570 e 571 e 572 e 573 e 574 e 575 e 576 e 577 e 578 e 579 e 580 e 581 e 582 e 583 e 584 e 585 e 586 e 587 e 588 e 589 e 590 e 591 e 592 e 593 e 594 e 595 e 596 e 597 e 598 e 599 e 600 e 601 e 602 e 603 e 604 e 605 e 606 e 607 e 608 e 609 e 610 e 611 e 612 e 613 e 614 e 615 e 616 e 617 e 618 e 619 e 620 e 621 e 622 e 623 e 624 e 625 e 626 e 627 e 628 e 629 e 630 e 631 e 632 e 633 e 634 e 635 e 636 e 637 e 638 e 639 e 640 e 641 e 642 e 643 e 644 e 645 e 646 e 647 e 648 e 649 e 650 e 651 e 652 e 653 e 654 e 655 e 656 e 657 e 658 e 659 e 660 e 661 e 662 e 663 e 664 e 665 e 666 e 667 e 668 e 669 e 670 e 671 e 672 e 673 e 674 e 675 e 676 e 677 e 678 e 679 e 680 e 681 e 682 e 683 e 684 e 685 e 686 e 687 e 688 e 689 e 690 e 691 e 692 e 693 e 694 e 695 e 696 e 697 e 698 e 699 e 700 e 701 e 702 e 703 e 704 e 705 e 706 e 707 e 708 e 709 e 710 e 711 e 712 e 713 e 714 e 715 e 716 e 717 e 718 e 719 e 720 e 721 e 722 e 723 e 724 e 725 e 726 e 727 e 728 e 729 e 730 e 731 e 732 e 733 e 734 e 735 e 736 e 737 e 738 e 739 e 740 e 741 e 742 e 743 e 744 e 745 e 746 e 747 e 748 e 749 e 750 e 751 e 752 e 753 e 754 e 755 e 756 e 757 e 758 e 759 e 760 e 761 e 762 e 763 e 764 e 765 e 766 e 767 e 768 e 769 e 770 e 771 e 772 e 773 e 774 e 775 e 776 e 777 e 778 e 779 e 780 e 781 e 782 e 783 e 784 e 785 e 786 e 787 e 788 e 789 e 790 e 791 e 792 e 793 e 794 e 795 e 796 e 797 e 798 e 799 e 800 e 801 e 802 e 803 e 804 e 805 e 806 e 807 e 808 e 809 e 810 e 811 e 812 e 813 e 814 e 815 e 816 e 817 e 818 e 819 e 820 e 821 e 822 e 823 e 824 e 825 e 826 e 827 e 828 e 829 e 830 e 831 e 832 e 833 e 834 e 835 e 836 e 837 e 838 e 839 e 840 e 841 e 842 e 843 e 844 e 845 e 846 e 847 e 848 e 849 e 850 e 851 e 852 e 853 e 854 e 855 e 856 e 857 e 858 e 859 e 860 e 861 e 862 e 863 e 864 e 865 e 866 e 867 e 868 e 869 e 870 e 871 e 872 e 873 e 874 e 875 e 876 e 877 e 878 e 879 e 880 e 881 e 882 e 883 e 884 e 885 e 886 e 887 e 888 e 889 e 890 e 891 e 892 e 893 e 894 e 895 e 896 e 897 e 898 e 899 e 900 e 901 e 902 e 903 e 904 e 905 e 906 e 907 e 908 e 909 e 910 e 911 e 912 e 913 e 914 e 915 e 916 e 917 e 918 e 919 e 920 e 921 e 922 e 923 e 924 e 925 e 926 e 927 e 928 e 929 e 930 e 931 e 932 e 933 e 934 e 935 e 936 e 937 e 938 e 939 e 940 e 941 e 942 e 943 e 944 e 945 e 946 e 947 e 948 e 949 e 950 e 951 e 952 e 953 e 954 e 955 e 956 e 957 e 958 e 959 e 960 e 961 e 962 e 963 e 964 e 965 e 966 e 967 e 968 e 969 e 970 e 971 e 972 e 973 e 974 e 975 e 976 e 977 e 978 e 979 e 980 e 981 e 982 e 983 e 984 e 985 e 986 e 987 e 988 e 989 e 990 e 991 e 992 e 993 e 994 e 995 e 996 e 997 e 998 e 999 e 1000 e 1001 e 1002 e 1003 e 1004 e 1005 e 1006 e 1007 e 1008 e 1009 e 1010 e 1011 e 1012 e 1013 e 1014 e 1015 e 1016 e 1017 e 1018 e 1019 e 1020 e 1021 e 1022 e 1023 e 1024 e 1025 e 1026 e 1027 e 1028 e 1029 e 1030 e 1031 e 1032 e 1033 e 1034 e 1035 e 1036 e 1037 e 1038 e 1039 e 1040 e 1041 e 1042 e 1043 e 1044 e 1045 e 1046 e 1047 e 1048 e 1049 e 1050 e 1051 e 1052 e 1053 e 1054 e 1055 e 1056 e 1057 e 1058 e 1059 e 1060 e 1061 e 1062 e 1063 e 1064 e 1065 e 1066 e 1067 e 1068 e 1069 e 1070 e 1071 e 1072 e 1073 e 1074 e 1075 e 1076 e 1077 e 1078 e 1079 e 1080 e 1081 e 1082 e 1083 e 1084 e 1085 e 1086 e 1087 e 1088 e 1089 e 1090 e 1091 e 1092 e 1093 e 1094 e 1095 e 1096 e 1097 e 1098 e 1099 e 1100 e 1101 e 1102 e 1103 e 1104 e 1105 e 1106 e 1107 e 1108 e 1109 e 1110 e 1111 e 1112 e 1113 e 1114 e 1115 e 1116 e 1117 e 1118 e 1119 e 1120 e 1121 e 1122 e 1123 e 1124 e 1125 e 1126 e 1127 e 1128 e 1129 e 1130 e 1131 e 1132 e 1133 e 1134 e 1135 e 1136 e 1137 e 1138 e 1139 e 1140 e 1141 e 1142 e 1143 e 1144 e 1145 e 1146 e 1147 e 1148 e 1149 e 1150 e 1151 e 1152 e 1153 e 1154 e 1155 e 1156 e 1157 e 1158 e 1159 e 1160 e 1161 e 1162 e 1163 e 1164 e 1165 e 1166 e 1167 e 1168 e 1169 e 1170 e 1171 e 1172 e 1173 e 1174 e 1175 e 1176 e 1177 e 1178 e 1179 e 1180 e 1181 e 1182 e 1183 e 1184 e 1185 e 1186 e 1187 e 1188 e 1189 e 1190 e 1191 e 1192 e 1193 e 1194 e 1195 e 1196 e 1197 e 1198 e 1199 e 1200 e 1201 e 1202 e 1203 e 1204 e 1205 e 1206 e 1207 e 1208 e 1209 e 1210 e 1211 e 1212 e 1213 e 1214 e 1215 e 1216 e 1217 e 1218 e 1219 e 1220 e 1221 e 1222 e 1223 e 1224 e 1225 e 1226 e 1227 e 1228 e 1229 e 1230 e 1231 e 1232 e 1233 e 1234 e 1235 e 1236 e 1237 e 1238 e 1239 e 1240 e 1241 e 1242 e 1243 e 1244 e 1245 e 1246 e 1247 e 1248 e 1249 e 1250 e 1251 e 1252 e 1253 e 1254 e 1255 e 1256 e 1257 e 1258 e 1259 e 1260 e 1261 e 1262 e 1263 e 1264 e 1265 e 1266 e 1267 e 1268 e 1269 e 1270 e 1271 e 1272 e 1273 e 1274 e 1275 e 1276 e 1277 e 1278 e 1279 e 1280 e 1281 e 1282 e 1283 e 1284 e 1285 e 1286 e 1287 e 1288 e 1289 e 1290 e 1291 e 1292 e 1293 e 1294 e 1295 e 1296 e 1297 e 1298 e 1299 e 1300 e 1301 e 1302 e 1303 e 1304 e 1305 e 1306 e 1307 e 1308 e 1309 e 1310 e 1311 e 1312 e 1313 e 1314 e 1315 e 1316 e 1317 e 1318 e 1319 e 1320 e 1321 e 1322 e 1323 e 1324 e 1325 e 1326 e 1327 e 1328 e 1329 e 1330 e 1331 e 1332 e 1333 e 1334 e 1335 e 1336 e 1337 e 1338 e 1339 e 1340 e 1341 e 1342 e 1343 e 1344 e 1345 e 1346 e 1347 e 1348 e 1349 e 1350 e 1351 e 1352 e 1353 e 1354 e 1355 e 1356 e 1357 e 1358 e 1359 e 1360 e 1361 e 1362 e 1363 e 1364 e 1365 e 1366 e 1367 e 1368 e 1369 e 1370 e 1371 e 1372 e 1373 e 1374 e 1375 e 1376 e 1377 e 1378 e 1379 e 1380 e 1381 e 1382 e 1383 e 1384 e 1385 e 1386 e 1387 e 1388 e 1389 e 1390 e 1391 e 1392 e 1393 e 1394 e 1395 e 1396 e 1397 e 1398 e 1399 e 1400 e 1401 e 1402 e 1403 e 1404 e 1405 e 1406 e 1407 e 1408 e 1409 e 1410 e 1411 e 1412 e 1413 e 1414 e 1415 e 1416 e 1417 e 1418 e 1419 e 1420 e 1421 e 1422 e 1423 e 1424 e 1425 e 1426 e 1427 e 1428 e 1429 e 1430 e 1431 e 1432 e 1433 e 1434 e 1435 e 1436 e 1437 e 1438 e 1439 e 1440 e 1441 e 1442 e 1443 e 1444 e 1445 e 1446 e 1447 e 1448 e 1449 e 1450 e 1451 e 1452 e 1453 e 1454 e 1455 e 1456 e 1457 e 1458 e 1459 e 1460 e 1461 e 1462 e 1463 e 1464 e 1465 e 1466 e 1467 e 1468 e 1469 e 1470 e 1471 e 1472 e 1473 e 1474 e 1475 e 1476 e 1477 e 1478 e 1479 e 1480 e 1481 e 1482 e 1483 e 1484 e 1485 e 1486 e 1487 e 1488 e 1489 e 1490 e 1491 e 1492 e 1493 e 1494 e 1495 e 1496 e 1497 e 1498 e 1499 e 1500 e 1501 e 1502 e 1503 e 1504 e 1505 e 1506 e 1507 e 1508 e 1509 e 1510 e 1511 e 1512 e 1513 e 1514 e 1515 e 1516 e 1517 e 1518 e 1519 e 1520 e 1521 e 1522 e 1523 e 1524 e 1525 e 1526 e 1527 e 1528 e 1529 e 1530 e 1531 e 1532 e 1533 e 1534 e 1535 e 1536 e 1537 e 1538 e 1539 e 1540 e 1541 e 1542 e 1543 e 1544 e 1545 e 1546 e 1547 e 1548 e 1549 e 1550 e 1551 e 1552 e 1553 e 1554 e 1555 e 1556 e 1557 e 1558 e 1559 e 1560 e 1561 e 1562 e 1563 e 1564 e 1565 e 1566 e 1567 e 1568 e 1569 e 1570 e 1571 e 1572 e 1573 e 1574 e 1575 e 1576 e 1577 e 1578 e 1579 e 1580 e 1581 e 1582 e 1583 e 1584 e 1585 e 1586 e 1587 e 1588 e 1589 e 1590 e 1591 e 1592 e 1593 e 1594 e 1595 e 1596 e 1597 e 1598 e 1599 e 1600 e 1601 e 1602 e 1603 e 1604 e 1605 e 1606 e 1607 e 1608 e 1609 e 1610 e 1611 e 1612 e 1613 e 1614 e 1615 e 1616 e 1617 e 1618 e 1619 e 1620 e 1621 e 1622 e 1623 e 1624 e 1625 e 1626 e 1627 e 1628 e 1629 e 1630 e 1631 e 1632 e 1633 e 1634 e 1635 e 1636 e 1637 e 1638 e 1639 e 1640 e 1641 e 1642 e 1643 e 1644 e 1645 e 1646 e 1647 e 1648 e 1649 e 1650 e 1651 e 1652 e 1653 e 1654 e 1655 e 1656 e 1657 e 1658 e 1659 e 1660 e 1661 e 1662 e 1663 e 1664 e 1665 e 1666 e 1667 e 1668 e 1669 e 1670 e 1671 e 1672 e 1673 e 1674 e 1675 e 1676 e 1677 e 1678 e 1679 e 1680 e 1681 e 1682 e 1683 e 1684 e 1685 e 1686 e 1687 e 1688 e 1689 e 1690 e 1691 e 1692 e 1693 e 1694 e 1695 e 1696 e 1697 e 1698 e 1699 e 1700 e 1701 e 1702 e 1703 e 1704 e 1705 e 1706 e 1707 e 1708 e 1709 e 1710 e 1711 e 1712 e 1713 e 1714 e 1715 e 1716 e 1717 e 1718 e 1719 e 1720 e 1721 e 1722 e 1723 e 1724 e 1725 e 1726 e 1727 e 1728 e 1729 e 1730 e 1731 e 1732 e 1733 e 1734 e 1735 e 1736 e 1737 e 1738 e 1739 e 1740 e 1741 e 1742 e 1743 e 1744 e 1745 e 1746 e 1747 e 1748 e 1749 e 1750 e 1751 e 1752 e 1753 e 1754 e 1755 e 1756 e 1757 e 1758 e 1759 e 1760 e 1761 e 1762 e 1763 e 1764 e 1765 e 1766 e 1767 e 1768 e 1769 e 1770 e 1771 e 1772 e 1773 e 1774 e 1775 e 1776 e 1777 e 1778 e 1779 e 1780 e 1781 e 1782 e 1783 e 1784 e 1785 e 1786 e 1787 e 1788 e 1789 e 1790 e 1791 e 1792 e 1793 e 1794 e 1795 e 1796 e 1797 e 1798 e 1799 e 1800 e 1801 e 1802 e 1803 e 1804 e 1805 e 1806 e 1807 e 1808 e 1809 e 1810 e 1811 e 1812 e 1813 e 1814 e 1815 e 1816 e 1817 e 1818 e 1819 e 1820 e 1821 e 1822 e 1823 e 1824 e 1825 e 1826 e 1827 e 1828 e 1829 e 1830 e 1831 e 1832 e 1833 e 1834 e 1835 e 1836 e 1837 e 1838 e 1839 e 1840 e 1841 e 1842 e 1843 e 1844 e 1845 e 1846 e 1847 e 1848 e 1849 e 1850 e 1851 e 1852 e 1853 e 1854 e 1855 e 1856 e 1857 e 1858 e 1859 e 1860 e 1861 e 1862 e 1863 e 1864 e 1865 e 1866 e 1867 e 1868 e 1869 e 1870 e 1871 e 1872 e 1873 e 1874 e 1875 e 1876 e 1877 e 1878 e 1879 e 1880 e 1881 e 1882 e 1883 e 1884 e 1885 e 1886 e 1887 e 1888 e 1889 e 1890 e 1891 e 1892 e 1893 e 1894 e 1895 e 1896 e 1897 e 1898 e 1899 e 1900 e 1901 e 1902 e 1903 e 1904 e 1905 e 1906 e 1907 e 1908 e 1909 e 1910 e 1911 e 1912 e 1913 e 1914 e 1915 e 1916 e 1917 e 1918 e 1919 e 1920 e 1921 e 1922 e 1923 e 1924 e 1925 e 1926 e 1927 e 1928 e 1929 e 1930 e 1931 e 1932 e 1933 e 1934 e 1935 e 1936 e 1937 e 1938 e 1939 e 1940 e 1941 e 1942 e 1943 e 1944 e

ESPAÇO ABERTO

EUA andarão para trás ao banir ou limitar aborto

Paulo Sotero

Quem diria, os Estados Unidos podem ficar parecidos com o Brasil e outras sociedades conservadoras e atrasadas na questão do aborto. Segunda-minuta de decisão da Suprema Corte sobre caso em litígio no Estado de Mississippi, obtida pelo jornal online *Politico* e publicada no início a semana, em vazamento sem precedentes, o direito ao aborto, que é preceito constitucional há 49 anos, será restringido ou anulado, deixando para os Legisladores dos 50 Estados a decisão sobre a interrupção artificial da gestação.

O projeto de lei adotado no Mississippi proíbe o aborto depois de 15 semanas. O autor da controversa decisão, o juiz Samuel Alito, foi elevado ao Supremo pelo presidente republicano George W. Bush. Uma decisão ainda mais drástica, aprovada pelo tribunal supremo do Texas, limita o aborto à sexta semana, quando muitas mulheres nem sequer sabem que estão grávidas.

O objetivo dos proponentes de ambas as iniciativas é restringir fortemente ou invalidar decisão tomada há meio século por sete juizes da Suprema Corte (cinco dos quais nomeados por presidentes republicanos) que legalizou o abor-

to com base no direito à privacidade – um direito que, a exemplo de outros, não consta no texto original da Constituição. Nos Estados Unidos e em outras democracias, o direito à privacidade foi construído ao longo do tempo por jurisprudências adotadas para proteger o indivíduo contra a intromissão indevida do Estado em sua vida privada. O privilégio dá às mulheres a opção de escolher se querem ou não levar a gravidez a termo.

A complexidade do debate público começa com os termos usados para descrever os dois campos em contenda. De um lado estão os que se autointitulam “pro-choice”, ou seja, “pela escolha”, e defendem a soberania da mulher sobre seu corpo; do outro, alinham-se os que se autodefinem “pro-life”, ou “pela vida”. Estes buscam o banimento do aborto e julgam ter o monopólio das razões éticas, morais ou religiosas que invocam para justificar sua posição. As pesquisas de opinião, estáveis há anos, mostram apoio de 62% dos cidadãos e de proporções maiores de mulheres ao aborto legal. Mas os números variam quando as restrições propostas são nuancadas.

Presidente Joe Biden, o segundo católico a governar o país, vai à missa aos domingos, mas é *pro-choice*. Donald

No Brasil, onde o tema não é prioritário para as mulheres eleitas pelo povo, é difícil de vislumbrar algum progresso

Trump, um narcisista pragmático acusado de atos de violência sexual por várias mulheres e que nunca orientou suas ações por razões de ordem moral, reforçou o lado antiaborto após quatro anos na Casa Branca nomeando três juristas conservadores para a Suprema Corte. A nova maioria do tribunal tornou inevitável a limitação ou proibição do aborto. A forma final da decisão terá fortes consequências políticas, a começar para o prestígio do próprio Supremo, que está em declínio.

Ela pode tanto motivar o eleitorado republicano e trumpista como gerar reação oposta e mobilizar o eleitorado jovem e feminino e poupar os democratas de uma provável derrota nas eleições legislativas de novembro próximo.

No Brasil, o debate sobre o assunto é ocioso. Proibido desde sempre no (supostamente) maior país católico do mundo, o aborto é permitido apenas quando a gravidez envolve risco de vida para a gestante, resulta de estupro ou envolve feto anencefalo. Na realidade, porém, o aborto é vedado apenas às mulheres de baixa renda, que não têm acesso a clínicas privadas e às informações e respaldo social necessários para justificar a interrupção da gravidez pelas razões permitidas. Segundo dados do Ministério da Saúde, em 2018 morria mais de uma mulher por dia no País em consequência de abortos feitos sem as devidas condições de segurança sanitária. Considerada a subnotificação, o número real é estimado em dezenas, talvez centenas de milhares.

A exemplo dos Estados Unidos, o assunto é fonte de hipocrisia. Nas eleições de 2010, os candidatos presidenciais Dilma Rousseff e José Serra esforçaram-se para não explicitar suas posições reais sobre o te-

ma, que eram idênticas: ambos viam o aborto como uma questão de saúde pública. Como era politicamente desaconselhável deixar isso claro, Dilma fez peregrinação à Basílica de Nossa Senhora Aparecida, a padroeira do Brasil, e a esposa do candidato tucano, Monica Serra, também foi ao Santuário, de onde saiu abraçada a uma imagem da santa, com a missão de levá-la de presente ao povo do Chile, seu país de origem.

O ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva, favorito nas pesquisas para voltar ao Planalto, não parece saber o que fazer ou dizer sobre o aborto. Recentemente, ele se declarou publicamente a favor da legalização da prática. Mas, no mesmo dia – na certa alertado por assessores de que sua posição ajudaria Bolsonaro e sua base evangélica –, fez meia volta e esclareceu que “pessoalmente”, é “contra o aborto”.

Num país onde a representação feminina em cargos eletivos segue irrisória, onde as candidatas evitam falar em direitos reprodutivos e mesmo mulheres da elite são vítimas de violência obstétrica, é difícil de vislumbrar progresso neste tema. ■

JORNALISTA E PESQUISADOR SENIOR DO BRAZIL INSTITUTE NO WILSON CENTER, EM WASHINGTON

TEMA DO DIA



Nova realidade

Pandemia faz jovens e até famílias inteiras adotarem vida nômade

Facilidade trazida pelo trabalho remoto fez com que brasileiros migrassem em direção a cidades do interior e praías atrás de qualidade de vida; mudança exige uma rotina simples e planejamento financeiro. ■

5.597 Interações

1111111111

Comentários de leitores no portal e nas redes sociais

● “Se eu pudesse faria o mesmo. Deve ser bom demais estar cada dia em um lugar.”
VILMA LAURIANO

● “Bonito, mas a realidade é outra. Para fazer essa escolha, tem que ter capital e estudo.”
GRAZIELA BARBOSA

● “Eu trabalho de qualquer lugar do mundo desde que tenha energia e internet.”
REJANE SCHEIN ZANCAN

● “Só sei que a quantidade de motorhomes aumentou bem. Com a pandemia, muita gente os transformou em sua moradia.”
FELIPE DN



NAS REDES SOCIAIS
Veja outros destaques e participe das discussões no Link da Ilha do Instagram do Estado.

Siga o @Estado nas redes sociais

PRODUTOS DIGITAIS



Título de eleitor



— Prazo para regularizar documento termina hoje. ■
www.estadoao.com.br/e/titulo

Novo blog do Estadão



— “Timeline” mede impacto das redes nas eleições; veja. ■
www.estadoao.com.br/e/timeline

Chegaram de fatos



— Recebeu boato? Mande para o Estadão Verifica. ■
www.estadoao.com.br/e/verifica

FÓRUM METANO NA PECUÁRIA

O CAMINHO PARA A NEUTRALIDADE CLIMÁTICA



Inscrições para
participação presencial
e online

Metano na Pecuária

O caminho para a neutralidade climática

04 e 05 de maio | 8h às 18h

Especialistas brasileiros e internacionais debatem soluções para reduzir a emissão de gases de efeito estufa (GEE), as oportunidades de financiamento e o mercado de crédito de carbono, com base em cases de sucesso de iniciativas públicas e privadas

Presenças confirmadas



Não precisamos eliminar a pecuária para parar o aquecimento global

Frank Mitloehner

Professor no Departamento de Ciência Animal na UC Davis (EUA)



Tirando o Mito. Explicando a física dos equivalentes de CO₂

Peer Ederer

Diretor-fundador da Global Observatory for Accurate Livestock Science (Goal Sciences)



Não é a vaca. É o como! O caso de uma carne melhor

Diana Rodgers

Diretora e coautora do filme e do livro *Sacred Cow*



Novas diretrizes de emissão de metano

Aimable Uwizeye

Diretor da FAO



Padronização das métricas na emissão de GEE

Eduardo Assad

Pesquisador da FGV e Embrapa



Redução de emissões na pecuária e o mercado de créditos de carbono

Henrique Pereira

Diretor da WayCarbon



Poderes

Militares fazem 88 questionamentos ao TSE e repetem discurso de Bolsonaro

— General que representa Forças Armadas em comissão do tribunal levanta dúvidas sobre votação e apuração; em resposta, Corte diz que já garantiu segurança do sistema eleitoral

WESLEY GALZO
BRASÍLIA

As Forças Armadas enviaram 88 questionamentos ao Tribunal Superior Eleitoral (TSE) nos últimos oito meses sobre supostos riscos e fragilidades que, na visão dos militares, podem expor a vulnerabilidade do processo eleitoral. A maioria das perguntas reproduz o discurso eleitoral do presidente Jair Bolsonaro, quem tem colocado em dúvida a segurança das urnas eletrônicas e mantido a própria atuação da Corte sob suspeita.

As desconfianças foram levantadas apesar de os órgãos de investigação nunca terem detectado fraudes no sistema eletrônico de votação. Ao contrário. No ano passado, a Polícia Federal vasculhou inquéritos abertos desde que as urnas eletrônicas passaram a ser usadas, na década de 1990, e não encontrou sinais de vulnerabilidade do equipamento. Os registros de irregularidades ocorreram, na realidade, quando a votação ainda era em cédula de papel. Depois da adoção das urnas eletrônicas, o TSE passou a submeter o equipamento a teste por hackers e não houve constatação de riscos.

Os militares enviaram uma sequência de cinco ofícios sigilosos assinados pelo general de Divisão do Exército Heber Garcia Portella, que participa da Comissão de Transparência do TSE. Quatro deles já receberam respostas, e um ainda aguarda pela manifestação da Corte. Portella foi indicado para a missão pelo então ministro da Defesa, Walter Braga Netto, hoje cotado para vice na chapa de Bolsonaro.

Na escalada dos embates com o Judiciário, o presidente expôs um dos temas remetidos pelos militares ao TSE, cujo

conteúdo ainda não foi divulgado: a montagem de uma sala de apuração paralela que pudesse ser monitorada pelas Forças Armadas. Hoje, existe um espaço no tribunal onde fica o centro nervoso da totalização dos votos. No dia 27, Bolsonaro defendeu a instalação de “um computador das Forças Armadas, para contar os votos no Brasil”.

A lista de inquirições apresentadas pelos militares nos últimos meses pode ser dividida em cinco grupos: questionamentos sobre o teste de integridade das urnas eletrônicas; perguntas sobre o nível de confiança nos sistemas de votação e apuração dos votos; solicitação de documentos, listagens, relatórios e outras informações sobre as políticas do tribunal; indagações gerais sobre o funcionamento das urnas; e propostas de aperfeiçoamento.

Invasão Militares perguntam com que frequência a Corte verifica se há programas de ‘invasores’ das urnas

to da transparência da Corte. Pormenor do general, as Forças Armadas chegaram a questionar o TSE sobre os procedimentos que a área de tecnologia usa em caso de invasão aos sistemas. Outra pergunta sensível tratou da frequência com que a Corte verifica se há programas de “invasores” no sistema operacional das urnas.

Os militares ainda levantaram a hipótese de a eleição ser decidida por um número de votos menor do que o eventualmente registrado em urnas que viessem a entrar em pane. Eles questionaram até mesmo o fato de o novo modelo da urna eletrônica, fabricado em 2020, ter uma porta de acesso



Forças Armadas

Presidente encontra ministro da Defesa antes de reunião com Fux

O presidente Jair Bolsonaro se reuniu ontem com o ministro da Defesa, Paulo Sérgio Oliveira, e os comandantes das Forças Armadas, acompanhado do assessor especial Walter Braga Netto, ex-ministro e cotado para seu vice; depois, Oliveira foi ao encontro de Luiz Fux. ●

para pen drive.

Entre as questões está a cobrança para que a Corte adote medidas para prevenir e divulgar antecipadamente “as consequências para o processo eleitoral, caso seja identificada alguma irregularidade”. O TSE respondeu a cada um dos questionamentos com o detalhamento das soluções previstas na legislação eleitoral e apontou haver soluções até mesmo nos cenários mais remotos.

EMBATE. O papel mais ativo dos militares no processo eleitoral vem sendo defendido pelo presidente desde o ano passado. Em julho de 2021, o *Estadão* mostrou que Braga Netto, ainda como superior hierárquico do Exército, da Marinha e da Aeronáutica, enviou recado para a cúpula do Congresso de que não haveria eleição sem o voto impresso.

Sem obter sucesso nessa investida, Bolsonaro passou a

atribuir aos militares a função de garantidores da lisura das eleições, missão que vem sendo contestada no TSE e também no Congresso. Partiu da Corte eleitoral, no entanto, a iniciativa de convidar os militares para participar de uma comissão com a possibilidade de contribuir com sugestões para dar ainda mais transparência ao processo eleitoral.

Diante da pressão de Bolsonaro por maior protagonismo dos militares, o ex-presidente do TSE e ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) Luis Roberto Barroso expôs seu descontentamento em uma palestra a estudantes na Alemanha. Ele afirmou que havia tentativa de usar as Forças Armadas para pressionar o processo eleitoral. Em resposta, Bolsonaro subiu o tom contra o Judiciário e passou a defender a apuração paralela.

VAZAMENTO. Das 88 indaga-

ções, 81 constavam de um documento sigiloso elaborado pelas Forças Armadas, mas que foi vazado em fevereiro deste ano. A Corte, então, decidiu divulgar os questionamentos e chegou a emitir uma nota com esclarecimentos. O vazamento foi usado politicamente por Bolsonaro, que acusou o tribunal de ignorar as recomendações dos militares, o que foi desmentido pela Corte.

Outras sete manifestações dos militares ainda não foram formalmente divulgadas. Segundo o TSE, isso ocorreu porque chegaram após a conclusão do “Plano de Ação Para Ampliação da Transparência Eleitoral” – que prevê melhorias nos processos da instância superior da Justiça Eleitoral. Em nota encaminhada ao *Estadão*, a Corte afirmou que “tais questionamentos ainda estão em análise e serão incorporados ao relatório e divulgados em breve”. ●

Corte cancela convite à UE para acompanhar pleito

BRASÍLIA

O Tribunal Superior Eleitoral cedeu à pressão do presidente Jair Bolsonaro e cancelou o

convite feito às autoridades da União Europeia para que atuassem como observadores nas eleições brasileiras. A informação foi divulgada anteriormente pelo site Nexa e con-

firmada pelo *Estadão* com fontes no serviço diplomático europeu.

Segundo apurou o *Estadão*, o TSE retirou o convite por “reservas expressas” do gover-

no brasileiro. Um funcionário da União Europeia disse que missões de observação eleitoral demandam consenso entre as instituições, o que não teria sido alcançado. Em nota, o TSE disse que, após conversas com representantes da UE, “constatou que não estavam presentes todas as condi-

ções necessárias para viabilizar uma missão de observação eleitoral”.

O Itamaraty havia criticado o convite por “não ser da tradição do Brasil ser avaliado por organização internacional da qual não faz parte”. Bolsonaro questiona a lisura do sistema eleitoral brasileiro. ● **wsa**



Vera Rosa

E-mail: vera_rosa@estadao.com Twitter: @VeraRosa61

Um biombo para ofuscar a 'joinha'

A queda de braço entre o presidente Jair Bolsonaro e o Supremo Tribunal Federal é chamada nos bastidores do Planalto de "gambito da rainha", uma jogada de mestre no xadrez. Além de emparelhar o STF, a "rasteira" dada por Bolsonaro na Corte serve como biombo para esconder escândalos de corrupção do governo. E um desses fios desencapados está justamente no Ministério da Educação.

Seis dias depois do indulto presidencial ao deputado Daniel Silveira – que ameaçou bater com um "gato morto" em ministros do STF –, a Comissão de Educação do Senado tentou ou-

vir Darwin Einstein Lima, o engenheiro que atuava como consultor do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação.

Dono de uma empresa que fechou contratos com prefeituras atendidas pelo FNDE, Darwin recebeu R\$ 2,4 milhões para facilitar a liberação de recursos a municípios maranhenses, como mostrou o **Estadão**.

Convidado a prestar depoimento no Senado, o consultor não compareceu. Sem ele, travou-se na audiência um debate sobre a relação entre o nome Darwin Einstein e sua "onipresença" nos dois lados do balcão. "Darwin era consultor do FNDE e atuava na outra ponta. A

habilidade de estar em dois lugares ao mesmo tempo contraria teorias de Einstein", filosofou o senador Randolfe Rodrigues.

Esperidião Amin não se con-

Faz duas semanas que Bolsonaro só aumenta a crise com o STF, enquanto a inflação corre solta

teve e pediu a palavra para contestar. "O dom da ubiquidade não é de Einstein nem de Darwin. É de Santo Antônio", retrucou. Randolfe jogou a toalha. Ironias à parte, onde estão

agora, além de Darwin, os pastores Arilton Moura e Gilmar Santos, acusados de cobrar propina para destravar pedidos de prefeituras ao MEC?

Faz duas semanas que Bolsonaro só aumenta a crise com o Supremo, enquanto a inflação e o desemprego correm soltos. E como andam as investigações sobre a denúncia do prefeito de Luís Domingues (MA), Gilberto Braga, que acusou o pastor Arilton de pedir um quilo de ouro para atender escolas e creches?

Jóias em ouro, aliás, sempre acompanharam a crônica política. Há muitos anos, então senador Eduardo Suplicy – hoje vereador – fazia campanha em

Sapopemba, na zona leste, quando uma mulher o abordou.

"Político só vem aqui na eleição. Fala 'joinha, joinha' e vai embora", reclamou a eleitora. "A senhora está dizendo que tem candidato que passa aqui distribuindo joia?", perguntou um atônito Suplicy, já imaginando a denúncia sobre compra de votos.

A mulher não entendeu nada. O caso virou piada na época, mas o fato é que precisamos ficar cada vez mais atentos. Hoje em dia, "joinha" pode não ser o que parece. Ainda mais no país das rachadinhas. ●

REPÓRTER ESPECIAL

SEB. Carlos Pereira e Felipe Moura Brasil (quadrante inferior) • TER. Eliane Cantanhêdo • QUA. Vera Rosa e Marcelo Godoy (quadrante inferior) • QUA. William Waack • SEX. Eliane Cantanhêdo • SÁB. João Gabriel de Lima • DOM. Eliane Cantanhêdo e J.R. Guzzo

Poderes

Fux e Pacheco exaltam instituições; Defesa cita 'permanente prontidão'

Presidente do STF recebe na Corte presidente do Congresso e ministro que comanda as Forças Armadas para discutir eleições

WESLEY GALZO
DANIEL WETERMAN
FELIPE FRAZÃO
BRASÍLIA

Dois dias depois de o presidente Jair Bolsonaro participar de atos do 1.º de Maio, nos quais houve ataques ao Judiciário e ao Congresso, o ministro da Defesa, Paulo Sérgio Nogueira de Oliveira, disse que as Forças Armadas estão em "permanente estado de prontidão" para o cumprimento de suas missões constitucionais. O recado foi transmitido pelo general, ontem, em reunião com o presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Luiz Fux, na sede da Corte.

Nota divulgada pelo Ministério da Defesa informou que o encontro entre Oliveira e Fux discutiu "o respeito às instituições" e também "a colaboração das Forças Armadas para o processo eleitoral". Horas antes, Fux se reuniu com o presidente do Senado, Rodrigo Pacheco (PSD-MG). Os dois defenderam as eleições e pregaram a harmonia entre os Poderes. Pacheco classificou os pedidos de intervenção militar e fechamento do STF como "anormalias graves", que exigem respostas "na mesma proporção".



Fux e Pacheco, no STF; segundo a Corte, os dois ressaltaram atuação pela 'higidez do processo eleitoral'

Os encontros ocorreram num momento de crise com os militares, após declarações do ministro do STF Luís Roberto Barroso sobre tentativas de uso político dos quartéis na disputa eleitoral. À época, o titular da Defesa chamou a afirmação de Barroso de "irresponsável" e "ofensiva grave". A relação se tornou ainda mais conflituosa depois que Bolsonaro propôs que as Forças Armadas fizessem uma apuração paralela dos votos, num embate direto com o Tribunal Superior Eleitoral (TSE).

"O que nós não podemos permitir é que o acirramento do processo eleitoral (...) possa descambar para aquilo que eu reputo como anormalias graves, de se permitir falar sobre intervenção militar, atos institucionais, frustração de elei-

Moraes manda Silveira pagar R\$ 405 mil por descumprir medidas

O ministro Alexandre de Moraes, do Supremo Tribunal Federal (STF), determinou ontem que o deputado Daniel Silveira (PTB-RJ) pague multa de R\$ 405 mil por violar medidas cautelares impostas no processo em que ele foi condenado a 8 anos e 9 meses de prisão.

O deputado foi obrigado a usar tornozeleira eletrônica e proibido de participar de eventos públicos e de conceder entrevistas sem autorização judicial. Ele também não poderia manter contato com outros investigados nos in-

quéritos das fake news e das milícias digitais.

No despacho, Moraes afirmou que o deputado desrespeitou as medidas cautelares em 27 ocasiões. "As condutas do réu, que insiste em desrespeitar as medidas cautelares impostas nestes autos e referendadas pelo plenário do Supremo Tribunal Federal, revelam o seu completo desprezo pelo Poder Judiciário, comportamento verificado em diversas ocasiões", escreveu o ministro.

Horas antes, a vice-procuradora-geral da República, Lindora Araújo, havia pedido ao STF a manutenção das medidas cautelares determinadas por Moraes contra Silveira. ● RAYSSA MONTA E.W.

ções e fechamento do STF", disse Pacheco, após o encontro com Fux, que durou cerca de 45 minutos. "Essas anormalias graves precisam ser contidas, rebitadas com a mesma proporção, porque todas as instituições têm obrigação com a democracia e com o cumprimento da Constituição."

CONVERSAS. Fux promoveu as primeiras articulações após Bolsonaro ter concedido perdão ao deputado Daniel Silveira (PTB-RJ), condenado pelo STF a oito anos e nove meses de prisão por estimular atos antidemocráticos e até agressões a magistrados.

O presidente da Câmara, Arthur Lira (Progressistas-AL) não participou da conversa entre Pacheco e Fux, mas disse ser preciso "pazificar os ânimos" e "aliviar a tensão" institucional. "Nós vamos encontrar, não tenho dúvida, uma saída negociada para aliviar um momento de tensão, de pressão, quase que de um período pré-eleitoral."

Em nota, o STF afirmou que Pacheco e Fux "ressaltaram que as instituições seguirão atuando em prol da inegociável democracia e da higidez do processo eleitoral". O texto também destacou que o ministro da Defesa assegurou a participação dos militares "para que o processo eleitoral transcorra normalmente e sem incidentes".

O comunicado da Defesa, porém, não fez qualquer menção a isso. "Durante o encontro, foram discutidos temas institucionais, tal como o respeito entre as instituições. Também foi tratada a colaboração das Forças Armadas para o processo eleitoral. O ministro da Defesa reafirmou, ainda, o permanente estado de prontidão das Forças Armadas para o cumprimento de suas missões institucionais", diz o texto. ●

Eleições 2022

PSDB e MDB querem Doria como vice de Simone para salvar 3ª via

Ex-governador de SP resiste à pressão por desistência e ventila chapa pura, com Eliziane Gama, na disputa pelo Planalto

PEDRO VENCESLAU

Em uma tentativa de evitar o colapso da chamada terceira via na disputa presidencial e a judicialização das prévias tucanas, as cúpulas do PSDB e do MDB admitem um acordo para indicar o ex-governador João Doria como vice da senadora Simone Tebet (MS). Os dois partidos estabeleceram o dia 18 de maio como prazo final para anunciar o desfecho das negociações.

Doria, porém, resiste a abrir mão da cabeça de chapa e aliados dizem que pretendem lançar uma chapa pura caso as conversas com outras forças políticas não prosperem. Filiada ao Cidadania, que formou federação com o PSDB, a senadora Eliziane Gama (MA) é apontada como eventual vice de Doria no grupo do ex-governador.

Na leitura de integrantes da executiva do PSDB, a ideia de

indicar o ex-governador como vice de Simone não é a preferida da bancada ou das bases, mas ajudaria a pacificar a legenda e evitaria uma guerra jurídica. Doria ameaçou recorrer à Justiça Eleitoral para garantir o resultado das prévias do ano passado, caso seus adversários internos tentem retirar sua candidatura por meio do diretório nacional ou na convenção.

Pacificação

Doria como vice de Simone Tebet ajudaria a pacificar disputas no PSDB e a evitar questionamentos judiciais

“A decisão final (sobre ser ou não candidato) será do João Doria, que foi eleito democraticamente nas prévias. Não vejo a menor possibilidade de ele renunciar para ser vice. O PSDB sempre teve candidato”, disse César Gontijo, tesoureiro do PSDB e aliado do ex-governador de São Paulo.

Doria, no entanto, já admitiu em entrevista a hipótese de ser vice de senadora. Antes disso, ele tenta reatar relações no PSDB. Doria deve jantar em Brasília hoje com a bancada do

PSDB na Câmara para sair do isolamento após ter rompido com o presidente do PSDB, Bruno Araújo, que era também o coordenador de sua pré-campanha.

CETICISMO. Tanto no PSDB como no MDB prevalece o ceticismo sobre o prazo para definir a candidatura. Os emedebistas consideram a pré-candidatura de Simone irrevogável e pretendem lançar seu plano de governo logo depois da data, com ou sem acordo com o PSDB. “Não existe a menor possibilidade de eu ser vice”, disse Simone ao *Estado*.

Em conversas reservadas, pessoas próximas a Simone dizem que o nome preferido dela para ser vice é o do senador Tasso Jereissati (CE), mas reconhecem que a opção Doria pode ser a saída para a terceira via.

A pré-candidatura de Simone Tebet foi exaltada por empresários em um jantar promovido por Tereza Bracher na quinta-feira passada, no qual estavam presentes nomes como Fábio Barbosa, Horácio Piva e Persio Arida. ●

Justiça Eleitoral

Na véspera do fim do prazo para regularizar título, TSE tem recorde de atendimentos virtuais

A Justiça Eleitoral informou, ontem, que registrou o maior número de atendimentos virtuais para a regularização de títulos de eleitor em um único dia, desde o lançamento do sistema Título Net. O prazo para regularizar o documento termina hoje. De acordo com o Tribunal Superior Eleitoral (TSE), foram mais de 685 mil solicitações atendidas. Além do Título Net, é possível resolver pendências presencialmente, no cartório eleitoral mais próximo. ●

Senado

Supremo cita limites à imunidade parlamentar e torna Jorge Kajuru réu por injúria e difamação

A 2.ª Turma do Supremo Tribunal Federal tornou ontem o senador Jorge Kajuru (Podemos GO) réu por ataques ao senador Vanderlan Cardoso (PSD-GO) e ao ex-deputado Alexandre Baldy (PP-SP). O colegiado aceitou seis queixas-crime movidas pelos políticos. Para o ministro Gilmar Mendes, a imunidade parlamentar não pode servir para “proteção de ilícitos”. Kajuru se disse alvo de retaliação por parte do STF. ●



GABRIELA BELO / ESTADO

Kajuru vê retaliação e diz que decisão é ‘absolutamente injusta’

Rio

Regalias de Sérgio Cabral na cadeia levam PM a abrir inquérito para investigar policiais

A Polícia Militar do Rio abriu inquérito para apurar se PMs permitiram regalias para o ex-governador Sérgio Cabral no Batalhão Especial Prisional, em Niterói. Uma inspeção da Vara de Execuções Penais na área onde ficava o ex-governador encontrou celulares, anabolizantes, cigarros eletrônicos e pedidos a restaurantes. Condenado a penas que chegam a 407 anos, Cabral foi transferido para Bangu. A defesa do ex-governador afirmou que ele sofre “perseguição infundada”. ●

Câmara Municipal de SP

Áudio com frase racista atribuída ao vereador do PSB Camilo Cristóforo vaza durante sessão

RICARDO LOURENÇO / REDE CAMARÁ

Um áudio com uma declaração de conteúdo racista vazou ontem durante sessão da Câmara Municipal de São Paulo. A frase teria sido dita pelo vereador Camilo Cristóforo (PSB-SP), que participa da CPI dos Aplicativos de forma remota. “Não lavar a calçada... é coisa de preto, né?”, diz o áudio. A vereadora Luana Alves (PSOL) afirmou que que vai acionar a Corregedoria da Câmara para que o caso seja investigado. Procurado, Camilo Cristóforo não respondeu. ●

Inquérito

Moroes manda PF entregar em 15 dias relatório de investigação que mira Bolsonaro por vazamento

O ministro do Supremo Tribunal Federal Alexandre de Moraes deu 15 dias para que a Polícia Federal elabore “relatório minucioso” sobre e-mails coletados no inquérito que mira divulgação de informação sigilosa por Jair Bolsonaro. O caso foi aberto após o presidente exibir, em live, investigação da PF sobre um ataque hacker ao Tribunal Superior Eleitoral. ●

Ato do Solidariedade em apoio a Lula faz aceno ao centro

BEATRIZ BULLA
GIORDANA NEVES

O Solidariedade selou ontem o apoio à candidatura do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) ao Palácio do Planalto em evento na sede da Força Sindical com lideranças do PSD e um aceno da campanha do petista ao centro. Organizado pelo deputado Paulinho da Força (SP), presidente nacional da sigla, o evento atraiu o senador Omar Aziz (PSD-AM) e o vice-presidente da Câmara, Marcelo Ramos (PSD-AM).

Paulinho convidou também os senadores Renan Calheiros (MDB-AL) e Davi Alcolumbre (União Brasil-AP), mas eles não compareceram. Ramos e Aziz fizeram discursos a favor da candidatura de



Lula e Paulinho; deputado criticou campanha de petista

Lula e atacaram o presidente Jair Bolsonaro (PL). Lula retribuiu elogios, e cumprimentou Aziz pela CPI da Covid.

Paulinho sugeriu que a aliança em torno da candidatura

do petista pode ser maior do que a atual, com atração de líderes de outros partidos nos Estados. “Precisamos juntar forças”, disse. O deputado criticou aliados de Lula que, segundo ele, parecem achar que a eleição está ganha. “Não está ganha. Você vai ter uma guerra, não da direita do Brasil, da direita do mundo.”

REFORMA. O presidente do Solidariedade questionou ainda a estratégia da campanha do petista e sugeriu que o ex-presidente evite polémicas, como a defesa da revogação da reforma trabalhista. “Esqueça essa história de reforma trabalhista, ganha a eleição e eu resolvo com Marcelo Ramos na Câmara em dois meses”, disse.

Lula respondeu. “Eu não penso que já ganhei as eleições, porque, se tem algo nesse país que tem experiência de eleição presidencial, sou eu.” No discurso, o petista citou pautas trabalhistas e fez acenos a grupos evangélicos. ●

Eleições 2022

Para Kassab, Ciro é a 'única terceira via' e aliança não é impossível

A mudança na legislação é questionada por violar um princípio legal que impede alterações das regras eleitorais em ano de campanha. Articuladores do Planoalto alegam que o limite de gastos com publicidade oficial não se encaixa nesse quesito. Esta versão contestada por especialistas. ●

R\$ 142 mi
é o valor que pode chegar
se aprovado o projeto

"Continuo torcendo para termos uma terceira via. E o Ciro seria uma extraordinária terceira via", disse Kassab em entrevista à Rádio Bandeirantes. De acordo com o dirigente do PSD, é necessário acompanhar o desempenho de Ciro nas pesquisas para entender a viabilidade de sua candidatura. "A pergunta é: será que essa terceira via, que eu acho que é o Ciro, consegue até início de junho ter pelo menos 10% na (pesquisa) espontânea? Se tiver 10% na espontânea, vai ter

Nas últimas semanas, Ciro tem concentrado esforços em atrair o PSD e o União Brasil em torno da sua candidatura. O União Brasil, presidido por Luciano Bivar, deve oficializar o desembarque da chamada terceira via com a possibilidade de construir uma chapa pura à Presidência. ●

BRASIL JORNAIS

2º prêmio

VOZES da Mobilidade
ESTADÃO

SUMMIT
MOBILIDADE 2022

Inclusão, diversidade e inovação

As transformações
das cidades

Reconhecimento aos
projetos e às pessoas que
se destacaram nas categorias
diversidade, inclusão,
inovação, novas tecnologias
e mobilidade consciente.

INSCRIÇÕES ATÉ 6 DE MAIO

Consulte o
regulamento
e inscreva-se



APRESENTAÇÃO: CCR

REALIZAÇÃO: ESTADÃO mobilidade ESTADÃO

PATROCÍNIO: mov(da) STELLANTIS veloe



Guerra nos tribunais

Suprema Corte indica restrição ao aborto e Biden pede reação nas urnas

— Correndo risco de perder a maioria no Congresso, governo democrata usa decisão de limitar um direito conquistado pelas mulheres em 1973 para mobilizar base eleitoral

WASHINGTON

A política americana foi atingida por uma tempestade com a divulgação pelo site *Politico* de um rascunho de parecer da Suprema Corte que derrubaria o precedente jurídico *Roe versus Wade*, de 1973, que legalizou o aborto nos EUA e serviu de referência a legislações de outros países. Sem muita saída, o presidente Joe Biden tentou ontem usar o caso para mobilizar os eleitores democratas nas eleições legislativas de novembro.

Com a popularidade em queda, Biden corre sério risco de perder o controle do Senado e da Câmara no fim do ano. Até o momento, a Casa Branca não tem muito o que vender aos eleitores — após uma retirada desastrosa do Afeganistão e uma economia castigada pela inflação. O vazamento do rascunho poderia, segundo parte dos analistas, mudar o jogo e dar o gás que os democratas estavam precisando para evitar uma derrota eleitoral.

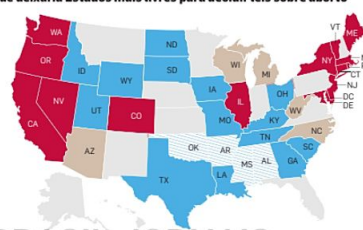
SEM SAÍDA. Sabendo que o tema do aborto mobiliza a base do partido, especialmente o eleitorado feminino, Biden defendeu que Suprema Corte mantenha de pé o precedente *Roe versus Wade*. Caso seja derrubado, segundo o presidente, a única solução seria eleger congressistas comprometidos com a causa — ou seja, deputados e senadores democratas.

DISPUTA JUDICIAL

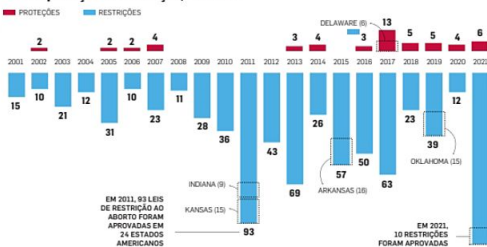
Rascunho de decisão da Suprema Corte americana põe direito ao aborto em xeque

Queda de *Roe vs Wade* deixaria Estados mais livres para decidir leis sobre aborto

LEIS QUE PROIBIRIAM OU RESTRINGIRIAM ALGUNS OU TODOS OS ABORTOS
PROJETOS DE LEI QUE PROIBIRIAM TODOS OS ABORTOS
RESTRIÇÕES A ABORTO PRE-COE
LEIS QUE PROTEGEM EXPLICITAMENTE O DIREITO AO ABORTO
SEM LEIS CLARAS



Leis de proteção e de restrição, ano a ano



FONTE: WASHINGTON POST / INFOGRÁFICO: ESTADÃO

"Precisaremos de mais senadores e de uma maioria na Câmara para codificar *Roe versus Wade*, que trabalharei para aprovar e sancionar", disse o presidente.

VAZAMENTO. O terremoto político começou na noite de segunda-feira, quando o site *Politico* divulgou o rascunho de parecer que derrubaria a decisão histórica de 1973. A Suprema Corte deveria emitir uma decisão sobre o tema no mês que vem. Na prática, o tribunal derrubaria o precedente e deixaria para cada Estado americano decidir por si, criando praticamente países distintos com relação à lei.

A Suprema Corte confirmou que o documento é real, foi redigido em fevereiro, mas ressaltou que a decisão ainda não foi tomada. "Embora o documento seja autêntico, não representa uma decisão ou a posição final de qualquer membro sobre o caso", disse a corte, em comunicado.

O presidente do tribunal, John Roberts, ordenou uma investigação sobre o vazamento. "Foi uma quebra flagrante de confiança", disse. No Congresso, governo e oposição se dividiram. Os democratas se indignaram com o fato de o tribunal restringir uma regulamentação que dura meio século. Os republicanos criticaram o vazamento, dizendo que foi feito de propósito, para colocar pressão na Suprema Corte. **■ NYT**

Perguntas & Respostas

Entenda os efeitos se a decisão que garantiu o aborto for derrubada

● **O que foi o caso *Roe versus Wade*?**
Em 1970, Norma McCorvey estava grávida de 5 meses de seu terceiro filho e queria fazer um aborto. Duas advogadas de Dallas a representaram ao desafiar a proibição do Estado do Texas de abortos. Jane Roe era um pseudônimo para a McCorvey, que tinha 22 anos quando o caso foi arquivado.

"*Wade*" é uma referência a Henry Wade, promotor público em Dallas, na época. A Lei *Roe versus Wade*, aprovada em 1973, criou a regulamentação do aborto com base nos trimestres da gravidez. No primeiro trimestre, quase não foram permitidas regulamentações. No segundo, foram permitidas regulamentações para proteger a saúde das mulheres. No terceiro, permitiu que os Estados proibissem o aborto, desde que fossem feitas exceções para proteger a vida da mãe.

● **Se *Roe versus Wade* for derrubado, o aborto se tornaria ilegal em todos os lugares?**

Não. Estados decidiriam individualmente se e quando o aborto seria legal. Muitos Estados continuariam a permitir, e alguns até começaram a fazer leis para ajudar a atender mulheres que vivem em Estados que restringirão o aborto.

● **Onde o acesso ao aborto provavelmente mudará?**
O aborto provavelmente se tornaria ilegal em cerca de metade dos Estados americanos, embora de formas diferentes. De acordo com o Center for Reproductive Rights, que luta contra as restrições, 24 Estados devem proibir o aborto. Já o Instituto Guttmacher, grupo de pesquisa focado em saúde reprodutiva, pre-

ve uma pequena diferença nesta lista, com 26 Estados restringindo o procedimento.

● **Quais Estados mantêm acesso ao aborto?**
Cerca de 30 Estados e o Distrito de Colúmbia estão analisando medidas que protejam e ampliem o acesso ao aborto, segundo a analista do Instituto Guttmacher, Elizabeth Nash. Leis que protegem o direito ao aborto já existem em pelo menos 16 Estados. Alguns Estados foram mais longos: os legisladores de Vermont aprovaram uma emenda à Constituição estadual que garante o direito ao aborto. A Califórnia planeja fazer a mesma coisa.

● **Com as restrições, como os EUA se comparam com o restante do mundo?**

Os EUA se juntariam a um grupo muito pequeno de países que endureceu as leis de aborto nos últimos anos. Isso aconteceu em apenas três lugares desde 1994: Polónia, El Salvador e Nicarágua. No mesmo período, 59 países ampliaram o direito ao aborto, de acordo com o Center for Reproductive Rights. No Brasil, o aborto é considerado pela legislação um crime contra a vida, com exceção de quando a gravidez é resultante de estupro ou para salvar a vida da mulher. **■**

NYT

● A Guerra de Putin

Erro de projeto causou perda de tanques e morte de soldados russos

Rússia perdeu pelo menos 530 blindados na Ucrânia, segundo Reino Unido, em razão de falhas no design dos veículos

WASHINGTON

A visão de restos de tanques russos abandonados e destruídos ao longo das estradas ucranianas tornou-se comum ao longo da invasão e foi apontada por muitos como uma das causas para o fracasso de Moscou em tomar Kiev e outras grandes cidades ucranianas.

Especialistas em armamento militar explicam que essa desvantagem da artilharia russa se deve a uma falha no projeto dos tanques conhecida como "jack-in-the-box", relacionada à maneira como muitos tanques da Rússia armazenam e carregam munição.

Nesses tanques, incluindo o T-72 – projetado pelos soviéticos, que é utilizado na invasão da Ucrânia –, os projéteis são todos colocados em um anel dentro da torre de combate (onde fica o capitão do tanque).

REAÇÃO EM CADEIA. Quando um disparo inimigo atinge o ponto certo, o anel de munição pode rapidamente esquentar e disparar os projéteis numa reação em cadeia, explodindo a torre do casco. "Para uma tripulação russa, se o compartimento de armazenamento de munição for atingido, todo mundo está morto", disse Robert E. Hamilton, professor da Escola de Guerra do Exército dos EUA.

Hamilton acrescentou que

a força da explosão pode "vaporizar instantaneamente" a tripulação. "Todas essas munições – cerca de 40, dependendo de se estão levando uma carga completa ou não – vão disparar e todo mundo vai morrer", afirmou.

O secretário de Defesa britânico, Ben Wallace, estimou esta semana que a Rússia perdeu pelo menos 530 tanques – destruídos ou capturados – desde que invadiu a Ucrânia, em fevereiro. "O que estamos testemunhando agora são ucranianos se aproveitando da falha do tanque", disse Samuel Bendett, consultor do Centro de Análises Navais, instituto de pesquisa financiado pelo governo americano. Os aliados ocidentais da Ucrânia forneceram armas antitanque em grande volume.

VARIAÇÕES. A Ucrânia também tem usado variantes do T-72 fabricados na Rússia e enfrentam o mesmo problema. Mas a invasão russa foi baseada no uso em larga escala de blindados – e os ucranianos conseguiram responder melhor do que o esperado ao avanço inimigo.

A falha fala de uma diferença mais ampla nas abordagens entre os militares ocidentais e os da Rússia, dizem analistas. "Os tanques americanos por muito tempo priorizaram a capacidade de sobrevivência da tripulação de uma forma que os tanques russos simplesmente não fazem", disse Hamilton. "É realmente apenas uma diferença no projeto do compartimento de armazenamento de munição e uma diferença na priorização."

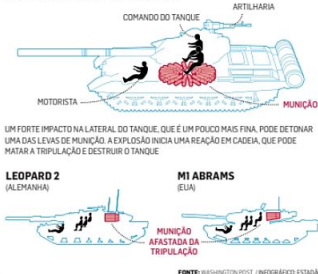
A munição na maioria dos tanques ocidentais pode ser mantida sob o piso da torre,

TANQUES RUSSOS

Modelo T-72 tem munição armazenada muito próxima aos ocupantes

T-72: fabricação russa

FALHA DE DESIGN EM TANQUES RUSSOS FACILITA ATAQUES DESTRUIDORES DE FORÇAS ADVERSÁRIAS



protegida pelo casco pesado ou na parte de trás da torre, disse Hamilton. A munição é separada da tripulação e evita o risco existente no T-72, no qual o compartimento de armazenamento de munição é colocado na torre e fica vulnerável a um ataque inimigo.

PROTEÇÃO. Mesmo as primeiras versões dos tanques americanos M1 Abrams, na década de 80, foram equipadas com portas de proteção resistentes que separavam a tripulação da munição armazenada. Esses tanques têm uma tripulação de quatro pessoas, incluindo um carregador que abre a porta balística manualmente. Eles foram projetados para

serem mais fortes do que a blindagem superior, de modo que, se a munição fosse atingida, a explosão seria canalizada para cima através de painéis de explosão, e não para o compartimento da tripulação.

Por outro lado, os tanques russos contam com carregadores automáticos mecânicos, permitindo que sejam tripulados por uma equipe de três. A prioridade da Rússia, neste caso, é o poder de fogo, a velocidade, perfil mais baixo e a dirigibilidade.

Os tanques russos tendem a ser mais leves e simples, e têm blindagem mais fina e menos avançada do que os tanques ocidentais. "A vulnerabilidade do projeto, provavelmente, é apenas mais barata e mais leve", disse Hamilton.

SOFISTICAÇÃO. Novos modelos russos foram lançados desde o T-72, que foi produzido na década de 70 pela União Soviética. Um deles, o T-14 Armata, foi descrito como um divisor de águas sofisticado no campo de batalha desde que estreou em um desfile militar, em 2015. Mas os Armatas ainda não foram muito utilizados fora dos desfiles.

Já variantes mais recentes do T-72 vieram com maiores proteções de tanques, mas o princípio predominante é o mesmo: uma tripulação de três pessoas com um perfil mais baixo e projéteis em círculo dentro da torre.

VALORES. Para os militares dos Estados Unidos, disse Hamilton, "se o tanque for destruído e a tripulação sobreviver, você pode fazer outro tanque mais rapidamente do que treinar outra tripulação".

"Para a Rússia, as pessoas são tão dispendiosas quanto a máquina", disse Hamilton. "Os russos sabem disso há 31 anos – você chega à conclusão que eles simplesmente optaram por não lidar com isso."

WP

Espionagem

Mais de 200 celulares estão em lista de alvos de vigilância na Espanha

MADRI

Mais de 200 números de celulares na Espanha foram selecionados como possíveis alvos de espionagem de um cliente da empresa israelense NSO Group. Segundo o vazamento de dados do programa de vigilância Pegasus, o provável cliente seria o governo do Marrocos.

Detalhes sobre a amplitude da vigilância surgiram após o mais alto tribunal criminal da Espanha abrir uma investigação sobre como os celulares do premiê, Pedro Sánchez, e da ministra da Defesa, Margarita Robles, foram infectados no ano passado com o spyware Pegasus. O governo espanhol rejeitou especular sobre quem poderia ser o responsável pela vigilância dos celulares.

Os celulares teriam sido listados em 2019, segundo registros de data e hora dos dados – que incluem mais de 50 mil possíveis alvos selecionados por clientes da NSO em todo o mundo. O telefone de Sánchez teria sido infectado entre maio e junho do ano passado, um período bastante turbulento na política espanhola. ●

EFE

Imigração

Cubanos chegam a pé em número recorde aos EUA

MIAMI, EUA

Em meio à piora da situação política e econômica em Cuba, os migrantes cubanos estão chegando aos EUA no maior número em quatro décadas. Segundo funcionários americanos, estima-se que este ano cheguem cerca de 15 mil.

Durante décadas, os cubanos arriscaram suas vidas em balsas precárias para tentar

chegar aos EUA, mas agora eles chegam a pé, com a ajuda da Nicarágua, que no final do ano eliminou a exigência de visto para os cubanos, dando-lhes um centro de apoio na América Central para viajar por terra, através do México até os EUA. Autoridades americanas acusam o presidente nicaraguense, Daniel Ortega, de retirar o visto para pressionar os EUA a levantar as sanções contra a Nicarágua. ● NYT



Saúde

Planos já preveem reajuste maior do que 15% após gasto médico recorde

— Dados de despesas das operadoras indicam corrida por consultas e exames em 2021, após meses de procedimentos represados por causa da quarentena imposta pela pandemia

CRISTIANE SEGATTO

Na expectativa da divulgação do índice de reajuste dos planos de saúde individuais e familiares pela Agência Nacional de Saúde Suplementar (ANS), operadoras esperam reajuste acima de 15% após recorde. Ao considerarem a fórmula de cálculo utilizada pela ANS, entidades representativas das empresas dizem chegar a valores semelhantes. A ANS diz que ainda estão sendo feitos os cálculos e considera outros fatores, como inflação.

A Federação Nacional de Saúde Suplementar (FenaSaúde) estima que a agência autorize um reajuste de 15,7%. A Associação Brasileira de Planos de Saúde (Abrame) chegou a 15,8%. Um dos principais motivos é o aumento dos custos médico-hospitalares, reportado pelas operadoras. No total, o Brasil tem 49 milhões de beneficiários de planos de saúde.

Segundo o mais recente estudo do Instituto de Estudos de Saúde Suplementar (IESS), obtido com exclusividade pelo **Estado**, a variação de custos médico-hospitalares (VCMH) das operadoras foi de 27,7% nos 12 meses encerrados em setembro. Trata-se de recorde na série histórica iniciada em 2007. Antes disso, a maior alta (20,4%) havia ocorrido entre 2015 e 2016, quando o Brasil mergulhou em uma crise.

No início da pandemia da covid-19, as pessoas deixaram de ir a médicos e hospitais e adiaram exames mais caros e cirurgias eletivas (não urgentes). Com isso, as despesas despencaram. Em setembro de 2020, a VCMH apurada pelo IESS foi negativa (em 3,6%). “Muita gente adiou coisas que não deveriam ter sido postergadas, como o diagnóstico e o tratamento do câncer. Com a progressão da doença, os custos aumentaram”, afirma José Cecchin, superintendente executivo do IESS. As despesas das operadoras voltaram a crescer em março de 2021. Com o avanço da vacinação e a sensação de segurança, as pessoas deixaram de evitar médicos e hospitais. “A variação das despesas foi rápida e intensa, principalmente entre ju-

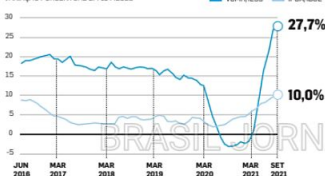
SAÚDE MAIS CARA

Operadoras relatam aumento das despesas. Clientes temem reajuste recorde

Com o avanço da vacinação, cresceu a procura por consultas, exames e cirurgias

A partir de março de 2021, os custos médico-hospitalares das operadoras voltaram a crescer mais que a inflação, segundo o IESS **

VARIAÇÃO PORCENTUAL EM 12 MESES



Peso de cada item na composição dos custos assistenciais

Entre setembro de 2020 e setembro de 2021



Aumento das despesas por tipo de serviço

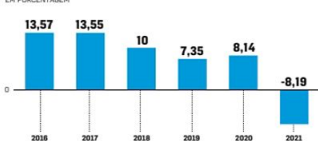
Entre setembro de 2020 e setembro de 2021



Reajustes dos planos individuais autorizados pela ANS

No ano passado, houve redução do valor das mensalidades. O maior aumento da história da agência ocorreu em 2016

EM PORCENTAGEM



*QUIRÚRGICOS, RETIRADA DE PONTOS, SESSÕES DE PSICOTERAPIA, FISIOTERAPIA, FONOaudiologia, ETC.

**ANÁLISE DO INSTITUTO DE ESTUDOS DA SAÚDE SUPLEMENTAR (IESS) A PARTIR DE DADOS DE UTILIZAÇÃO DE PLANOS DE SAÚDE INDIVIDUAIS POR BENEFICIÁRIOS

FONTES: IESS E ANS; INFORMACICOS/ESTADO

no e setembro de 2021.”

Na composição dos custos com assistência à saúde, as internações tiveram o maior peso (63%). Em seguida, vieram

as terapias (13%), os exames (11%), outros serviços ambulatoriais (7%) e as consultas (6%). Em todos os itens, houve aumento, só que mais acentu-

Idec pede paciência e indica troca de plano e uso de portabilidade

“A possibilidade de um reajuste alto tem preocupado os consumidores porque chega neste momento muito ruim, com alta do gás, da energia e do supermercado”, observa Ana Carolina Navarette, coordenadora do Programa de Saúde do Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (Idec). “É preciso lembrar que as estimativas das empresas do setor costumam superar o reajuste autorizado pela ANS”, diz ela.

“No ano passado, os cálculos das operadoras ficaram em 2% e o índice da agência foi negativo (em 8,19%).”

Caso o cliente não consiga mais arcar com a despesa, ela recomenda que tente trocar de plano dentro da mesma operadora. Dessa forma, é possível levar com ele as carências que já foram cumpridas. Outra possibilidade é tentar trocar de plano e de operadora, fazendo portabilidade. Para isso, recomenda-se consulta ao guia da ANS no site da agência: o plano para o qual se pretende migrar precisa ser do mesmo valor ou mais barato. **es.**

tudo na categoria outros serviços ambulatoriais, que registrou avanço de 38%. “Uma das hipóteses foi a grande procura por fisioterapia, fonoaudiologia e psicoterapia por pessoas que tiveram covid longa”, diz Cecchin. No estudo do IESS, foram analisadas apenas as despesas de 688,9 mil beneficiários, a maior parte (36,9%) com idade de 59 anos ou mais.

Para definir o reajuste, a ANS considera também outros fatores. O cálculo combina o índice de valor das despesas assistenciais (IVDA) com a inflação pelo índice de preços ao consumidor amplo (IPCA), retirando desse último o subitem plano de saúde. Na fórmula, o IVDA tem peso de 80% e o IPCA, de 20%. Em nota, a ANS informou que o percentual máximo a ser autorizado para os planos individuais ou familiares está sendo calculado e será divulgado após conclusão dos cálculos e manifestação do Ministério da Economia.

Segundo a agência, não há data para divulgação. Em anos anteriores, isso ocorreu em maio. No ano passado, o índice foi anunciado em julho. “Esperamos que a ANS siga a fórmula que ela inventou. Haverá reclamações porque as rendas das pessoas não têm crescido de acordo com a inflação, mas o reajuste dos planos de saúde será alto porque as despesas assistenciais das operadoras cresceram”, afirma Cecchin.

MOMENTO INCOMPATÍVEL. Segundo Mario Scheffer, profes-

sor da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (USP) e bloqueio do **Estado**, um aumento elevado dos planos individuais seria totalmente incompatível com a crise econômica e sanitária atual. “É um absurdo, ainda mais depois de um período em que as operadoras lucraram muito, com aumento de clientes e baixa utilização durante a pandemia”, afirma.

Aumento ‘absurdo’ Para professor da USP, reajuste elevado é incompatível com crise econômica e sanitária atual

“AANS permite reajustes baseados em dados superestimados das operadoras, sem justificativa técnica transparente. Há inconsistências na forma como as operadoras justificam o reajuste e a agência é cínica”, diz ele. “Ela (a agência) aceita o que vai ser o maior aumento das mensalidades dos planos individuais em mais de 20 anos. Além disso, continua não controlando nem fiscalizando reajustes dos planos coletivos”, acrescenta.

A agência só define o valor de reajuste dos planos individuais ou familiares. E não há nenhum limite de reajuste para os planos coletivos empresariais nem para os coletivos por adesão. O valor do aumento para esses casos é negociado entre as empresas e as operadoras de saúde. **●**

Ciência

Estilo de vida saudável atrasa o surgimento de demência em idosos

Estudo indica que mulheres ganham seis anos de expectativa de vida, e os homens, três anos, muitos deles livres do Alzheimer

LINDA SEARING
THE WASHINGTON POST

Um estilo de vida saudável pode permitir que pessoas mais velhas vivam mais, sugere pesquisa publicada na revista médica *BMJ*. As mulheres ganham seis anos de expectativa de vida, e os homens, três anos. Um estudo indica que muitos desses anos extras podem ser livres de demência. Cerca de 6 milhões de americanos com 65 anos ou mais tem a doença de Alzheimer, uma demência que não tem cura.

A pesquisa descobriu que, aos 65 anos, as mulheres com o estilo de vida mais saudável ti-

Saiba mais

Há evidências crescentes de que a microbiota intestinal pode influenciar no desenvolvimento e na progressão de distúrbios neurodegenerativos. Dois estudos recentemente publicados por pesquisadores brasileiros não só reforçam essa hipótese como descrevem o mecanismo pelo qual a disbiose — como é chamado o desequilíbrio entre espécies bacterianas patogêni-

cas e benéficas no intestino — pode favorecer o surgimento da doença de Parkinson.

A investigação foi conduzida por pesquisadores ligados ao Laboratório Nacional de Biotecnologia (LNBio), que integra o complexo do Centro Nacional de Pesquisa em Energia e Materiais (CNPEM), em Campinas, apoiados pela Fapesp. Parte dos resultados foi publicada em fevereiro, no periódico *Science*. O segundo artigo foi divulgado na revista *Scientific Reports*.

nham expectativa média de vida de mais 2,4 anos, em comparação com 21 anos para aquelas que eram consideradas menos saudáveis. Aos homens saudáveis, a expectativa de vida era de 23 anos. Para os menos saudáveis, de 17 anos. O estudo envolveu 2.449 pessoas com 65 anos ou mais.

Os pesquisadores desenvolveram um sistema de pontuação para estilo de vida saudável que abrange dieta, atividade cognitiva, atividade física, tabagismo e consumo de álcool. As pessoas recebiam um ponto para cada área se atendessem aos padrões saudáveis, resultando em uma pontuação

final de zero até cinco — sendo cinco para o estilo de vida mais saudável.

Quanto a viver com demência, aqueles com pontuação de 4 ou 5, aos 65 anos, viveram com Alzheimer por uma proporção menor de anos restantes do que aqueles com pontuação de 0 ou 1. Para as mulheres, a diferença era ter Alzheimer em 11% de seus últimos anos, ante 19% das menos saudáveis. Para os homens, essas taxas eram de 6% e 12%, respectivamente.

O estudo concluiu que “a expectativa de vida prolongada por um estilo de vida saudável não é acompanhada por um aumento do número de anos vivendo com demência do Alzheimer”, mas sim por “uma proporção maior de anos restantes vividos sem demência do Alzheimer”.

AGENDA COVID

Cronograma da vacinação

SÃO PAULO

Pessoas que iniciaram o esquema de vacinação contra a covid-19 em outros países podem ser imunizadas com um produto de outro fabricante na capital paulista.

RIBEIRÃO PRETO

A vacina contra a covid-19 está disponível sem agendamento em Ribeirão Preto para crianças, adolescentes e idosos.

RIO DE JANEIRO

Até terça-feira, o município vacinou pessoas acima de 65 anos com a quarta dose. Vale lembrar que a aplicação da terceira dose deve ter sido feita há pelo menos seis meses. ●

Números

A SITUAÇÃO NO PAÍS, COM DADOS DO CONSORCIO DA IMPRENSA E DO MINISTÉRIO DA SAÚDE (RECEBERAM)

TOTAL DE MORTES	983.781
NOVOS REGISTROS DE MORTES EM 2021	108
PESSOAS EM QUARENTENA	110
TOTAL DE VACINADOS	111.880.072
TOTAL DE TESTES POSITIVOS	30.474.022
NOVOS CASOS DETECTADOS EM 2021	21.748
NÚMERO DE RECUPERADOS*	20.585.354

* ASES EM 20 DE JUNHO

— NÚMERO DO MINISTÉRIO DA SAÚDE



NA WEB

Confira mais algumas cidades e o avanço da imunização.
<https://bit.ly/covid-19>

BRASIL JORNAIS

ESTADÃO



Ouçá os assuntos mais relevantes do dia sempre que quiser

NOTÍCIA NO SEU TEMPO

O podcast que conta para você o que acontece no Brasil e no mundo

PATROCÍNIO

vele



Acesse pelo QR Code



PREVISÃO DO TEMPO



Estado de SP



● A nebulosidade aumenta com a passagem de uma frente fria e chove em vários momentos.

Tábua das marés: Porto de Santos

Maré	Altura	Tempo
Maré alta	2,0 m	14h 15m
Maré baixa	0,5 m	18h 15m

Capitais

Cidade	Temperatura
Brasília	20/28
Belo Horizonte	20/28
Recife	20/28
Porto Alegre	20/28
Salvador	20/28
São Paulo	20/28
Fortaleza	20/28
Manaus	20/28
Boa Vista	20/28
Curitiba	20/28
Florianópolis	20/28
Porto Velho	20/28
Boa Vista	20/28
Macapá	20/28
Belém	20/28
Brasília	20/28
Belo Horizonte	20/28
Recife	20/28
Porto Alegre	20/28
Salvador	20/28
São Paulo	20/28
Fortaleza	20/28
Manaus	20/28
Boa Vista	20/28
Curitiba	20/28
Florianópolis	20/28
Porto Velho	20/28
Boa Vista	20/28
Macapá	20/28
Belém	20/28

Mundo

Cidade	Temperatura
Brasília	20/28
Belo Horizonte	20/28
Recife	20/28
Porto Alegre	20/28
Salvador	20/28
São Paulo	20/28
Fortaleza	20/28
Manaus	20/28
Boa Vista	20/28
Curitiba	20/28
Florianópolis	20/28
Porto Velho	20/28
Boa Vista	20/28
Macapá	20/28
Belém	20/28
Brasília	20/28
Belo Horizonte	20/28
Recife	20/28
Porto Alegre	20/28
Salvador	20/28
São Paulo	20/28
Fortaleza	20/28
Manaus	20/28
Boa Vista	20/28
Curitiba	20/28
Florianópolis	20/28
Porto Velho	20/28
Boa Vista	20/28
Macapá	20/28
Belém	20/28

Confira a previsão para os próximos dias: www.estado.com.br/clima-e-tempo/sp-sao-paulo

CLIMATEMPO
A StormGeo Company

Ambiente

BH vai à Justiça contra aval para mineração em cartão-postal da cidade

Projeto de extração na Serra do Curral foi aprovado em conselho ambiental do Estado; empresa afirma seguir regras

ALINE REKALLA
ESPECIAL PARA O ESTADO
DE BELO HORIZONTE

A liberação de um projeto de exploração mineral na Serra do Curral, na Grande Belo Horizonte, na madrugada do sábado, tem motivado a reação de ambientalistas, especialistas e comunidades próximas do empreendimento. Em apenas dois dias, já são pelo menos quatro ações judiciais contra a votação ocorrida no Conselho de Política Ambiental (Copam), órgão estadual. Um dos processos é movido pela prefeitura da capital mineira, que pede a suspensão da licença à Justiça Federal.

O projeto prevê o desmatamento de 41 hectares de vegetação nativa remanescente de Mata Atlântica – o dobro da área construída do Mineração. A prefeitura argumenta que ação foi protocola-

da no âmbito federal porque o conjunto paisagístico da Serra do Curral é tombado pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) desde 1960. A prefeitura também argumenta que o Estudo de Impacto Ambiental excluiu da área demarcada o território de Belo Horizonte, apesar de o empreendimento ficar na área limítrofe entre a capital, Sabará e Nova Lima. O governo ressaltava ainda, na ação, que o empreendimento está perto de parques municipais, especialmente os das Mangabeiras, e vê risco grave ao abastecimento de água da região.

Defensores
Representantes do governo estadual deram aval em conselho; Fieng também saiu em defesa do projeto

Desde março, a prefeitura é ocupada por Fugad Noman, que assumiu o lugar de Alexandre Kalil (PSD), que vai disputar o governo do Estado. O principal adversário de Kalil é o governador Romeu Zema (Novo). As outras três ações foram protocoladas pela Rede

Sustentabilidade, pelo deputado Rafael Martins (PSD) e pelo mestre em Direito Thales Freire.

Procurado, o Estado informou que “a definição de deferimento ou indeferimento das respectivas licenças pleiteadas é de competência do Copam” e a empresa poderá dar início à instalação do empreendimento, mas dependerá de nova licença para operação. Oito conselheiros do Copam votaram a favor da licença, e quatro se manifestaram contrários. Todos os representantes do governo estadual se posicionaram pela aprovação do projeto.

Em nota no sábado, a Tamisa afirmou que o licenciamento foi aprovado “democraticamente” e um grupo organizado de pessoas tentou “inabilitar a reunião virtual inscrevendo mais de 200 participantes”. O presidente da Federação das Indústrias de Minas (Fieng), Flávio Roscoe, convocou a imprensa nesta terça-feira, em Belo Horizonte, para defender o projeto, classificando como “difamações” as críticas ao negócio. ●

SÃO PAULO RECLAMA

Problemas de infraestrutura de operadora de celular

Reclamação de Ualefi Augusto Ivo de Lima: “Sem meu consentimento a Tim fez um plano pós-pago pra mim e já começou a enviar faturas para pagar. Eu não quero planos pós-pagos da Tim. Preciso que cancele imediatamente esse plano. Que cancele todas as cobranças, até porque tenho colocado créditos, e me envie um comprovante de cancelamento. Não atendo ligações pelo celular, qualquer contato somente pelo telefone fixo comercial.”

Resposta: “O Centro de Relacionamento com o Cliente da Tim entrou em contato com o senhor Ualefi de Lima e informou que o seu acesso foi migrado para pré-pago e houve um ajuste nas faturas dos meses citados para o valor de R\$5,99 cada. Destacou ainda que a partir do dia 20 de março foi agendado o ajuste para ocorrer de forma integral. Para informações sobre a operadora, basta acessar o site institucional da empresa (www.tim.com.br) ou entrar em contato com o Centro de Relacionamento com o Cliente discando *144 do próprio celular ou 1056 de qualquer telefone.” ●

Tem algum direito como cidadão ou consumidor desrespeitado? O Blog Seus Direitos pode ajudar. Envie suas reclamações, com os devidos documentos, dados pessoais e contatos, além do nome dos envolvidos na questão, para o spreclama@estado.com

HÁ UM SÉCULO

Esporte pelo telegrapho

Nova York. Sobre um novo encontro entre os pugilistas Carpentier e Dempsey, o correspondente em Paris do jornal “New York Sun” teve uma entrevista com o “boxeur” francês George Carpentier, em que este declarou estar disposto a jogar uma partida de desforça com o norte-americano Jack Dempsey, se assim o desejasse o público. Acrescentou Carpentier, que ele preferia ter o encontro com o campeão mundial de box em Paris, pois nessa capital, julgava ter maiores possibilidades de ganhar. ●



CORREÇÕES

Shopee. Diferentemente do publicado na página B12 da edição de ontem, a Shopee não é uma empresa chinesa. A companhia é de Cingapura.

LOTERIA

Para ver os resultados, acesse o site www.estado.com.br/mega-sena ou acesse: loteria.estado.com.br/mega-sena

FALECIMENTOS

Para publicar anúncio fúnebre: Raldis Lima • (11) 3856-2138 / (11) 3855-3223 / WHATSAPP (11) 98223-8351 • Atendimento de 2ª a 6ª das 8h às 20h, Sábados das 10h às 18h, Domingos das 14h às 20h. Se serão publicadas notícias de falecimento salve-se em: falecimentos@estado.com, com nome do remittente, endereço, rg e telefone.

Terezinha Batista de Lima – Dia 30, aos 69 anos. Era solteira. Deixa parentes e amigos. O enterro foi realizado no

Cemitério e Crematório Primavera. **Manoel Carlos Altieri** – Aos 84 anos. Era casado com Maria Clara Treffner.

Deixa parentes e amigos. O enterro foi realizado no Cemitério São Paulo. **Jaco Davi Golovaty** e **Enia Prist Golovaty**. Era casado com Ana Lucia. De-

ixa os filhos Marcos, Siliane, Ricardo, parentes e amigos. O enterro foi realizado no Cemitério Israelita do Butantã. **Jefferson de Oliveira Carboni** – Dia 2, aos 47 anos. Era solteiro. Deixa o fi-

lho Jefferson, parentes e amigos. O enterro foi realizado no Cemitério e Crematório Primavera.

IN MEMORIAM

Nazira Simão Alexandre – Hoje, às 18h30, Paróquia São Gabriel, na Av. São Gabriel, 108, Jardim Paulista.

MISSAS

Arq. Agostinho Selem – Hoje, às 9h, na Paróquia São José, na R. Dinamarca, 32, Jardim Europa (7ª dia).

O esposo Rui, as filhas Gabriela, Carolina e Giovanna, os netos Pedro e Theo da querida **ELISABETH VELASCO RODRIGUES** agradece as manifestações de carinho recebidas pelo seu falecimento ocorrido no dia 29/04/2022 e convidam parentes e amigos para a Missa a ser realizada no dia 05/05/2022, quinta-feira, às 12h30, na Igreja Nossa Senhora do Perpétuo Socorro, R. Rua Honório Lobo nº 90 - Jardim Paulistano

Caterina Grasso Mayer, ou **Kitty Mayer**, nasceu em Roma em 1919. Chegou ao Brasil em 1948 com o marido Bruno e teve dois filhos, Alberto e Alice. Foi filha, esposa e mãe exemplar e dona de casa exemplar. Relevante: seus olhos maravilhosos, de um tom de azul único. Por seu amor pela cidade natal, suas cinzas serão levadas para descansar na Cidade Eterna.



FELIPE RAUESTADO

'Não temos comprometimento nenhum com erro, não temos o menor problema de cortar da própria carne', diz o coronel Ronaldo Vieira

Segurança

Chefe da PM assume com foco total em combate a roubo e furto

Novo comandante diz estar 'sensibilizado' com latrocínio de jovem em SP; projeto de câmera em uniforme deve ser ampliado

ITALO LO RE

O novo comandante-geral da Polícia Militar de São Paulo, coronel Ronaldo Miguel Vieira, tomou posse nesta terça-feira e disse que vai focar no combate a roubos e furtos no Estado, que tiveram alta de 7,4% e 28%, respectivamente, na comparação com o ano passado. Ele ainda prometeu manter o uso de câmeras em uniformes de policiais, medida que teve bons resultados, mas que divide pré-candidatos ao governo estadual.

"Os crimes de roubo estão muito perto já de virarem latrocínio. Eles (os assaltantes) já têm o armamento, a intenção, e vai ter a vítima, a parte mais frágil desse crime de crime", disse Vieira. Nesse cenário, o novo chefe da PM definiu o crime cometido por falsos entregadores de aplicativos de comida como "extremamente preocupante", e afirmou que a polícia trabalha para proteger a população. A troca dos comandos da PM e da

Polícia Civil é uma tentativa do governador Rodrigo Garcia (PSDB) de dar uma resposta rápida ao problema.

Recentemente, o jovem Renan Silva Loureiro, de 20 anos, foi morto a tiros no Jabaquara, zona sul paulistana, após ser assaltado por um falso entregador. "O caso do Renan foi muito triste. Acho que para todo mundo aqui: a gente ficou extremamente sensibilizado. Eu fiquei, sou pai!", frisou Vieira, que tem dois filhos. "Já estão sendo feitas reuniões no Palácio (dos Bandeirantes) com a Polícia Civil, com os aplicativos, para a gente tentar entender como pode fazer para operacionalizar melhor esse combate a esses crimes usando os falsos entregadores", acrescentou. O detalhamento das ações, contudo, só deve ser anunciado em evento promovido pelo governo paulista nesta quarta-feira.

Conforme Vieira, o objetivo é dar continuidade e até mesmo intensificar operações que buscam rastrear motoclísticos que cometem crimes. Como parte das ações para coibir esse tipo de crime na capital, as Polícias Civil e Militar realizaram, entre sexta-feira e sábado, uma operação com o objetivo de combater delitos cometidos por criminosos que se passam por entregadores. Mais de

DADOS

Estado tem o desafio de reduzir registros de roubos e furtos, que estão em alta no primeiro trimestre deste ano. Homicídios mantêm queda

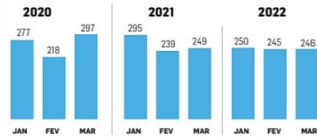
Roubos



Furtos



Homicídios*



*VÍTIMAS DE HOMICÍDIO DOLOSO

FONTE: SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA DE SP / INFOGRÁFICO: ESTADO

740 veículos foram abordados e nove pessoas foram detidas. "Lembrando que os entregadores - a maioria - são jovens que estão no mercado, trabalhando. São os primeiros empregos de jovens que estão no merca-

do, e a gente não pode discriminar essa profissão", disse. "Infelizmente, criminosos, bandidos estão usando essa atividade como disfarce para cometer roubos." Ele destacou que os dados

Comandante reitera que manifestação política em quartel está vetada

Diversas autoridades estiveram presentes na posse, incluindo o governador Rodrigo Garcia e o ministro do Supremo Tribunal Federal (STF) e ex-secretário de Segurança Alexandre de Moraes. Na corporação, porém, Vieira ressaltou que manifestações políticas não são permitidas. "A Polícia Militar respeita a opinião de todos. Toda a parte, de qualquer partido político, a Polícia Militar respeita. Só que dentro do quartel, usando farda, usando equipamento, não (serão permitidas) reuniões para apoiar candidato A ou B, a Polícia Militar será, como sempre foi, contra." ●

de avanço de crimes são sempre analisados. "A gente tem de usar indicadores criminais para, onde tem a mancha criminal, atuar", disse. O comandante da PM reforça, em meio a isso, que duas frentes principais devem ser conduzidas neste momento. "A gente tem a parte dos indicadores, que temos de combater, e o principal também: a percepção de segurança da população (...). A gente tem de mostrar para a população que a Polícia Militar está presente."

CÂMERAS. O novo comandante da PM disse também ser a favor do uso de câmeras portáteis em uniformes de policiais, medida que tem aparecido em debates políticos. Como mostrou o **Estado**, a maioria dos pré-candidatos ao governo paulista tem adotado um tom crítico em relação ao uso de câmeras acopladas ao uniforme de policiais militares. "Vamos continuar com o programa, vamos implementar, ter avanço", ressaltou.

Ele reforçou que, desde 2014, a corporação estuda e planeja a implementação das câmeras. Para isso, explica, atua desde comissões de mitigação de risco a membros da Corregedoria da Polícia. "Não temos comprometimento nenhum com o erro, não temos o menor problema de cortar da própria carne", disse.

Entre os benefícios de os policiais utilizarem as câmeras, apontou Vieira, estão a facilidade para localizar agentes para envio de reforço e também a proteção provida contra eventuais fraudes. "O policial vai ter de estar sempre se aperfeiçoando, porque ele vai estar protegido pela COP (a câmera operacional portátil)", mas também a COP vai estar cobrando a atitude profissional dele", disse Vieira, que confirmou ainda que haverá ampliação do programa. ●



Copa Libertadores

Palmeiras vai às oitavas com goleada

— Massacre por 5 a 0 sobre Independiente Petrolero na altitude boliviana, com 3 gols de Raphael Veiga, assegura time de Abel Ferreira no mata-mata por antecipação

RICARDO MAGATTI

O Palmeiras conseguiu algo com o qual se acostumou nos últimos anos: classificar-se às oitavas da Libertadores com antecedência. A vaga ao mata-mata foi confirmada na noite de ontem com mais uma goleada do time de Abel Ferreira, que não se incomodou com a altitude de Sucre, na Bolívia, e aplicou 5 a 0 no frágil Independiente Petrolero, rival que havia sido vítima da maior goleada da competição, impedidos 8 a 1.

Raphael Veiga, em fase esplêndida, brilhou com três gols, o último deles um chute magistral que morreu no chute esquerdo. Rafael Navarro deixou o dele para retomar a artilharia isolada do torneio, com sete gols, e o zagueiro Murilo selou de cabeça o massacre alviverde na Bolívia.

A campanha do Palmeiras, dono de uma série de recordes na Libertadores, se manteve perfeita. São 12 pontos, a liderança assegurada do Grupo A e a classificação garantida com duas rodadas de antecipação pelo sexto ano consecutivo, além de impressionantes 20 gols marcados do melhor ata-

11/05/2022 COPA LIBERTADORES - 4ª RODADA	
IND. PETROLERO	PALMEIRAS
0	5

Gols: Raphael Veiga, aos 16 e aos 21 do 1º T. Raphael Veiga, aos 14, Navarro, aos 17, e Murilo, aos 28 do 2º T.
PALMEIRAS: Weverton; Marcos Rocha (Mayke), Gómez, Murilo e Pi-querez; Danilo (Gabriel Menino), Zé Rafael e Raphael Veiga (Gustavo Scarpa); Gabriel Veron, Dudu (Westny) e Rony (Rafael Navarro).
Técnico: Abel Ferreira.
PETROLERO: Ayala; Alaca, Chiatti, Silva e Velásquez; Florençia (Martínez), Bejarano (Acuña), Luis Ali e Ramírez; Cristaldo e Correa (Reina).
Técnico: Juan Rodríguez.
Juiz: Nicolás Lamolina (Argentina).
Amarelos: Marcos Rocha, Wesley, Alaca, Mayke.
Vermelhos: Cristaldo.
Local: Estádio Olímpico Patria, em Sucre (Bolívia).



Raphael Veiga fez três gols na goleada do Palmeiras em Sucre

que do torneio. A equipe joga seus dois compromissos que restam, contra Emelec e Deportivo Táchira, ambos em casa, de olho em obter a melhor campanha da fase de grupos.

O Palmeiras marcou 13 gols em suas duas partidas contra o Petrolero. Ontem, fez o que de se esperava ao se impor e massacar um adversário muito inferior tecnicamente e conseguir sua maior goleada co-

mo visitante no torneio do qual é o atual campeão. Mesmo na altitude, o time alviverde não encontrou nenhuma dificuldade: Construiu o placar com naturalidade e com base no talento de seus principais jogadores.

Veiga fez dois na etapa inicial. O primeiro saiu de seus pés em pênalti convertido com categoria. O segundo ele marcou após passe de Dudu.

Na etapa final, Veiga reforçou os argumentos dos que o defendem na seleção brasileira ao anotar um gol. Foi uma bomba de fora da área que morreu no ângulo direito. Este gol fez o meia superar Rony e se tornar o maior artilheiro do Palmeiras na história da Libertadores, com 14 bolas na rede. Navarro fez o quarto e Murilo fechou o massacre. ●

Corinthians quer voltar a vencer longe de casa

O Corinthians enfrenta o Deportivo Cali, hoje, às 21h, na Colômbia, e sabe que uma vitória o deixará bem perto da vaga na próxima fase da Libertadores – lidera o Grupo F com seis pontos. Mas desde 2018 não ganha fora de casa em jogos pelo torneio. Paulinho está fora. Du Queiroz e Maycon devem ser os volantes. ●

11/05/2022 LIBERTADORES - 4ª RODADA	
DEP. CALI	CORINTHIANS

DEPORTIVO CALI: Acevedo; Franco, Nazari, Caldera e Tello; Balanta, Cabezas e Luna; Vázquez, González e Gutiérrez.
Técnico: Rafael Dudamel.
CORINTHIANS: Cassio; Fagner, Gil, Raul, Gustavo e Fábio Santos; Du Queiroz, Maycon e Renato Augusto; Róger Guedes (Mantuan), William e JB.
Técnico: Filipe Almeida (Auxiliar).
Árbitro: Andrés Cunha (URU).
Horário: 21h.
Local: Estádio Deportivo Cali (Colômbia). **Na Tv:** Conmebol TV.

Liga dos Campeões

Liverpool vira partida com o Villarreal e está na decisão

VILLARREAL, ESPANHA

O Liverpool estará no Stade de France, em Paris, no próximo dia 28, um sábado, em busca de sua sétima taça da Liga dos Campeões. A classificação à final veio ontem, na Espanha, com grande susto diante do bravo time do Villarreal. De virada, os ingleses venceram por 3 a 2, após ir para o intervalo com 2 a 0 de desvantagem. O rival sai do embate de hoje entre Real Madrid x Manchester City, no Santiago Bernabéu.

Campeão em 2018/19 com grande parte do atual elenco e sob a direção de Jürgen Klopp, o Liverpool terá pedreira na decisão, não importa o oponente. Pode reeditar a decisão de 2017/18 com os merengues, do-

nos de 13 títulos, em clima de revanche, ou travar mais uma batalha com o rival City, com o qual disputa ponto a ponto o título inglês e vem realizando belos confrontos – o City venceu a primeira partida por 4 a 3 e joga por um empate hoje.

O brasileiro Fabinho iniciou a reação do clube inglês no estádio El Madrigal. Após o jogo, o volante falou sobre o lance do gol, em que entrou na área como se fosse um atacante. “Quando eu recebi a bola do Salah, meu primeiro pensamento foi jogar o passe, mas eu achei que Sadio Mané estava em impedimento... Eu não sei, decidi chutar e eu acredito que foi a melhor opção”, disse.

EM CAMPO. O técnico Unai Emery sabia que a missão do

SEMFINAIS

IDA - 26/4	
Man. City 1 x 3 Real Madrid	
IDA - 27/4	
Liverpool 2 x 0 Villarreal	
VOLTA - ONTEM	
Villarreal 2 x 3 Liverpool	
VOLTA - HOJE	
8h Real Madrid x Man. City	

Villarreal não seria fácil e afirmou que precisaria de “um jogo perfeito”. E fazer um gol cedo fazia parte do processo para reverter um 2 a 0 contra.

Bastaram três minutos para o resgate da esperança. O lançamento longo encontrou Capoué, livre na área. O camisa 6 encontrou Dia sozinho: 1 a 0 e enorme festa no El Madrigal. O Villarreal chegou ao seu se-

gundo gol em nova bola longa, agora em direção a Capoué. O domínio foi errado, mas ainda deu tempo para o meia se livrar de Robertson e cruzar para a área. Coque-lin se antecipou ao estático Arnoud e cabeceou no ângulo – 2 a 0.

Jürgen Klopp mexeu no intervalo e lançou o colombiano Luis Díaz na vaga do português Diogo Jota. O time inglês voltou a dominar a partida e fez o primeiro gol aos 16 minutos. O volante Fabinho tocou para Salah e recebeu de volta, no bico da área. Sem marcação, arriscou e mandou cruzar as pernas de Rulli.

Aos 22, Arnoud cruzou para Luis Díaz, que cabeceou e empatou. Restavam 22 minutos para o Villarreal buscar mais dois gols. Mas, abatidos seus jogadores não conseguiram nem ter a posse de bola. E ainda sofreram mais um gol. Mané saiu livre de seu campo, passou por Rulli e pelo marcador e aumentou a festa inglesa. ●

O MELHOR DA TV

FUTEBOL

- **Liga dos Campeões**
Real Madrid x Manchester City
16h / TNT e HBO Max
- **Série B**
Novorizontino x CRB
19h / SporTV e Premiere
- **CSA x Criciúma**
21h30 / SporTV e Premiere
- **Libertadores**
Talleres Córdoba x Flamengo
19h / ESPN
- **Corinthians**
Deportivo Cali x Corinthians
21h / Conmebol TV
- **Copa Sul-Americana**
Atlético-GO x D. Justica
19h15 / SporTV
- **Fluminense**
x J. Barranquilla
21h30 / Conmebol TV
- **Liga Campeões Concacaf**
Seattle Sounders x Pumas
23h06 / ESPN 2

BASQUETE

- **NBA**
Miami Heat x Philadelphia 76ers
20h30 / SporTV 2
- **Phoenix Suns**
x Dallas Mavericks
23h / SporTV 2

Futebol brasileiro

Clubes das Séries A e B encaminham criação da Libra, a liga brasileira

Oito equipes assinam proposta em reunião com representantes de 23 times; eles voltam a se encontrar no dia 12 para mais definições

RICARDO MAGATTI
RODRIGO SAMPAIO

Representantes dos 23 clubes das Séries A e B se reuniram ontem em um hotel na zona sul de São Paulo, onde encaminharam a criação da Libra, a liga de futebol brasileiro. Oito agremiações assinaram um documento prevendo a formação da entidade, que tem como objetivo organizar o Campeonato Brasileiro, comandado atualmente pela CBF.

O bloco formado por Corin-

thians, Flamengo, Palmeiras, Red Bull Bragantino, Santos e São Paulo foi o primeiro a assinar o documento com a proposta da Codajás Sports Kapital. O Cruzeiro e a Ponte Preta, ambos atualmente na segunda divisão, também assinaram o acordo.

A La Liga, que organiza o Campeonato Espanhol, em conjunto com as empresas XP e Alvarez&Marsal, é outra interessada na operação, no qual acredita ser possível arrecadar 5 bilhões de euros (R\$ 25 milhões) anualmente, e também enviou proposta. A outra oferta na mesa é a da LiveMode/1190, empresa que comprou os direitos de transmissão do Brasileiro para o exterior.

Um segundo bloco, formado por Amazon-MG, Atlético-GO, Athletico-PR, Avaí, Ceará,



Palmeiras, de Leila Pereira, é um dos apoiadores da Libra

Coritiba, Cuiabá, Fortaleza, Goiás e Juventude – integrantes do Movimento Futebol Forte –, pediu mais tempo de discussão para alinhar ideias antes da criação efetiva da liga. O principal entrave é a divisão do dinheiro dos direitos de transmissão das partidas – grupo rechaça sair prejudicado.

RESISTÊNCIA. Marcelo Paz, presidente do Fortaleza, disse que a reunião não foi como esperava e defende um debate mais amplo. Ele ressalta que apenas oito dos 23 clubes assinaram, o que está longe de representar a vontade da maioria.

“Esperamos que, para uma próxima reunião, todos reflitam e deem um passo de união, para que definitivamente a gente consiga sair do papel de um movimento que pode ser um dos principais acontecimentos do nosso futebol”, disse o dirigente do clube cearense.

Uma nova reunião com os 40 clubes está marcada para o dia 12 de maio. Nela serão discutidos os detalhes da forma e da constituição da nova Liga: quem serão os administradores, como serão divididas as cotas e os recursos, e quais os produtos oferecidos.

“O objetivo é fortalecer o futebol brasileiro e a competição como um todo. O Campeona-

to Brasileiro precisa ser protagonista no mundo”, diz Júlio César Heerd, presidente Avaí.

Dos clubes da Série A, apenas Cuiabá e Juventude não enviaram representantes. Entre os da Série B, participaram da reunião Cruzeiro, Guarani, Ponte Preta, Sport e Vasco. Jorge Braga, CEO do Botafogo, atuou como liderança intermediária na reunião.

Divergências
Presidentes de outros clubes afirmam que preferem esperar e estudar antes de assinar documento

“O próximo passo é reunir os 40 principais clubes do País na sede da CBF, no dia 12, para uma posição em consenso. Até lá, todos terão tempo para avaliar os termos. Temos pressa, mas não podemos errar. O futebol brasileiro precisa dar passos sólidos nesse importante momento de revolução”, disse Braga em nota divulgada pelo Botafogo.

O novo formato valeria somente a partir de 2025, isso porque os contratos até 2024 já estão assinados. A CBF, por sua vez, ficaria responsável pelos jogos da seleção, Copa do Brasil e Copa do Nordeste. ●

BRASIL JORNAIS

ESTADÃO **Empresas mais** +

vem aí!

+

EMPRESAS MAIS 2022

O maior e mais completo ranking econômico do País

Quem pode participar?

- Empresas que publicam balanços
- Empresas que não têm a obrigatoriedade de publicar balanços (devem enviar seus demonstrativos financeiros)
- Empresas que queiram concorrer nos módulos de Inovação, Governança Corporativa e Sustentabilidade

Premiações:

- Melhores Empresas pelo CIE (Coeficiente de Impacto Estadão)
- Melhores Empresas em Inovação
- Melhores Empresas em Governança
- Melhores Empresas em Sustentabilidade

Saiba como participar das pesquisas ESG Empresas Mais

Realização:

ESTADÃO

AUSTIN

FIA BUSINESS SCHOOL

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio



— Líderes também recebem pressão da opinião pública em seus países

Baixas russas motivam Ocidente a armar Kiev

Em Kiev, instrutor ensina ucraniano a usar lançador de foguetes antitanque



CAROLINA MARINS

A pós dois meses de guerra, os países ocidentais vêm aumentando a quantidade e a capacidade de armas enviadas para a Ucrânia. Se no começo EUA e Europa relutaram em enviar armamento pesado, agora os aliados estão mais dispostos a oferecer ajuda robusta, apesar das ameaças da Rússia. O sucesso ucraniano em conter o avanço dos invasores, juntamente com a opinião pública, são as principais razões da mudança de atitude.

Em uma mudança de posição desde o início da guerra, mais de 40 países se reuniram na Alemanha, no dia 26, para discutir o envio de mais armas para a Ucrânia. Um dia depois, os EUA apresentaram um pacote de US\$ 33 bilhões (R\$ 165 bilhões) em ajuda adicional. Ontem, o premiê britânico, Boris Johnson, foi o primeiro líder internacional a discursar no Parlamento ucraniano, onde prometeu mais US\$ 600 milhões (R\$ 3 bilhões) em ajuda militar ao país.

ARMAS DE ATAQUE. As nações ocidentais aliadas agora falam abertamente sobre a possibilidade de enviar tanques e caças a países vizinhos à Ucrânia, além de já terem enviado obuses e morteiros aos ucranianos, armas mais sofisticadas, complexas e de maior poder de destruição.



OLAF SCHOLZ

Fim de neutralidade
O chanceler alemão, Olaf Scholz, mudou a política que vinha desde a 2.ª Guerra e anunciou o envio de armas à Ucrânia

“Há um crescente apoio político e público ao armamento da Ucrânia, em parte impulsionado por um desejo genuíno de combater a agressão russa, mas também sustentado por uma campanha de solidariedade global muito eficaz, liderada pelo presidente ucraniano, (Volodymyr) Zelenski, reforçada pelo fato de que a resistência desafiou as expectativas e testou o poder dos militares russos”, afirma Cesar Jaramillo, diretor do Instituto canadense Project Ploughshares, que trabalha com prevenção à guerra e violência armada.

Os reveses russos, como a perda de um importante navio de guerra e o fim da ofensiva a Kiev, servem de combustível, tanto para que os líderes mundiais se sintam confortáveis para enviar armas pesadas, quanto para que sua população e sua indústria bélica façam pressão por mais envios.

“Com o tempo, é possível que a inteligência ocidental tenha entendido que a Rússia está perdendo fôlego e não é capaz de fazer guerra em mais

frentes além de Donbas”, afirma Mariana Kalil, professora da Escola Superior de Guerra. “Talvez isso faça com que o Ocidente e até as ex-repúblicas soviéticas enviem armas mais letais para a Ucrânia.”

INÍCIO TIMIDO. Os envios de ajuda militar à Ucrânia começaram logo após o início da concentração de tropas russas na fronteira, mas os países se limitaram a equipamentos não letais, como capacetes, coletes à prova de balas, treinamento militar e ajuda financeira para hospitais.

Em meio ao aumento da tensão na fronteira, países como Reino Unido, EUA, Polónia, Lituânia, Canadá, Estônia, Holanda, Eslovênia e Letônia anunciaram o envio dos primeiros sistemas antimísseis, fuzis, munições e armamento de curto alcance.

Após a invasão, em 24 de fevereiro, os EUA anunciaram o primeiro bilhão de dólares em ajuda militar, juntamente com mais equipamentos de proteção, mísseis antiaéreos Stinger

e antitanques Javelin. Ao mesmo tempo, a Alemanha rompeu com uma política que mantinha desde a 2.ª Guerra ao aprovar o envio de armas letais.

ARMAS LEVES. Embora os primeiros dias da guerra tenham sido de anúncios consecutivos de ajuda militar, os envios se mantinham em equipamentos de proteção e armas consideradas leves, como os mísseis antiaéreo e antitanque, que viraram o símbolo da resistência ucraniana. Muito longe do armamento pesado, como os tanques e caças tão desejados pela Ucrânia.

Ajuda
Inicialmente, países enviaram à Ucrânia apenas fuzis, armas de curto alcance e sistemas antimísseis

Mas, nos últimos dias, os países decidiram romper com essa resistência. EUA e Estônia já anunciaram o envio de obuses, República Checa e Polónia enviaram morteiros, a Alemanha anunciou o envio “imediatos” dos tanques Gepard Flakpanzer e está sendo discutida a logística de enviar caças.

Há algumas semanas, o Pentágono sugeriu que a Ucrânia já teria recebido caças de parceiros. Países da União Europeia não fornecem informações sobre o tipo de arma-

to já enviado, a fim de evitar que a Rússia veja como ato de agressão.

“Quando o conflito começou, a Otan tinha um tipo de compromisso suave”, explica Jordan Cohen, analista de política de defesa e política externa do centro de estudos americano Cato Institute. “Os países enviaram armas e elas estavam funcionando. Os mísseis Stinger e Javelin conseguiram impedir a Rússia de conquistar territórios, apesar de sua superioridade aérea.”

OBJETIVO. Mas, segundo ele, nenhum desses países esperava que a Rússia fosse durar tanto tempo, nem que a Ucrânia seria tão bem-sucedida em conter o avanço russo. “E então o tempo passa e, eventualmente, você está no meio dessa armadilha na qual você já enviou armas e não quer fazer disso um desperdício. Então, continua enviando mais e mais até atingir seu objetivo.”

Este objetivo, segundo analistas, é conter as investidas russas agora e no futuro. “O envio de armamento está ligado a duas questões: a contenção e a dissuasão”, explica Mariana Kalil. “Estão tentando conter a Rússia na região leste e sul e, ao mesmo tempo, dissuadir a Rússia de eventualmente buscar mais territórios, não só na Ucrânia como no entorno regional.”

RELUTÂNCIA. Kalil ressalta que há uma questão logística para a relutância dos países oc-



VALENTYN OGIRENKO/REUTERS-6/3/2022



A última rodada de envio de ajuda militar ocorreu logo após a Rússia anunciar uma mudança em sua estratégia de guerra e concentrar sua ofensiva no leste e no sul. Além disso, as imagens de centenas de corpos deixados para trás após a retirada das tropas russas dos arredores de Kiev e maternidades bombardeadas no sul alimentaram a pressão interna por ações para ajudar os ucranianos.

“Existe durante a guerra o efeito da mídia”, afirma Kalil. “A imprensa começa a enfatizar os escândalos humanitários e isso tende a levar a opinião pública a apoiar intervenções militares. Como sabemos que não haverá intervenção militar por parte do Ocidente, então a opinião pública passa a apoiar o envio de armas.”

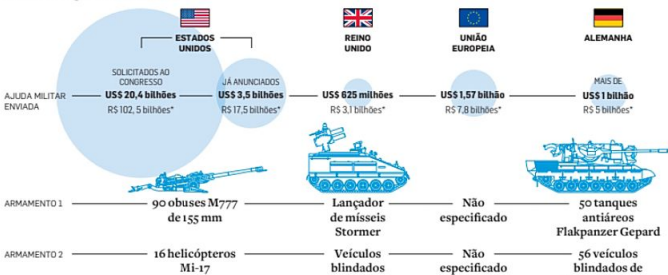
“Muita violência desencadeia ódio”, diz Jordan Cohen. “É eu acho que é isso que está acontecendo. As pessoas estão vendo essas imagens horribles, e criticam Putin, mas também fazem com que seus líderes se sintam pressionados.”

Poder de fogo
Os mísseis Stinger e Javelin impediram a Rússia de conquistar territórios, apesar de sua superioridade aérea

BRASIL JORNAIS

AJUDA MILITAR PARA A UCRÂNIA DESDE O INÍCIO DA GUERRA

Com a guerra se prolongando e aumento da ofensiva russa no leste, Ocidente amplia envio de armas



* COTAÇÃO DO DIA/US

FONTE: FORUM ON THE ARMS TRADE; PENÍNSULA; MINISTÉRIO DA DEFESA DO REINO UNIDO; CONSELHO EUROPEU; MINISTÉRIO DAS FINANÇAS DA ALEMANHA; INFOGRAFICO ESTADO

☺ dentais em enviar armamento pesado: os ucranianos não sabiam utilizá-los. Por definição, armas pesadas são aquelas que exigem mais de um soldado para manusear, são de baixa mobilidade, estão associadas a sistemas de armas e têm alto poder de destruição.

Os ucranianos possuem experiência com esse tipo de armamento de origem soviética, mas não com os ocidentais. Por isso, os primeiros envios de armas letais foram majoritariamente de mísseis Stinger e

Javelin, além de armas de munição, pois “são muito fáceis de aprender a utilizar”, segundo Cohen.

JATOS MIG-29. Já com armamento pesado, faria mais sentido que países vizinhos, ex-membros do Pacto de Varsóvia, fizessem o envio de armas conhecidas dos ucranianos, para que pudessem ser utilizadas imediatamente. Não à toa, a República Checa foi uma das primeiras a anunciar o envio de “armas não leves”.

Com base nesta mesma lógica, a Polónia ofereceu enviar seus jatos MiG-29, de fabricação russa, que os pilotos ucranianos têm familiaridade, em troca de receber dos EUA caças F-16. Mas os americanos rejeitaram a proposta.

A Eslováquia fez uma oferta semelhante com seu sistema de defesa antiâere S-300, capaz de abater mísseis balísticos e de cruzeiro, em troca do sistema de defesa aérea Patriot da Alemanha. A proposta foi aceita e o primeiro sistema

chegou à Ucrânia em 8 de abril. Os equipamentos de defesa aérea eram um pedido constante do governo ucraniano.

OPINIÃO PÚBLICA. Conforme a guerra se alonga, é mais provável que o Ocidente envie suas próprias armas pesadas. “Se a guerra se prolongar, e eu acho que vai em Donbas e no sul, é possível que o Ocidente veja que há tempo para treinar esses militares ucranianos e então enviar seus caças”, afirma Mariana Kalil.

À indignação internacional ainda se soma a campanha midiática do presidente ucraniano por mais resposta ocidental. “Zelenski apelou diretamente a parlamentares e líderes de membros da Otan, e sua mensagem ressoou na opinião pública ocidental”, afirma Jaramillo.

DESTINO DAS ARMAS. A grande questão para Cohen é o que acontecerá com esse armamento enviado no médio e longo prazos. Uma vez feita a entrega, os países não são mais capazes de controlar o destino dos equipamentos. Especialmente na Ucrânia, onde Zelenski pediu para que todos passassem em armas, e onde há relatos de voluntários e mercenários combatendo.

“Agora, as coisas talvez estejam controladas, pois todo mundo não gosta da Rússia, mas daqui a dois ou três anos, se a guerra ainda estiver ocorrendo, o que acontece se certos ucranianos quiserem o fim da guerra e outros não? Será uma guerra civil”, diz Cohen.

Experiências passadas dão pistas de quão difícil é rastrear armas após seu envio. Armamentos ocidentais já alimentaram o arsenal do Estado Islâmico na Síria e no Iraque. Recentemente, um relatório do Pentágono, revelado pela CNN, mostrou que US\$ 7 bilhões em armas que os EUA transferiram para o Afeganistão caíram nas mãos do Taleban. ●



Eleições 2022

Campanha de adolescentes mira voto dos jovens

— Iniciativa 'Seu Voto Importa', da Girl Up, levou 45 mil usuários ao site do TSE, estimam organizadores

GUSTAVO QUEIROZ

A campanha #SeuVotoImporta, coordenada pela Girl Up — que forma jovens líderes mulheres —, ganhou notoriedade ao incentivar adolescentes a tirar o título de eleitor e participar da votação deste ano. O grupo é apolítico e atua no desenvolvimento de habilidades e formação de jovens líderes. Os organizadores estimam ter levado ao menos 45 mil usuários ao site do Tribunal Superior Eleitoral (TSE). No Brasil, o voto é facultativo para adolescentes com idade entre 16 e 18 anos.

A campanha ganhou força ao garantir a participação ativa de meninas adolescentes em todas as etapas do processo, desde a formulação da ideia até a validação das peças de design. São elas que dão a palavra final. "A nossa campanha tem uma preocupação muito grande em fazer um chamado horizontal, de jovem para jovem", disse a diretora executiva da Girl Up, Leticia Bahia.

"Para nós, é evidente a oportunidade que o Brasil oferece com a questão do voto facultativo nesta faixa etária. Tem de ser um ponto de investimento nosso, fomen-

tar a participação do jovem na política", afirmou Leticia.

REFERÊNCIA. A Seu Voto Importa começou na eleição de 2020. A pandemia de covid-19, no entanto, obrigou a organização a reinventar, de forma improvisada, em apenas dez dias, uma campanha pensada originalmente para o formato presencial. A inspiração foi o cenário eleitoral americano.

Nos Estados Unidos, o voto é facultativo para todas as faixas etárias. Por isso, as campanhas pelo comparecimento às urnas naquele país são antigas. Em 1990, por exemplo, a cantora Madonna estrelou os comerciais da TV aberta durante a campanha para o Congresso americano. Na ocasião, fez uma paródia bem-humorada do próprio sucesso *Vogue* e trocou o refrão para "vote".

Mais de 20 anos depois, a campanha Seu Voto Importa não apenas conquistou as redes sociais, com influenciadoras jovens compartilhando o projeto, como foi percebida pelo ator americano Leonardo DiCaprio — ele tuitou em português o link do site. "Obrigado aos heróis da democracia no Brasil que estão ajudando os jovens a se registrar para votar. Para saber mais sobre como tirar o seu título online até



Ação da Girl Up pelo voto jovem; campanha conquistou adesão de influenciadoras nas redes sociais

"A nossa campanha tem uma preocupação muito grande em fazer um chamado horizontal, de jovem para jovem (...). Depois do 4 de maio (hoje, prazo final para regularizar o título de eleitor a tempo de votar este ano) temos uma outra tarefa que é fazer essa galera de fato usar seu título."

Leticia Bahia
Diretora executiva da Girl Up

hoje, acesse <http://seuvotoimporta.org>, <http://cadaavotocnito.org.br>, <http://olhaobarulhinho.com>", escreveu.

Juntas, as campanhas mencionadas pelo ator contribuíram para um recorde registrado pelo TSE ontem — mais de 381 mil solicitações em um só dia. Greenpeace Brasil, Girl Up e a marca Ben & Jerry's extrapolaram as redes sociais e ofereceram sorvetes de graça para adolescentes que tiraram o título neste ano. O "Rolê dos Confirmados" foi promovido no sábado passado, na Avenida Paulista, em São Paulo.

INFLUENCIADORAS. A Girl Up fez parceria com influenciadoras conhecidas nas redes sociais dos adolescentes, como Miley e Mary Oliveira, Victória Collen, Mari'i Guajajara, Isa Paoli e Alexia Brito, que, juntas, falam para quase 2,5 milhões de seguidores.

Em um dos vídeos da campanha, uma jovem diz que, para os adolescentes, não basta apenas tirar o título, mas também compreender o cenário eleitoral para votar de forma cons-

ciente. "No que impacta esse voto de fato, no que impacta eu fazer uma escolha errada?", questiona Christiane Almeida no vídeo.

Segundo Leticia Bahia, a campanha existe justamente para pensar uma comunicação mais autêntica, horizontal, que se afaste do estereótipo do "jovem acomodado" e se fortaleça na perspectiva do diálogo com os adolescentes sobre política.

"Esse é o caminho. Uma tônica de linguagem que não tinha sido feita ainda no Brasil. Você olha a identidade visual das campanhas, os memes, os vídeos, e as pessoas estão se divertindo para falar de eleições. Isso aumenta muito a chance de querer participar", disse ela. "Depois do 4 de maio (hoje, prazo final para regularizar o título de eleitor a tempo de votar neste ano), temos uma outra tarefa que é fazer essa galera de fato usar seu título." ●



Para os mais conectados,
o APP.
Para os mais curiosos,
as Newsletters exclusivas.
Para os mais detalhistas,
o impresso.

Você pode estar em muitos lugares.
Por isso o Estadão é multiplataforma.

#VEM
PENSAR
COM
A GENTE

ESTADÃO
[VEM PENSAR COM A GENTE]



SUA PLATAFORMA PESSOAL DE INFORMAÇÃO.



Prime anuncia aumento de preço depois de tombo de R\$ 1 tri da Amazon em valor de mercado



● Combustíveis ● O novo comando da Petrobras

‘Presidente entendeu a questão do preço’

— Em sua primeira entrevista exclusiva, José Mauro Coelho defende a política de preços da estatal, que custou o cargo de antecessores, e nega ter sofrido pressões de Bolsonaro

ENTREVISTA

José Mauro Ferreira Coelho
Presidente da Petrobras

MÔNICA CIARELLI
DENISE LUNA
RIO

Terceiro a assumir o comando da Petrobras no governo atual, o engenheiro José Mauro Coelho defende a política de preços da estatal e nega qualquer pressão de Jair Bolsonaro para alterar essa rota. “O presidente não me pediu absolutamente nada específico. Só pediu para eu conduzir a companhia.”

Em sua primeira entrevista exclusiva, Coelho deixa claro que enxerga como pacificadas as discussões em torno dos reajustes de combustíveis. “Acho que o presidente já entendeu muito bem a questão de preço de mercado”, diz. Segundo ele, é injusto culpar a estatal pela alta nos postos. No cargo há menos de 20 dias, o executivo já identificou que o principal desafio à frente da estatal será melhorar a comunicação da empresa com a sociedade. A seguir, os principais pontos da entrevista:

Como é chegar à Petrobras como o mercado de petróleo bastante volátil e os preços dos combustíveis em alta?

Esse cenário internacional é bastante desafiador. Ainda temos dois fatos que afetam bastante o mercado de energia, (um deles) que é a questão da própria pandemia da covid, com a gente vendo lockdown na China que está aumentando. Às vezes, a gente tende a dizer que a covid já passou, mas ainda tem uma participação importante da pandemia e, claro, tem outro fator muito importante, o conflito entre Rússia e Ucrânia.

Como esses fatos atingem o mercado brasileiro?

Esses conflitos para o mercado de energia são muito importantes. A Rússia era uma das principais fornecedoras de petróleo, gás natural e diesel para a Europa, e essas sanções impostas à Rússia afetam muito o mercado internacional, afetam o mercado de diesel.

Ex-presidentes da Petrobras receberam mensagens de Bolsonaro reclamando dos preços dos combustíveis. O sr. já recebeu mensagem relacionada a preços?

O presidente Bolsonaro não me pediu absolutamente nada específico. Só pediu para eu conduzir a companhia. É o que estamos fazendo. Não tem uma questão relacionada a preço dos combustíveis, nada disso. Claro que tem uma questão que eu diria que é minha mesmo, de melhorar a comunicação. Acho que isso é fundamental. A população tem de entender que, da mesma maneira que o pãozinho aumenta, o óleo de soja bateu quase R\$ 16 o litro, o tomate e a cenoura...



PEDRO KRIELOS/ESTADÃO

‘É preciso criar mecanismos para momentos atípicos’, diz Coelho

nem se fala, assim é o petróleo.

Mas eles receberam mensagens de WhatsApp quando reajustavam o preço.

O presidente já entendeu muito bem a questão de preço de mercado. Li uma reportagem recente em que o presidente fala claramente assim: ‘O governo tem de ter soluções para os preços dos derivados’. Ele colocou perfeitamente ali. O governo precisa criar os mecanismos e instrumentos para (minimizar os efeitos de) casos de aumento de preço dos combustíveis em momentos atípicos como este que vivemos. ●

“MELHORAR A COMUNICAÇÃO DA PETROBRAS É FUNDAMENTAL”, AFIRMA COELHO

BRASIL JORNAIS

A VAIOP® recomenda o Windows 11 para empresas.

Windows 11

A experiência de início mais calma e simples.

EMPODERE SEU HOME OFFICE.

- 10ª Geração de Processadores Intel® Core™
- Windows 11 Pro
- Armazenamento SSD de 256 GB ou HD de 1TB
- Memória de até 32 GB
- Tela antirreflexiva de 14" com resolução Full HD

VAIO® FE14

Compre o seu em br.valeo.com

A arte japonesa transformada em tecnologia.

VAIO

POWERED BY **POSITIVO** TECNOLOGIA

Para reverter a desindustrialização

ARTIGO

Antônio Corrêa de Lacerda

Professor-doutor e coordenador do programa de pós-graduação em Economia Política da PUC-SP, é presidente do Cofecon. E-mail: contato@aclacerda.com

A questão da desindustrialização brasileira tem gerado importante debate a respeito das suas causas e consequências. A participação da indústria de transformação no Produto Interno Bruto (PIB) é hoje de cerca de apenas 10%, bem abaixo do seu nível histórico e de países de porte e grau de desenvolvimento

comparáveis.

A reversão do processo e a promoção da reindustrialização implica a criação de um ambiente macroeconômico mais favorável à produção, assim como a adoção de políticas de competitividade (políticas industrial, comercial e de inovação), além do fomento à cultura empresarial e do intercâmbio universidade-institutos de pesquisa e empresas.

Vale destacar que as três esferas – macro, meso e micro – são complementares e interdependentes entre si. A falsa ideia da “compensação” não funciona, até mesmo porque é impossível balancear competitividade com base apenas em uma das vertentes.

O Brasil possui empresas lo-

É equivocado apostar que só a abertura comercial nos recolocaria no caminho do desenvolvimento

cais e filiais de transnacionais com níveis de competitividade de microeconômica compatíveis com o “estado da arte”

global. Isso, no entanto, infelizmente não as torna competitivas diante das cadeias internacionais de valor. E o problema não é individual, mas do ambiente. Condições macroeconômicas desfavoráveis e políticas industriais titubeantes agravaram a situação. O aumento da nossa dependência de produção e exportação de commodities, ou de produtos de baixa complexidade e valor agregado, nos vulnerabilizou em um quadro internacional complexo. O resultado foi o avanço das importações, substituindo a produção local, com impactos negativos no emprego e renda.

Os industriais brasileiros, aqueles que não atuaram em setores diretamente ligados a

commodities, ou de setores oligopolizados, foram “empurrados”, por sobrevivência ou senso de oportunidade, para a importação e o rentismo.

Para além da reversão do retrocesso na indústria, imprescindível para o desenvolvimento, faz-se crucial integrar de outra forma nossa atividade produtiva aos preceitos da indústria 4.0, da nanotecnologia, da internet das coisas e da tecnologia 5G. Os desafios que se apresentam, portanto, envolvem implementação de políticas de competitividade nos moldes das melhores práticas internacionais e locais. Seria equivocada apostar apenas no “mercado” e que a abertura comercial nos recolocaria no caminho do desenvolvimento. ●

● Combustíveis ● O novo comando da Petrobras

‘Melhorar comunicação da Petrobras é fundamental’, afirma Coelho

CONTINUAÇÃO DA ENTREVISTA

José Mauro Ferreira Coelho
Presidente da Petrobras

O sr. chega com o planejamento estratégico já feito. Ele vai ao encontro do que o sr. acredita?

O planejamento estratégico 2022-2026 está em linha com o que acreditamos. Primeiro, acreditamos no livre mercado, na livre concorrência. Isso é um ponto importante.

Estamos há mais de 50 dias sem reajuste de preço. Isso inibe a atratividade do refino brasileiro?

Não, essa questão está relacionada ao preço dos combustíveis, estamos em um momento de extrema volatilidade. O preço do (petróleo) Brent vai a US\$ 130, depois baixa para US\$ 100, fica altamente volátil, e o câmbio também está volátil. Acompanhamos a questão do preço dos combustíveis diariamente e, claro, dentro da nossa política de preços. Entendendo que não podemos ficar passando essas volatilidades, conjunturais, acompanhamos todo isso e, no momento certo, faremos o reajuste.

Há necessidade de reajustar o diesel e a gasolina por esses dias?

A gente está analisando, a gente trabalha diariamente olhan-

do isso. Estamos preocupados com a questão da volatilidade dos preços e, no momento correto da companhia, vamos fazer o reajuste sem nenhum tipo de problema, para cima ou para baixo.

Os últimos presidentes da Petrobras foram criticados exatamente por fazer reajustes. Isso o preocupa?

É muito claro para a Petrobras e para o governo que, como empresa de capital aberto, listada em Bolsa, e por conta de toda legislação existente interna e externamente, a Petrobras deve praticar preços de mercado. A Petrobras hoje é uma empresa extremamente saudável do ponto de vista financeiro. Nem sempre foi assim. Em 2014, tinha uma dívida de US\$ 160 bilhões por causa de uma política equivocada, uma política relacionada a preços de combustíveis. A empresa foi saneada e hoje é robusta e resiliente financeiramente.

A preocupação do governo com o rumo dos preços não pode interferir na política da Petrobras?

A Petrobras tem de praticar os preços de mercado e, por outro lado, é legítimo o governo federal se preocupar com os preços elevados de combustíveis. Isso acontece em todo o mundo. Vemos os Estados Unidos e a Europa preocupados com o preço elevado. É legítimo. E por quê? Porque o preço elevado dos combustíveis afeta

“Estamos preocupados com a volatilidade dos preços e, no momento correto, vamos fazer reajuste sem nenhum tipo de problema, para cima ou para baixo.”

“A Petrobras hoje é saudável do ponto de vista financeiro. Em 2014, tinha uma dívida de US\$ 160 bilhões por causa de uma política equivocada de preços.”

“O povo tem de entender esse assunto complexo até pela importância que a Petrobras tem.”

José Mauro Ferreira Coelho
Presidente da Petrobras

ta toda a economia. Um ponto que quero deixar claro é relacionado ao preço, dando o exemplo da gasolina. O preço médio da gasolina hoje é de R\$ 7,27 por litro, e note que a parte da Petrobras nesse total é de R\$ 2,84, ou 39% do preço da gasolina para o consumidor.

Quais os outros fatores

que compõem o preço?

Existem várias outras parcelas que compõem a gasolina, no caso o etanol anidro, que é adicionado, os tributos federais, as margens de distribuição e revenda e uma das parcelas mais importantes é o do tributo estadual (ICMS), que na média do Brasil significa R\$ 1,73 por litro, ou 24% do preço que chega para o consumidor. E isso é uma média, pode chegar a 34%. No caso do imposto federal, está zerado no diesel até 31 de dezembro e no Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), zerado indefinidamente.

Seu antecessor fez vídeos tentando explicar, mas a população não absorvia, e o governo também não.

O governo, como o acionista majoritário, faz as mudanças no momento em que acha necessário, quando precisa de outro perfil. A minha visão é de que é legítima a preocupação com os preços elevados de combustíveis. A Petrobras vai praticar preço de mercado, e o governo está buscando alternativas para que esses aumentos de preços impactem menos o cidadão brasileiro.

O sr. foi indicado pelo atual governo, e estamos a poucos meses das eleições presidenciais. Se o sr. saísse em 2023, o que gostaria de deixar como legado de sua gestão?

Há alguns pontos importantes. Não é uma crítica a nada, é

perfil, cada um tem seu perfil. Em termos de planejamento estratégico, estou muito alinhado (com a antiga gestão). Um legado importante que temos de deixar é a questão da comunicação. (...) O povo brasileiro tem de entender esse assunto complexo do petróleo até pela importância que a Petrobras tem. Essa comunicação é fundamental.

Vão ampliar a publicidade?

Claro que a grande mídia é importante. (...) Mas tenho incentivado muito o nosso pessoal aqui a trabalhar com redes sociais. O pessoal já falou que estou muito ativo na rede social. Esse é um movimento importante. É onde a população está hoje, ela entende essa mídia. Temos de nos comunicar nessa mídia. Tenho incentivado. Quer se comunicar com a população? Tem de estar no LinkedIn, no Instagram, no Twitter.

Fátia
‘O preço médio da gasolina hoje é de R\$ 7,2, e note que a parte da Petrobras nesse total é de R\$ 2,84, ou 39%’

O discurso de que o petróleo estava no fim do ciclo ficou mais distante? Ou não está com os seus dias contados?

Continuo acreditando que ainda por muito tempo vamos continuar precisando do petróleo na matriz energética mundial. Até porque petróleo não é só combustível, petróleo tem uma utilização vastíssima em toda a economia mundial. Ficou muito claro no conflito entre a Rússia e a Ucrânia que a transição energética deve ser feita com segurança energética. ● M.C. & D.L.

Receita Dívidas tributárias

Empresas poderão saldar tributos com créditos de fusões

GUILHERME PIMENTA
BRASILIA

A Receita Federal e a Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN) anunciaram ontem uma nova possibilidade de transação tributária – modalidade de negociação de créditos tributários que estejam em disputa na Justiça ou em órgãos administrativos envol-

vedo a União e o contribuinte. Desta vez, de acordo com edital publicado ontem, será possível quitar dívidas envolvendo a chamada amortização de ágio.

O ágio se forma quando uma empresa adquire participação em outra (operações societárias). Nem sempre o valor pago corresponde ao valor patrimonial da companhia comprada. Ágio é o sobrepreço, a dife-

rença entre o valor pago e o patrimonial, em razão de uma expectativa de lucros futuros que a compradora terá com a aquisição da outra empresa. A legislação tributária permite à compradora deduzir esse sobrepreço da renda a ser tributada nos anos seguintes (amortização do ágio).

Ao longo dos anos, a Receita Federal impôs condições para o aproveitamento do ágio pe-

las empresas compradoras e lavrou autos de infração nos casos em que interpretou terem sido desrespeitadas essas condições. A modalidade divulgada ontem permite negociar as dívidas envolvendo os tributos que não teriam sido pagos nessas amortizações de ágio.

R\$ 150 BI NEGOCIÁVEIS. Segundo o procurador-geral da Fazenda Nacional, Ricardo Soria-

no, há aproximadamente R\$ 150 bilhões em discussões envolvendo a tese de amortização e despesa de ágio que, agora, podem ser transacionadas. O valor envolve tanto discussões administrativas quanto judiciais.

As regras do edital podem ser acessadas em <https://www.in.gov.br/en/web/dou/-/edital-n-9/2022-39709463>. ●

Uso do ágio para pagamento é alternativa para encerrar disputas

BRASILIA

A questão do ágio em operações de fusões e aquisições é a principal discussão tributária na Receita Federal e no Conselho Administrativo de Recursos Fiscais (Carf), órgão recursal do Fisco. Conforme revelado pelo *Estadão/Broadcast* nos últimos meses, há R\$ 1 trilhão

em litígios tributários paralisados no Carf – somando discussões em trâmite na Receita, o montante chega a R\$ 1,7 trilhão. A situação se agravou com a operação-padrão dos auditores fiscais.

Em relação às teses de ágio, o Ministério da Economia informou que há 377 processos, dos quais 322 no Carf e 66 nas delegacias da Receita.

Na avaliação do advogado tributarista Matheus Bueno, sócio do Bueno Tax Lawyers, com a medida, as empresas precisam dimensionar os riscos de manter os processos contra o Fisco e arriscar uma derrota de 100% da cobrança, ou abrir mão da disputa por uma dívida certa, mas com desconto significativo. Ele pondera que, após anos de

embate entre Fisco e empresas, já existe grau de confiança na previsibilidade das chances de sucesso da defesa nos litígios.

A norma publicada ontem prevê três tipos de acordo. Todos coincidem no pagamento de entrada de 5% do total do débito ou da inscrição elegível à transação, sem reduções, em 5 parcelas mensais e sucessivas, e variam no parcelamento do restante e no percentual da redução do montante principal, da multa, dos juros e dos demais encargos:

1) em até 7 meses, com redução de 50%;

2) em até 31 meses, com redução de 40%;

3) em até 55 meses, com redução de 30%.

A primeira parcela da entrada deverá ser paga até o último dia útil do mês da adesão, enquanto as demais deverão ser pagas até o último dia útil dos meses subsequentes aos meses de vencimento da parcela anterior. O valor da parcela mínima deverá ser de R\$ 100,00, para pessoa física, e de R\$ 500,00 para pessoa jurídica.

A adesão à transação pode ser formalizada até as 19h do dia 29 de julho de 2022. ● **EP**

ESTADÃO 
 VEM PENSAR COM A GENTE

Sem tempo para selecionar os melhores conteúdos do noticiário?

As newsletter exclusivas para assinantes do Estadão trazem para você boletins especiais de temas do dia.



ESTADÃO
 Conectado

O que mais importa para o seu dia



A primeira conexão do dia com os principais fatos do momento, além de colunas em destaque, matérias selecionadas e dicas de conteúdos para relaxar.

Todas as manhãs,
 de segunda a sexta.



Inscriva-se e receba em seu e-mail:
<http://www.estadao.com.br/e/conectado>

INSCREVER-SE



ESTADÃO
 Pílula

Sua dose diária de conteúdo



Um resumo leve e descontraído do noticiário do dia, curadoria de temas inspiradores, além de links para manter-se bem informado(a).

Sempre no fim do dia,
 de segunda a sexta.



Inscriva-se e receba em seu e-mail:
<http://www.estadao.com.br/e/pilula>

INSCREVER-SE



Tributação Disputa em ano eleitoral

Desonerações tiram R\$ 57,4 bi de Estados

Cálculo considera medidas do governo federal que mexem com tributos que são compartilhados com Estados e municípios

GUILHERME PIMENTA
ADRIANA FERNANDES
BRASÍLIA

Medidas tomadas pelo governo Bolsonaro de desoneração tributária, em pleno ano eleitoral, têm potencial de retirar R\$ 57,4 bilhões da caixa de Estados e municípios entre 2022 e 2023, segundo cálculos do *Estado/Broadcast* a partir de dados obtidos com exclusividade com o Comitê Nacional de Secretários de Fazenda dos Estados (Comsefaz).

As medidas frustrariam a continuidade da capacidade de governadores e prefeitos de financiar investimentos públicos. Para os governadores, o problema seria maior porque o ano é eleitoral, e muitos tentam a reeleição ou a vitória dos seus aliados.

Um dos problemas é que o governo tem cortado tributos que têm arrecadação compartilhada com os Estados e os municípios. Uma "reforma tributária" particular, segundo os críticos, aproveitando a arrecadação recorde que, segundo o presidente Jair Bolsonaro, ficará R\$ 300 bilhões acima do previsto.

Somente com a redução do imposto estadual sobre gasolina, diesel, álcool e gás, haverá uma frustração de receita dos Estados de R\$ 30,9 bilhões caso a medida seja mantida pelos governadores até o fim de 2022. Essa medida, aprovada pelo Congresso, teve como "padrinho" o governo Bolsonaro para reduzir o impacto da alta de preços do petróleo na bomba.

A área técnica do Comsefaz estima que o impacto pode ser maior, já que ainda não calculou, por exemplo, eventuais impactos do congelamento do ICMS sobre os combustíveis em 2023.

Em relação à redução da alíquota do IPI, novos cálculos indicam um impacto de R\$ 15,5 bilhões em 2023 referente aos

efeitos das perdas dos fundos de participação dos entes com os fundos constitucionais. A transferência para os fundos é vinculada a uma parcela do IPI. O corte da alíquota do IPI em 35% até dezembro vai gerar uma perda de R\$ 11 bilhões.

IMPOSTO DE RENDA. Além das medidas, ainda há a pressão no Congresso para a correção da tabela do Imposto de Renda e da tabela do Simples, o que poderia frustrar ainda mais as receitas dos entes subnacionais. São tributos também com arrecadação compartilhada.

Na avaliação do diretor institucional do Comsefaz, André Horta, a situação das finanças públicas dos governos regionais seria cada vez mais crítica, e vai ser agravada pelas medidas de governo federal. "Ou os entes vão colapsar, ou vão precisar abrir mão de serviços essenciais à população por falta de receita", disse o diretor. O governo federal, por outro lado, argumenta que o caixa dos governadores está cheio com os repasses a mais feitos duran-

Perdas dos Estados

● **Congelamento do ICMS sobre combustíveis:**
R\$ 30,9 bilhões (caso mantido até o fim de 2022)

● **Redução do IPI em 2022:**
R\$ 11 bilhões

● **Redução do IPI em 2023:**
R\$ 15,5 bilhões

● **Total:**
R\$ 57,4 bilhões

Fonte: Comitê Nacional de Secretários de Fazenda dos Estados e do DF (Comsefaz)

Horta afirma que a situação fiscal de Estados e municípios vinha melhorando até o fim de 2021 com a abertura do comércio e com a retomada econômica, após a queda sofrida com a pandemia do coronavírus. A receita ganhava fôlego também, principalmente, por causa da alta da inflação e o seu impacto no ICMS.

DESEQUILÍBRIO. Os críticos dessa política federal afirmam que o governo faz essa desoneração sem levar em consideração os Estados e OS municípios. Na avaliação do economista Leonardo Ribeiro, o impacto demonstra ser necessário resgatar a ideia de estabelecer o Conselho de Gestão Fiscal no País para promover uma gestão fiscal coordenada e transparente. "O governo federal vem apostando em medidas que comprometem o equilíbrio das contas públicas dos governos subnacionais sem avaliar impactos e consequências no financiamento das políticas públicas locais", afirmou Ribeiro. ●

Pacheco pede revisão de ICMS sobre valor do diesel

O presidente do Senado, Rodrigo Pacheco (PSD-MG), criticou a decisão dos Estados de adotar uma alíquota única de ICMS sobre o diesel, com incentivo fiscal para blindar a arrecadação dos governos regionais, e pediu para o Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) revisar a deliberação.

No dia 24 de março, o conselho, que reúne o Ministério da Economia e os secretários estaduais de Fazenda, fixou em R\$ 1,0060 a alíquota de ICMS para o óleo diesel S10, o mais usado no Brasil, após a aprovação de uma lei no Congresso mudando as regras de cobrança do imposto.

O valor é superior ao equivalente cobrado anteriormente pela maioria dos Estados. Para manter a arrecadação e evitar aumentos ao consumidor, os governadores decidiram adotar um incentivo fiscal que faria o aumento não recair sobre o consumidor final. De acordo com o presidente do Senado, porém, essa flexibilização desvirtuou a alíquota única e não impediu novos aumentos na bomba. ● DANIEL WERTMANN

BRASIL JORNAIS

COMPAQ

Windows 10

Compaq Presario 450

- Processador Intel® Core™ i5
- Windows 10 Home
- SSD de 240GB
- 8GB de memória
- Tela de 14,1" LED HD

Para estudo, trabalho ou lazer.

Intel® CORE i3 Intel® CORE i7 Intel® CORE i5

Família de Processadores Intel® Core™

Acesse compaq.com.br e saiba mais.

Fabricado e vendido pela Positivo Tecnologia S.A. sob licença da HP Inc.

© 2022 Positivo Tecnologia S.A. Todos os direitos reservados. Microsoft® e Windows® são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e em outros países. Intel®, logotipo Intel® e Intel Core são marcas comerciais da Intel Corporation ou de suas subsidiárias. Produto beneficiado pela legislação de informática. Imagens meramente ilustrativas. Maio 2022.

POWERED BY
POSITIVO
TECNOLOGIA

**Fábio Alves**

E-mail: fabio.alves@estadao.com; Twitter: @colunafabioalves

E o Copom queimando a língua

Ao fim da reunião do Copom de hoje, o Banco Central terá a chance de mostrar que aprendeu com um erro que vem se repetindo com frequência na atual gestão: fazer declarações peremptórias sobre os passos seguintes da política monetária para, num curto espaço de tempo, ter de voltar atrás na sua palavra.

A mais recente promessa, de que o ciclo atual de aperto monetário iria acabar nesta reunião do Copom com uma alta dos juros em 1 ponto porcentual, para uma taxa Selic de 12,75%, não deve — ou, mesmo, não pode — ser cumprida sob o risco de o BC

perder o controle das expectativas inflacionárias, as quais se afastam cada vez mais das metas deste ano e de 2023.

Desde a última reunião do Copom, em março, quando sinalizou que neste mês aconteceria a derradeira elevação da Selic, o cenário mudou desfavoravelmente: a inflação corrente surpreendeu bastante para cima, o dólar voltou para o patamar de R\$ 5,00 e o petróleo engatou nova subida.

Na ocasião, o Copom lançou mão de um “cenário alternativo”, no qual a sua projeção de inflação para 2023, hoje o horizonte relevante para a política monetária, ficaria em

3,1% (abaixo da meta de 3,25%). Esse cenário leva em conta a curva futura de mercado do preço do petróleo até o fim de 2022, terminando o

O cenário volátil tem derrubado as promessas feitas pelo BC para a política monetária

ano em US\$ 100 o barril.

No dia da decisão da última reunião do Copom, o petróleo Brent havia fechado em US\$ 98,02 o barril. Nesta segunda-feira, encerrou a US\$ 107,58. Já

o dólar, que em 16 de março havia fechado a R\$ 5,09, chegou a cair até R\$ 4,62, o que alimentou a esperança de um alívio importante na inflação. Mas, nesta semana, já estava sendo negociado próximo de R\$ 5,00.

Em relação à inflação, o IPCA de março subiu 1,62%, maior taxa para o mês desde 1994, ficando muito acima da estimativa mais pessimista do mercado. Em abril, o IPCA-15 até subiu menos do que o mercado previa, mas mesmo assim foi salgado: 1,73%. O “cenário alternativo” mostrou-se frágil desde o início, bem como a promessa de encerrar o ciclo agora com uma última alta de 1 ponto.

Assim, o Copom deveria sinalizar que precisa subir os juros, no mínimo, mais uma vez, mesmo que num ritmo menor, de 0,50 ponto, para uma taxa de 13,25% na reunião seguinte, a de junho, quando até poderá, então, interromper o aperto para observar o efeito sobre a inflação da alta acumulada dos juros no atual ciclo, que começou com a Selic em 2%.

Mas sem fechar as portas para nada, uma vez que, com uma economia mundial tão complexa e volátil, fazer promessas peremptórias é correr o risco de queimar a língua. ●

COLUNISTA DO BROADCAST

SEG. Luiz Carlos Trabuco Campos (quintamente) • TER. Ana Carla Aóla, Pedro Fernando Nery e Demi Getchko (quintamente) • QUA. Fábio Alves • QUI. Adriana Fernandes • SEX. Eliza Landini e Laura Karpuk (sexta-feira) e Pedro Doris • SAB. Adriana Fernandes • DOM. José Roberto Mendonça de Barros (quintamente) e Afonso Celso Pastore (quintamente); Paulo Leme (2º domingo de mês); Roberto Rodrigues (2º domingo de mês); Albert Finkler (2º domingo de mês); Gustavo Franco (último domingo de mês)

Indicadores Lenta recuperação

Produção industrial sobe 0,3% em março, diz IBGE

A produção da indústria brasileira registrou crescimento de 0,3% em março, na comparação com fevereiro, na segunda alta conse-

cutiva do indicador. Apesar disso, os dados do IBGE mostram que o setor não conseguiu compensar a queda de 2% em janeiro, e perma-

nece 2,1% abaixo do patamar que vigorava até o início da pandemia (em fevereiro de 2020).

“Nos últimos cinco meses

são quatro taxas positivas, mas o saldo ainda é negativo”, afirmou André Macedo, gerente da Coordenação de Indústria do IBGE. No acumulado do ano, a queda em relação ao mesmo período de 2021 é de 4,5%. Houve melhora em alguns

segmentos de bens de capital e de bens intermediários relacionados, por exemplo, à produção de caminhões. Por outro lado, a fabricação de bens de consumo segue prejudicada por uma demanda doméstica ainda reprimida. ● DANIELA AMORIM

BRASIL JORNAIS

broadcast⁺

agro

A melhor plataforma em
TEMPO REAL para quem
acompanha o AGRONEGÓCIO

CONHEÇA O BROADCAST AGRO!

- Cotações em tempo real das principais Bolsas do mundo;
- Cobertura completa das commodities (soja, milho, trigo, café, açúcar, etanol, carnes, algodão, cacau, entre outras);
- Gráficos e base histórica;
- Preços físicos;
- Fretes e Line up;
- Clima;
- Integração de dados com sistemas proprietários.

**AGÊNCIA
ESTADO**
ESTADÃO

Disponível para smartphones e tablets



Grande São Paulo: 11 3856.3500 / Outras localidades: 0800 011 3000 / www.broadcast.com.br

NOTAS E INFORMAÇÕES

Indústria à espera de uma política



A indústria cresceu em fevereiro e março, mas continua longe de retomar o dinamismo perdido há uma década

Promover a recuperação e a modernização da indústria deveria ser prioridade do governo federal, se houvesse um presidente e uma equipe econômica interessados na prosperidade do País. Enquanto se espe-

ra a mudança no centro do poder, prossegue o retrocesso da economia. Dois meses de crescimento – 0,7% em fevereiro e 0,3% em março – foram insuficientes para a indústria compensar a perda de 2% em janeiro e fechar o primeiro trimestre no azul e em melhor condição do que antes da pandemia. Líderes pelo setor automobilístico, 14 dos 26 ramos cobertos pela pesquisa mensal produziram mais em março do que no mês anterior. Mas a média trimestral ainda ficou 0,4% abaixo daquela registrada nos três meses finais de 2021. Além disso, o volume acumulado em 2022 foi 4,5% inferior ao de um ano antes. Os dados são do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

A produção de março ficou 2,1% abaixo daquela observada 12 meses antes. Pelo oitavo mês consecutivo, essa comparação mostrou recuo. Além disso, o volume produzido em março foi 2,1% menor que o de fevereiro de 2020, antes dos danos causados pela pandemia.

Como tem ocorrido em muitos países, a atividade industrial tem sido prejudicada, no Brasil, por desajustes globais. Primeiro ocorreram problemas de suprimento decorrentes da pandemia. Houve dificuldades de transporte e falhas na produção de semicondutores e de outros insumos. Depois vieram desarranjos na oferta de petróleo, gás e cereais, causados pela agressão russa à Ucrânia. A recente baixa da produção chinesa, resultante de restrições vinculadas a um

surto de covid-19, complicou o cenário. Desde o começo da pandemia, os desajustes de suprimento e de produção foram agravados pela alta de preços.

A onda inflacionária vem sendo enfrentada em várias economias, incluídas a americana e a brasileira, com aumentos de juros destinados a conter a demanda. Também essa política deve arrefecer o crescimento industrial. No Brasil, o efeito tende a ser mais doloroso, porque o mercado interno vem sendo, há mais tempo, afetado pelo desemprego e pela redução da renda familiar. A persistência da inflação, já acima de 12% em 12 meses, torna mais difícil a recuperação da atividade. Mesmo com alguma melhora, a maior parte das projeções indica expansão econômica abaixo de 1% neste ano. A mediana das estimativas aponta crescimento de apenas 1% em 2023.

A crise da indústria, no Brasil, é muito mais que um problema conjuntural. O setor mostrou pouco dinamismo na maior parte dos últimos dez anos. Depois do tombo de 2020, ocasionado pela pandemia, houve forte reação da atividade em muitos países. No Brasil, a indústria de transformação produziu 4,9% mais que em 2020, mal conseguindo compensar a perda de 4,8%, de acordo com os dados da Organização das Nações Unidas para o Desenvolvimento Industrial (Unido). A indústria de transformação brasileira ficou em 82.º lugar numa lista de 113 países. Se o próximo governo der alguma atenção a esses fatos, o futuro será mais animador. ●

Eletrobras Venda sob análise

Ministro do TCU pede mais dados sobre privatização

Duas semanas após pedir vista do processo de privatização da Eletrobras, o ministro do Tribunal de Contas da União (TCU)

Vital do Rêgo enviou na segunda-feira documento ao presidente da estatal, Rodrigo Limp, solicitando uma série de informa-

ções e documentos complementares sobre a operação. A Eletrobras tem cinco dias para entregar os dados.

Rêgo questiona, por exemplo, o destino de recursos de um empréstimo compulsório de energia criado pela Lei 5.824/1972, para saber se foram utilizados no projeto da Itaipu Binacional, além de informações sobre as subsidiárias da estatal.

De acordo com executivos da Eletrobras, apesar do volume de pedidos a empresa deverá responder dentro do prazo dado pelo ministro. A intenção do governo federal é realizar a capitalização da estatal entre julho e agosto. ● GISELE LIMA



BLUECAST
ESTADÃO BLUE STUDIO

O podcast ao vivo do Estadão

Liberdade de escolha para conectar o seu público com propósito e conteúdos de credibilidade que impactam a vida das pessoas

Consulte: projetosespeciais@estadao.com

Gravado na Casa NZN, em São Paulo (<https://nzn.io/>)

Realização: **ESTADÃO**  Apoio: **NZN** 



Streaming Setor em crise

Após perder R\$ 1 tri em um só dia, Amazon reajusta Prime

Programa de benefícios fica 50% mais caro a partir do próximo dia 20; companhia argumenta que não houve aumento desde o lançamento, em 2019

TALITA NASCIMENTO
BRUNO ROMANI

Aumento de custos, alta competitividade e dificuldade na retenção de assinantes... Com os serviços de streaming lidando com um cenário complicado, as empresas têm se movimentado, e a Amazon anunciou ontem que aumentará preços do Prime, seu programa de benefícios que oferece, entre outros serviços, o acesso ao streaming. A partir de 20 de maio — ou 24 de junho, para quem já for assinante —, o valor mensal do Amazon Prime passará de R\$ 9,90 para R\$ 14,90, alta de 50%. Já a anuidade irá de R\$ 89 para R\$ 119, reajuste de 33,7%.

O aumento dos preços foi anunciado dias após a Amazon perder US\$ 210 bilhões (cerca de R\$ 1 trilhão) em valor de mercado só na última sexta-feira, pior dia da empresa no mercado financeiro desde 2006. A queda de 14% no valor da companhia ocorreu após a fraca estimativa de crescimento para o primeiro trimestre.

Para justificar o aumento, a companhia lembra que o serviço tem o mesmo preço desde o lançamento, em 2019, e que o reajuste vem após a “expansão dos benefícios”, diz a companhia, em nota. “Até 19 de maio, todos os novos clientes que assinarem o plano anual ou membros mensais que converterem sua assinatura para a anual po-

derão aproveitar o preço atual de R\$ 89/ano pelos próximos 12 meses”, diz.

A Amazon diz ainda que continua a investir no Prime e que, nos últimos anos, adicionou milhões de produtos ao programa com frete grátis. “O frete grátis em dois dias foi expandido de 90 para mais de mil cidades e, em 2021, lançamos a entrega Prime grátis em um dia, agora disponível em mais de 100 cidades. A empresa lembra também que, em setembro, será lançada a série *O Senhor dos Anéis: Os Anéis de Poder*, aguardada pelos fãs da trilogia do cinema.

BALANÇO. No primeiro trimestre, a Amazon registrou prejuí-

zo de US\$ 3,8 bilhões — no mesmo período do ano passado, teve lucro de US\$ 8 bilhões. A perspectiva para a divisão de varejo da gigante é negativa por várias razões — uma delas é a reabertura de lojas físicas, o que devolveu a gigante concorrentes antes adormecidos pela pandemia. A companhia também enfrenta alta nos custos. Um desses elementos é a inflação dos combustíveis, que influenciou toda a cadeia de entregas e de serviços. Pressões inflacionárias também podem reduzir o consumo em diferentes países.

“Hoje, como não estamos mais buscando capacidade física ou de pessoal, nossas equipes estão totalmente focadas

em melhorar a produtividade e a eficiência de custos em toda a nossa rede de atendimento. Isso pode levar algum tempo, principalmente porque trabalhamos com pressões inflacionárias da cadeia de suprimentos em andamento, mas vemos um progresso encorajador em várias dimensões da experiência do cliente”, disse Andy Jassy, presidente da Amazon, no relatório enviado a investidores.

1º trimestre
Amazon teve prejuízo de
US\$ 3,8 bilhões, ante
lucro de US\$ 8 bilhões
no mesmo período de 2021

STREAMING EM XEQUE. Os serviços de streaming gastaram US\$ 50 bilhões em conteúdos em 2021, em uma tentativa de atrair ou reter assinantes, segundo a pesquisadora Ampere Analysis. Isso representa um aumento de 50% em relação a 2019, quando muitos dos serviços de streaming mais recentes foram lançados.

A Netflix conseguiu aumentar os preços das assinaturas nos EUA, Reino Unido e Irlanda, para financiar sua produção de conteúdo e o crescimento em outras partes do mundo, como a Ásia, observou Michael Pachter, analista da Wedbush.

A conta, porém, parece não fechar, e a Netflix já indicou medidas de redução de custos também. O balanço da empresa indicou que cerca de 200 mil assinantes deixaram a plataforma nos primeiros três meses do ano. ●



Série de 'Senhor dos Anéis' é uma das apostas da Amazon em 2022



A crise humanitária da falta de moradia

É preciso colocar em prática novas soluções para ampliar a oferta de Habitações de Interesse Social

Indicado ao Oscar deste ano, o documentário em curta metragem *Lead Me Home* (Onde Eu Moro) desnuda a realidade de pessoas sem teto em cidades como Los Angeles e São Francisco.

Imagens e depoimentos imediatamente nos remetem ao que acontece no Brasil e especialmente na capital paulista, na qual o número de cidadãos em situação de rua ou em ocupações irregulares e precárias cresce de forma alarmante.

A Habitação de Interesse Social (HIS) é prioridade. A cada dia, mais famílias têm perdido o acesso à casa própria. O resultado é uma crise humanitária.

O maior entrave foi e continua sendo o custo de produção. Para baratear, há dois caminhos principais: aproveitar regiões e terrenos subutilizados, ou como os Projetos de Intervenção Urbana (PIUs) propõem novos usos, e construir moradias no conceito *affordability design* — unidades pequenas, eficientes, em construções mais densas e localizadas em bairros com infraestrutura.

Houve grandes avanços nos últimos anos, mas não suficientes para lidar com o crescente déficit habitacional paulista. Diversos terrenos foram transformados em Zonas Especiais de Interesse



Daniela Ferrari é diretora executiva de Habitação Econômica do Secovi-SP e da Construtora Tenda

A exemplo dos Créditos de Carbono, é hora de instituir o Crédito HIS, uma forma de gerar recursos para mais unidades

Social (ZEIS). De 2014 para cá, o mercado privado licenciou 217 mil unidades de habitação social, volume significativo em comparação com as 23 mil moradias licenciadas pelo poder público no mesmo período (fonte: monitoramentopde.gestaurbana.prefeitura.sp.gov.br).

É preciso mais. Temos de ampliar instrumentos de incentivo, como Parcelamento, Edificação ou Utilização Compulsórios (PEUC) e cota de solidariedade, e novas soluções. A exemplo dos Créditos de Carbono, é hora de instituir o Crédito HIS, uma forma de gerar recursos que serão reinvestidos em mais unidades.



Empresa rebate seu outro serviço de vídeo

Enquanto tenta reequilibrar os custos atrelados ao Prime Video, a Amazon também alterou a marca do seu segundo, e menos conhecido, serviço de streaming de vídeos.

Desde 27 de abril, o IMDB TV foi rebatizado de Amazon Freevee — a companhia considerava o nome antigo difícil. Disponível apenas nos EUA e na Inglaterra, a plataforma pertence ao IMDB, famoso banco de dados da indústria cinematográfica, comprado pela Amazon em 1998.

O serviço tem um modelo de negócios baseado em anúncios publicitários, parecido com o que fazem concorrentes, como o PlutoTV.

É um modelo que começa a seduzir também outros gigantes do streaming. Reed Hastings, CEO da Netflix, já indicou que a companhia estuda planos mais baratos apoiados por anúncios publicitários. A

expectativa, porém, é de que o modelo comece na gigante nos próximos dois anos.

Em relação ao Freevee, o catálogo tem cerca de 9 mil programas de TV, filmes e documentários. Recentemente, a

Caravana
Gratuito e disponível
nos EUA e na Inglaterra,
IMDb TV agora se chama
Amazon Freevee

Amazon disse que pretende aumentar a programação em 70% até o fim de 2022.

Questionada pela reportagem se planejava trazer o Freevee ao Brasil após o aumento do Amazon Prime, a empresa disse que não iria comentar o assunto. Além do Prime Video, a Amazon é dona da Twitch, plataforma popular entre jogadores de videogame. ● e.e.

Aviação Companhia aérea em dificuldades

Negócio com a ITA foi suspenso, mas não cancelado, diz comprador

Empresário relata 'insegurança jurídica' na recuperação judicial da Itapemirim, mas diz que ideia de aquisição segue em pé

FERNANDO SCHELLER
LUCAS AGRELA

Anunciado há um mês como comprador da ITA, companhia aérea do grupo Itapemirim que voou por cinco meses antes de deixar milhares de brasileiros sem viagem pouco antes do Natal de 2021, o empresário Galeb Baufaker diz que apenas suspendeu, mas não desistiu da ideia de ficar com a aérea.

O empresário diz que ainda espera resolver o que chama de insegurança jurídica no pro-



GALEB BAUFAKER

Baufaker diz ter reuniões com agências reguladoras sobre ITA

cesso de recuperação judicial da Itapemirim. Ele diz ter intenção de colocar no ar a ITA-com este ou outro nome – seis meses após fechar o negócio de vez.

O anúncio de que um comprador ficaria com a ITA pe-

gou o mercado de surpresa, ainda mais por se tratar de um grupo desconhecido no Brasil – Baufaker mora nos EUA – e sem tradição no setor.

Conforme reportagem do **Estadão**, a consultoria Baufaker, inicialmente anunciada como compradora, fica em um centro comercial de Taguatinga, cidade satélite de Brasília, onde funciona uma empresa de cercas elétricas.

Mas o que atraiu Baufaker para uma empresa sem tradição e com muitos débitos, incluindo dívidas milionárias com fornecedores de aeronaves e meses de salários atrasados da equipe? Segundo o próprio Baufaker, foi o time que conseguiu botar em pé um negócio com pouco dinheiro e disputando espaço em um setor muito competitivo. “Eu tenho condições de montar uma

Suspensão de voos em dezembro gera multa de R\$ 3 milhões à aérea

A Itapemirim Transportes Aéreos terá de pagar uma multa de R\$ 3 milhões pela falha na prestação de serviços ao consumidor, com suspensão de voos e falta de assistência. A decisão, da Secretaria Nacional do Consumidor (Senacon) do Ministério da Justiça e Segurança Pública, deverá ser publicada no *Diário Oficial* da União de hoje.

Além de não cumprir o Código de Defesa do Consumidor (CDC) ao não informar a situação da companhia aos clientes, a Senacon constatou o descumprimento das regras de cancelamentos da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

“Em situações como essas, caberia à empresa reacomodar os passageiros, conceder o reembolso integral ou proporcionar a execução do serviço por outra modalidade à escolha do consumidor”, informou a Senacon, em nota.

Para definir o valor da multa, a Senacon considerou a gravidade do dano ao consumidor, o porte da empresa e a receita mensal bruta. A companhia tem 30 dias para efetuar o pagamento e ainda pode recorrer da multa.

O recurso será depositado no Fundo de Defesa de Direitos Difusos (FDD), que se destina a projetos que previnam ou reparem danos ao meio ambiente, ao patrimônio histórico e artístico, entre outros interesses públicos. ● ANTONIO TEIXEIRA, DE BRASÍLIA

empresa do zero. Mas a ITA teve um corpo operacional que fez a empresa acontecer. Esse é o valor da empresa”, diz.

O empresário sabe que recuperar a ITA será um caminho lajeira acima. Ele diz ter reunião na Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) amanhã. E tem consciência de que terá de convencer fornecedores a

dar à empresa novo voto de confiança. Mesmo otimista sobre o futuro, Baufaker admite que a operação atual, com apenas uma aeronave, é inviável. “Não posso iniciar a operação com apenas uma aeronave, é inviável. Dependendo do tipo de negociação, poderemos ter novas aeronaves, tudo dependerá dos acordos com fornecedores.” ●

BRASIL JORNAIS

Redes Sociais

ESTADÃO
[VEM PENSAR COM A GENTE]

“O jornalismo nas redes sociais pede uma linguagem específica e muita agilidade para conquistar o público e mantê-lo atualizado o dia todo. Assim, você se mantém 24 horas dentro da notícia.”

Renata Cafardo, colunista e repórter especial do Estadão



#VEM
PENSAR
COM
A GENTE

AINDA NÃO É ASSINANTE? LIGUE: 0800 770 2166

[illegible]

MATEUS PIOVESANA, ALTAMIRO SILVA JUNIOR
E HENRI TEREZA/CRISTIANE BARBIERI (edição)TWITTER: @COLUNAEDBROAD
COLUNA@BROADCAST@ESTAD0.COMColuna do
BroadcastNubank vale US\$ 5 bilhões
a menos do que na época de
aporte de Warren Buffett

A antecipação do fim do período que proíbe certos acionistas do Nubank de vender ações fez as cotações do banco digital despencarem na Bolsa. As ações estão quase 40% abaixo do preço a que foram vendidas na oferta pública inicial (IPO, na sigla em inglês). Assim, o Nubank já vale US\$ 5 bilhões a menos do que quando o bilionário Warren Buffett resolveu investir na fintech, em junho. À época, ainda com capital fechado, o neobanco foi avaliado em US\$ 30 bilhões. Um gestor em Nova York afirma que a antecipação em um mês do fim do período de lock-up, a trava que impede quem comprou ações no IPO de vendê-las no mercado, tem efeito psicológico nos investidores. Ao prever vendas no futuro, decidem se desfazer de seus papéis já.

Trava para venda de ações é a última

Outro analista diz que, com a queda das ações, ordens de zeragem das perdas (stop-loss) são acionadas, o que amplia o número de vendedores. E o preço cai ainda mais. O lock-up que expira este mês é o último envolvendo ações do Nubank. Desta vez, alguns diretores e conselheiros do banco poderão fazer a venda.

Valor do neobanco caiu 42% no ano

O cenário macro também contribuiu. Empresas de tecnologia têm sofrido e a ação do Nubank não foi poupada. Caim 8% ontem, e no ano tem queda de 42%. Com isso, o Nubank passou a ser avaliado em US\$ 25,2 bilhões - US\$ 17 bilhões a menos do que no IPO. À época, o valor superava o do Itaú Unibanco.

● **MAGRINHO.** Buffett tem 2,3% do capital do Nubank, segundo documentos enviados pela Berkshire Hathaway à SEC, a "CVM americana", em fevereiro. Ao preço de mercado, a fatia vale hoje cerca de US\$ 58 milhões - quase a metade do US\$ 1 bilhão em que era avaliada no fim do ano passado.

● **PALAVRA.** Procurado, o banco diz que o foco é "impulsionar o crescimento de longo prazo do Nubank e gerar valor para nossos acionistas e clientes".

● **TEINTATIVA.** A Restoque acaba de contratar a Alvarez & Marsal, consultoria global especializada em reestruturação, em mais uma frente da marcha contra a insolvência que vem reunindo empresas de varejo. O caso da Restoque, dona de marcas como Le Lis Blanc, John John e Dudalina, está se transformando, aliás, numa espécie de emblema dos efeitos da pandemia no comércio.

● **NOVO PASSO.** Em junho de 2020, foi uma das primeiras a

SOB PRESSÃO



Ações do Nubank acumulam queda de 40% desde o IPO na Nyse, em dezembro, quando o valor do banco chegou a superar o do Itaú

anunciar acordo de liquidação extrajudicial para alongamento das dívidas. Em março deste ano, recebeu da WNT Gestora de Recursos proposta para transformar credores em acionistas, com adiamento a coluna. A contratação recente da A&M faz parte do esforço de transformar dívida em participação acionária, numa negociação que promete ser difícil.

● **TENDÊNCIA.** Alegando confidencialidade, a A&M não quis falar sobre o caso. Ainda não há nenhuma sinalização sobre venda de ativos, mas a proposta de incorporar novos titulares à composição acionária da empresa parece interessante a credores e debenturistas que estão hoje no fim da fila de um longuíssimo pagamento da dívida, que beira R\$ 1,5 bilhão.

● **SEM REFRESCO.** A expectativa é de que o setor caminhe de lado em 2022. Primeiro porque a pandemia ainda não acabou. Para piorar, a economia patina, a inflação galopa e o dólar segue alto. Porém, os gastos operacionais dos lojistas, reduzidos de comum acordo durante o período de isolamento, retornaram ao patamar anterior e dívidas postergadas volta-

ram a ser cobradas. Procurada, a Restoque não se pronunciou.

● **ALTERNATIVA.** Administradora de consórcios Ademicon bateu recorde nas vendas de consórcios em março, com R\$ 950 milhões, 40% a mais que no mesmo período de 2021. No primeiro trimestre, foram R\$ 2,3 bilhões em créditos vendidos, 31% a mais que em igual intervalo de 2021. Em expansão pelo País, a empresa surfou na maior busca do produto, em um momento de juros em alta, e vislumbra crescer cerca de 35% neste trimestre.

● **MEGAFONE.** Com a alta da Selic que deixa financiamentos mais caros, em especial o imobiliário, o consórcio passa a vender mais a pena, afirma a CEO da Ademicon, Tatiana Schuchovsky Reichmann. Para conquistar mais clientes, a empresa está chegando a novos mercados e tem investido forte em marketing. Em abril, anunciou o Big Brother Brasil.

● **COMPRAS.** A CuritibaBank Ademicon também aposta em aquisições. No próximo mês, espera fechar a compra de uma carteira no Sudeste, onde já atua.

SOBE

Petrobras sobem, de olho em embargo da UE à Rússia



Os papéis da petrobras e PetroRio fecharam

no azul ontem na B3, apesar da volatilidade e da queda do petróleo. Segundo analistas, o mercado acompanha as movimentações da União Europeia em direção a um embargo às importações de ativos energéticos da Rússia. Além disso, os impactos dos lockdowns na China seguiram no radar. PetroRio avançou 2,70%. Petrobras sobiu 0,67% e PN, 0,90%. 3R Petroleum foi exceto e teve queda de 0,71%.

DESCE

Juros afetam papéis de varejistas na B3



Dúvidas sobre o ritmo de alta dos juros nos EUA e também

no Brasil, na véspera de mais uma decisão de política monetária dos bancos centrais dos dois países, geraram volatilidade na B3 ontem e penalizaram setores sensíveis a movimentos cíclicos, como varejistas. O Juro alto afeta diretamente o setor, já que dificulta o acesso ao crédito pelos mais pobres, dizem analistas. Magazine Luiza caiu 4,17%, Americanas, 2,85%, e Via, 1,27%. Renner teve recuo de 1,59%.

BROADCAST MERCADOS

MAIORES ALTAS DO DIA

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

Pontos Dia/Mês/Ano

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

INFLAÇÃO (%)

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

BOLSA - COMPETÊNCIA (ABRIL)

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

AGRICULTURA - MERCADO FUTURO

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

MATERIAS PRIMAS

ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL
ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL	ISOL. ALC. ANUAL

MAIORES BAIXAS DO DIA

MAIORES BAIXAS DO DIA

AINDA NÃO É ASSINANTE? LIGUE: 0800 770 2166


Camila Farani

contato@camilafarani.com.br

A educação como pilar do futuro

Será que estamos nos preparando como deveríamos para os desafios do mundo do presente e do futuro? As respostas, invariavelmente, apontam para como estamos tratando a educação no Brasil.

Cada vez mais, falamos sobre a potência do mundo digitalizado e do quanto novas tecnologias estão mudando a forma como a gente se relaciona, como adquirimos produtos e serviços, como realizamos transações bancárias. É o caso de NFT, DeFi, metaverso, realidade mista e IA. É incrível pensar nas oportunidades que estão chegando.

Isso só fará sentido, porém, se esse novo mundo puder ser aproveitado e potencializado por todos. Pelo menos 28% da população não tem acesso à educação no Brasil. Outro ponto importante é que a média de maturidade digital das pequenas e médias empresas brasileiras é de 40,77 pontos, em uma escala que varia de 0 a 100 pontos. Hoje, 66% destas operações estão nos níveis iniciais de maturidade digital, aponta estudo da FGV.

Relatório apresentado pela Unesco fala sobre a importância de transformarmos a educação no Brasil, e um dos pontos destacados é, justamente, re-

maginar as escolas e os modelos de aprendizado. É o que fizeram os países que estão avançando mais rapidamente na nova economia.

A tecnologia torna cada vez mais possível o aprendizado a qualquer momento e de qualquer lugar

Precisamos ampliar o acesso à educação, mas também construir uma nova forma de ensinar, mais alinhada com a maneira com que as pessoas aprendem hoje em dia. Isso

pressupõe aposta na conectividade, bem como na lógica de cocriação do aprendizado entre alunos e professores.

A tecnologia torna cada vez mais possível o aprendizado a qualquer momento, e de qualquer lugar – assim como a personalização, já que cada pessoa aprende de forma diferente.

O desafio aqui é olharmos para as oportunidades do mercado e preparar as pessoas. Um exemplo é, justamente, a área de tecnologia. Enquanto falamos em desemprego no Brasil, a procura por profissionais de TI será de 420 mil pessoas até 2024, segundo a Associação Brasileira das Empresas

de Tecnologia da Informação e Comunicação (Brasscom).

É fundamental ampliarmos a formação de pessoas para atuarem nas áreas ligadas à ciência, tecnologia, engenharia e matemática. Especialmente, mulheres, já que, das 246 ocupações nessas áreas, 206 têm mais de 50% da força de trabalho composta por homens.

A educação é um direito de todos e deve ser pensada sob os pressupostos do quanto a tecnologia pode ser uma aliada na formação. Não há mais tempo a perder. ●

INVESTIDORA-ALVO E PRESIDENTE DA BOUTIQUE DE INVESTIMENTOS DO CAPITAL

SEB, Luis Carlos Trabuco Cappi (quintanovamente) • TER, Ana Carla Abreu, Pedro Fernando Nery e Denis Getulio (quintanovamente) • GUA, Fábio Alvaro • GUA, Adriana Fernandes • SEX, Lima Lourenço e Laura Karpovich (prevezam quinquanovamente) e Pedro Oros • SAB, Adriana Fernandes • DOM, José Roberto Mendonça de Barros (quintanovamente) e Affonso Celso Pastore (quintanovamente) • Paulo Leme (2º domingo da misa), Roberto Rodrigues (2º domingo da misa), Albert Fabbro (2º domingo da misa) e Cristiano Franco (3º domingo da misa)

Felipe Affonso

‘Nosso foco é o empresário fora da Faria Lima’

— Fundo de R\$ 400 milhões de ex-executivos do SoftBank vai buscar o ‘startupeiro raiz’



Felipe Affonso: 70% do portfólio está fora do eixo Rio-São Paulo

ENTREVISTA

Sócio da Cloud9, Felipe Affonso é formado pelo Insuper e trabalhou com private equity no fundo SoftBank

GUILHERME GUERRA

Vindos na maior parte do setor financeiro, os “startupeiros” têm linguagem própria e se mantêm presos ao próprio ecossistema: ora são fundadores, ora investidores, ora usuários de novos produtos – ou os três simultaneamente. Para empreendedores de fora desse “clubinho”, entrar no meio é difícil, o que afasta o surgimento de no-

vos talentos e breca a inovação. É algo que o fundo de investimento Cloudy Capital quer mudar.

Criada em 2021 por Felipe Affonso e Noah Stern, dois ex-executivos do SoftBank, a firma tem um fundo de R\$ 400 milhões para investimentos em startups do País, com cheques a partir de R\$ 50 milhões em até cinco negócios por ano. A única condição da Cloud9 é que essa startup esteja longe do berço da Avenida Faria Lima, região da cidade de São Paulo que simboliza as startups brasileiras.

O executivo conversou com o **Estado** sobre a Cloud9 e o momento das startups nacionais. Leia, a seguir, os principais trechos da entrevista:

Por que colocar no ar mais um fundo no Brasil?

Há dois tipos de startups: uma é formatada para o modelo de

venture capital, e a outra, não. Em uma, o fundador fala uma bonita inglês, é bem conectado e sabe mostrar as métricas certas. No outro perfil, o cara é bom em executar, mas é um cara de fora da Faria Lima. Não é um cara do mercado financeiro. O “empreendedor raiz” é o cara que dá certo no Brasil e é pouco apoiado. Nossa missão é apoiar esse empreendedor.

O risco não é maior ao ir atrás desse empreendedor ‘deformado’?

Pelo contrário. O perfil que olhamos tem uma companhia sem dinheiro e sem tanta capacidade de levantar. Mas, dito isso, não pegamos o cara em estágio semente ou inicial. Queremos quem nunca levantou dinheiro institucional e quem, pelas próprias pernas, conseguiu bater R\$ 15 milhões de faturamento. Se o empreen-

dedor chega a esse estágio sem o apoio de fundos, invariavelmente é um negócio muito eficiente.

Vocês vieram da Faria Lima. Como vocês pretendem ir atrás desse empreendedor à margem?

Nosso esforço é conseguir entrar com o empreendedor e fazer com que ele nos encontre. Temos estratégias. Primeiro, é de branding, em que vamos colocar muito conteúdo no ecossistema. Outra parte é fazer networking, porque é um perfil que não se encaixa tão bem em outros fundos e precisa de um pouco mais de ajuda.

A ideia é buscar mais startups fora do eixo Rio-São Paulo?

Vamos olhar tudo. Já chegamos próximos de fazer um negócio em São Paulo, outro no

Sul, outro em Minas, em Goiânia. Pelo nosso perfil, temos mais empresas de fora da Grande São Paulo do que em outros grupos. Atualmente, nosso portfólio é de 70% fora do eixo Rio-São Paulo.

Segundo investidores, o Brasil tem um número razoável de fundos, mas há poucas boas startups para se investir. Qual é a avaliação da Cloud9?

O que vemos é o contrário. É bizarra a quantidade de empreendedor de qualidade altíssima. Queremos fazer no máximo cinco negócios por ano, porque, se não nos segurarmos, atingimos esse número em um semestre.

O que vocês aprenderam com o SoftBank?

O SoftBank tem uma visão de futuro. Visão de olhar não para o que a empresa é agora, mas para a capacidade do time de execução e para o potencial. Como organização, essa coragem é muito animadora.

A Cloud9 prevê uma desaceleração em investimentos em startups?

Sem dúvida. Mas existe uma demora nos fundos de investimento. Quando qualquer problema macroeconômico ocorre, como inflação e guerra na Ucrânia, o mercado de ações reage no mesmo dia. Já no *venture capital*, os fundos levamram investimento demorados, hoje, estão capitalizados. Nesse cenário de retração, são mais afetadas as companhias próximas de abrir capital, depois aquelas em estágio mais amadurecido e, depois, em estágio inicial. O aumento das taxas de juros vai afetar o valor das companhias. Mas isso é algo para o começo de 2023. ●



C5 Visuais. Waltercio Caldas exhibe pinturas com perspectiva. **C8 HQ.** Projeto cria quadrinhos em Libras.



MEL GABRIEL VITTI

C4 Entrevista. Flora Purim volta ao Brasil e lança disco depois de 17 anos.

Cinema Cinebiografia

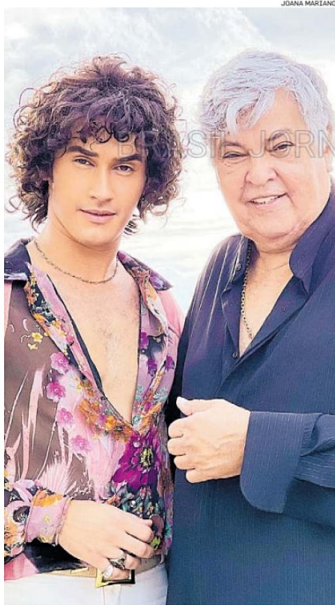
Um mergulho na história de amor de Magal, direto do set

Ainda sem data de estreia, 'Meu Sangue Ferve por Você' revê a jornada do cantor e a parceria de 40 anos com sua mulher, Magali

MATHEUS MANS

A visita ao set de filmagens de *Meu Sangue Ferve por Você*, cinebiografia do cantor Sidney Magal, foi diferente. Afinal, no palco do teatro da Galeria Olido, cerca de 140 figurantes se amontoavam para gravar a última cena do filme, ainda sem data de estreia. Ou seja: tudo que foi visto não pode ser compartilhado, por ser spoiler. Spoiler? Termo estranho para falar sobre um dos músicos mais conhecidos do País. O que se pode dizer, porém, é que a jornada de Sidney Magal, de 71 anos, foi transformada no que ele mais gostava: uma história de amor.

Há brilhos, paetês e aquele típico movimento de quadril que tanto encantou (e apaixonou) homens e mulheres nos anos 1970 e 1980. Tudo muito bem incorporado por Filipe Bragança que, de peruca, se transforma em Magal. No entanto, o fio narrativo não é a jornada tradicional do cantor, mas sim a relação de Sidney e Magali, casal que já completou 40 anos de união. "Gosto de contar histórias escondidas de ídolos conhe-



Filipe Bragança, que interpreta o cantor, e Sidney Magal

cidos", afirma o diretor Paulo Machline, de *Trinta e Pelé*. "Entrego os maiores sucessos do Magal, mas também entrego uma história de amor que é desconhecida do grande público."

Na cena vista pela reportagem, Magal e Magali estão lutando para ficarem juntos. No meio deles, há um empresário cínico, carregado de sotaque argentino e interpretado por Caco Ciocler, que não quer saber disso. Afinal, como fica a paixão dos fãs se souberem que Magal tem uma pretendente? "Você vai cantar apenas em churrascarias", exclama o empresário, durante a cena. Tudo isso foi realmente vivido por Sidney que, além da cinebiografia, também verá sua vida ser lembrada em outros dois projetos audiovisuais.

FILME-CELEBRAÇÃO. O primeiro, que deve sair do papel ainda em 2022, é um documentário que celebra Magal, falando sobre sua vida, pessoal e profissional, e como arregimentou uma multidão de fãs. É um filme-celebração. Depois, essa ficção, ainda sem data de estreia, mas com as filmagens quase completas. O outro, mistura dos dois, de ficção e documentário, é uma série para o Disney+ que deve entrar ainda mais a fundo na vida de Sidney Magal — o nome verdadeiro do cantor do sucesso *Sandra Rosa Madalena*. Joana Mariani, produtora e cineasta que comandou o documentário, é quem orquestra todos os projetos sobre o artista.

Como é, para Magal, ser retratado e homenageado em vida? "O artista geralmente faz questão de mostrar seu lado artista, mas consegui um público que gosta muito de mim, da minha vida, não só da minha música", afirma Sidney, nos bastidores do set de filmagem. "É muito emocionante fazer isso em vida. Tudo isso foi surgindo agora, quando estou em atividade.

Com isso, vêm três emoções: primeiro, me questiono se mereço isso, depois, acho que sim ao olhar para trás e ver a minha história e, por fim, fico ansioso pelo resultado."

Nos bastidores, é evidente como os atores Filipe Bragança (*Cinderela Pop*) e Giovana Cordeiro (*Pantanal*) se entenderam e compreenderam a força e a complexidade da relação entre os dois. Ele parece saído de uma cápsula do tempo, de tão parecido que ficou — a voz atingiu a entonação exata. Ela passa a força e a paixão de Magali.

Filipe, aliás, entrou aos 45 do segundo tempo, quando José Loreto precisou declinar do papel de protagonista, mesmo após uma longa preparação.

Outro filme

Documentário dará conta de explicar como o cantor de 'Sandra Rosa Madalena' conquistou milhares de fãs

Apesar da correria, deu certo. "O desafio de interpretar alguém que existe ou existiu é grande. Ter o Magal em vida é muito importante. Já nos encontramos e trocamos muito, descobrindo mais sobre quem é Sidney Magal e quem é, também, o Sidney Magalhães."

Giovana, enquanto isso, está no projeto desde 2018, quando fez o teste para a personagem. "Pesquisei muito sobre a Magali, testei muitas coisas, imaginei muito sobre ela, quais são as suas histórias", observa a atriz.

Magali, enquanto Magal chora lembrando o passado, suas histórias e conquistas, deixa claro como está feliz com essa representação no cinema. "É preciso deixar, na sua vida, uma história bonita, de amor, de família, de artista que tem uma vida normal. Eu acho isso emocionante", acrescenta Magali Magalhães. ●

'Ele mostrava uma liberdade que eu, criança, queria', diz Emanuele Araújo

Com essa história de amor sendo o fio da meada de *Meu Sangue Ferve por Você*, não dá para fugir dos tons de fábula do filme. E isso influencia os personagens secundários, especialmente o empresário vivido por

Caco Ciocler e a mãe de Magali, interpretada por Emanuele Araújo, que são contra a paixão do casal.

"É um vilão argentino, com sotaque cara de pau. Essa história do Magal com esse em-

presário foi séria, mas ele não fala sobre isso. O filme coloca esse empresário, Jean Pierre, como uma barreira nessa jornada. É como se fosse o Scar, de *O Rei Leão*, em uma história de amor", conta Ciocler.

Já Araújo faz o papel da mãe que não aceita ou não entende o relacionamento da filha com um artista como Magal. Fã declarada, a atriz não só se apresentou no *Domingão do Faustão* como Magal, como garante

que seu sonho de infância era ser, de fato, o cantor.

"O Magal, naquela época, fazia mulheres, homens e crianças morrerem de amor por ele. Acho que era um espírito libertador. Ele vinha com toda a arte pop, brasilidade, e com uma liberdade que eu, criança, queria para mim", diz. ● M.M.



Direto da Fonte Gilberto Amendola

gilberto.amendola@estadao.com

GABRIEL MANZANO | GABRIEL.FILHO@ESTADAO.COM
MARCELA PAES | MARCELA.PAES@ESTADAO.COM
PAULA BONELLI | PAULA.BONELLI@ESTADAO.COM
SOFIA PATSCH | SOFIA.PATSCH@ESTADAO.COM



Sócios do Selvagem prometem pratos individuais por R\$ 70

No Ibirapuera, natureza decora novo restaurante

Selvagem, o novo restaurante do Parque Ibirapuera, com inauguração prevista para este mês, vai reutilizar árvores caídas, troncos e folhas em sua própria decoração. “O Parque do Ibirapuera é movido a brasilidade, além de ser um espaço turístico internacional no qual o visitante está interessado em uma experiência com a natureza”, disse Leo Sanchez, um dos sócios do empreendimento – que ainda conta com Eduardo ‘Papêl’ Vitale e o chef Marcelo Corrêa Bastos. A cozinha será baseada em ingredientes brasileiros, com ênfase na grelha. Como o parque é tombado, as áreas disponíveis para o restaurante eram restritas. A opção foi usar parte de um espaço onde antes existia um banheiro.

Me Conta Um Segredo

Os sinais misteriosos na folia de Sabrina Sato

“Os códigos secretos também fizeram parte dos momentos em que eu estava nas avenidas. Combinei com a minha equipe – eles também desfilam comigo nos espaços laterais destinados ao apoio para qualquer problema. Quando vocês fizerem a letra L, é a parte de baixo que está aparecendo. Quando vocês fizerem um T seria para não pagar peitinho.”

Bloco das Notas



● **COACH.** Uma das maiores preparadoras de elenco do mundo, a norte-americana Ivana Chubbuck vem ao Brasil para oferecer uma masterclass da “Técnica Chubbuck” para atores nos dias 1 e 2 de junho, no Teatro Cesgranrio. Beyoncé já foi “treinada” por ela.

● **CONTRAPONTO.** Movimentos como a Rede Novos Parques e o Coletivo Salve Saracura querem mudanças na revisão do Plano Diretor. Uma das reivindicações é a alteração na Transferência de Potencial Construtivo – instrumento que possibilitou a criação do Parque Augusta. “O cálculo da indenização pelas áreas está muito alto”, explica o arquiteto Augusto Anes, que integra o Salve Saracura.



● **TROCA DE NOME.** A partir de agora, o Espaço das Américas, que celebra 20 anos de existência em 2022, passa a se chamar Espaço Unimed. Entre as próximas atrações da casa estão previstos shows de Caetano Veloso, Criolo, Joss Stone, Marisa Monte e outros.

● **SAFRA EM FOCO.** Sergio Penchas, que por 25 anos atuou no Banco Safra, inclusive na gestão dos ativos da família, está de volta à Emerald – consultoria customizada no formato Multi Family Office. Com ele vai atuar Nilvio Pecchio, administrando recursos da família e de um grupo seleto de clientes. Penchas junta-se ao time de Ricardo Gallo, que retornou para presidir a J. Safra Holding.



YARA MORGELI

1. Yara de Novas e Guilherme Leme – protagonistas da peça ‘Lady Macbeth’, que estreou sábado, no Sesc Consolação.
2. Claudia Liz na abertura da exposição ‘Psicodemia’, do fotógrafo francês.
3. Antoine d’Agata, Domingo, na Praça das Artes.



FOTOS 2 E 3: LÉIA ARIHARA



Você pode estar em muitos lugares. Por isso o Estadão é multiplataforma. Notícias sem fake news onde você for.

#VEM
PENSAR
COM
A GENTE

ESTADÃO
SEM PENSAR COM A GENTE



SUA PLATAFORMA PESSOAL DE INFORMAÇÃO.



Roberto DaMatta

Uma bermuda no museu

Corria os anos 60 na sala da Divisão de Antropologia do Museu Nacional (que pegou fogo), eu estava debruçado, lápis em punho e olhar atento, que pulava de um pequeno livro de 102 páginas para uma enorme carta geográfica do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Minha tarefa (a primeira de minha vida profissional) era demarcar nesses enormes mapas os 230 grupos tribais assinalados num livro fundamental de Darcy Ribeiro, *Culturas e Línguas Indígenas do Brasil* (publicado em 1957 pelo Centro Brasileiro de Pesquisas Educacionais). Um levantamento no qual eram mencionadas todas as sociedades

indígenas àquela época conhecidas (230 grupos), indicando, além da língua, o seu grau de contato — isolado, contato intermitente, contato permanente e integrado — junto aos sistemas regionais ou “frentes pioneiras” igualmente caracterizadas que os absorviam.

Foi nesse opúsculo que tomei consciência de que contatos mais devastadores ocorriam com coletores de castanha, tal como hoje ocorre com mineradores que danificam rios e matas.

O que isso tem a ver com bermuda? É simples, naqueles anos 60, nos quais o rock era sinal de “americanismo”, um estagiário americano, doutorando em

Linguística, chegou fagueiro ao museu usando bermuda. E naquele tempo homens não usavam camisas vermelhas, todos trabalhavam usando gravata, e

Nos anos 1960, o Museu Nacional parou para ver um estagiário americano usando bermuda

um decote ousado podia desclassificar uma mulher.

A barulheira foi tamanha que praticamente todo o museu parou para ver aquele amalucado americano que ousava usar ber-

muda no museu. A decisão girava entre expulsá-lo por usar um traje indecoroso num sacrossanto Museu Nacional ou passarlhe um sabão, ensinando-lhe justamente que na Divisão de Antropologia Cultural — cujo alvo era ensinar tolerância aos costumes estrangeiros de um Brasil cheio de indígenas ou humanidades diferenciadas da nossa — usar uma bermuda era intolerável porque, conforme repetia uma funcionária mais nervosa, “ninguém era obrigado a ver perna de homem!”.

Não me lembro mais do desfecho desse drama, mas tenho do meu lado o livro e os mapas.

Mas na minha memória pinta

uma parábola que ouvi de Richard Moneygrand em pleno Museu Peabody de Harvard (que não pegou fogo):

— Quando disse a um amigo que ia para o Brasil, ele comentou:

— Morei anos lá... É um país muito curioso. No final da tarde, as pessoas se sentavam de pijama na calçada, mas era preciso usar gravata para entrar num cinema. Ai, bandidos viram mocinhos e mocinhos viram bandidos. E vocês dizem que não são revolucionários e tudo ocorre dentro da lei... ●

É ANTROPÓLOGO SOCIAL E ESCRITOR. AUTOR DE 'VILA E DEMOCRACIA'

SEB. Pedro Venâncio, Simão Castro e Gilberto Amêndola • TER. Patrícia Ferraz • QUA. Leandro Karnal, Roberto DaMatta e Maria Fernanda Rodrigues • QUA. Luciana Gatti (quintzenal), Patrícia Ferraz • SEX. Marcelo Rubens Paiva (quintzenal), Gilberto Amêndola • SAB. Sérgio Augusto (quintzenal), Alice Faria, Susana Barilari, Renato Simões (quintzenal) e Daniel Martins de Barros (quintzenal) • DOM. Leandro Karnal, Sérgio Augusto (Abraço, quintzenal), Wilson Hahnemann (jornal) e Ifigênia de Loyola Brandão (quintzenal)

Artes Cênicas

Em sua estreia, Instituto Brasileiro de Teatro investe em dramaturgia inglesa

Com 4 textos da autora de 84 anos, *Diabíno e Outras Peças Curtas de Caryl Churchill* está em cartaz no Auditório do Masp

BRUNO CAVALCANTI
ESPECIAL PARA O ESTADO

Dramaturgia inglesa que segue em produção aos 84 anos, Caryl Churchill se tornou figura tarimbada no teatro brasileiro na última década. Uma série de leituras e montagens bem-sucedidas fizeram da octogenária uma das autoras favoritas dos criadores do teatro paulistano. Não à toa, sua obra fascinou um grupo de jovens artistas que, ao ler um apanhado de peças curtas escritas e encenadas em 2019, em Londres, decidiu dar continuidade aos estudos acerca da criadora.

Com a pandemia, o projeto esfriou, mas levantou uma sequência de questionamentos sobre a arte, a produção cultural no Brasil e, o mais importante, o público e as formas de se comunicar com uma plateia que precisaria se reduzir para voltar ao teatro.

“Queremos convencer a população a frequentar e consumir teatro, e, para isso, precisamos levar quem nunca foi ao teatro para experienciá-lo”, afirma Guto Portugal, que, unido a Elisa Volpatto, Oliver Tibeau, Samya Pascoetto e José Aragão, formam o Instituto Brasileiro de Teatro (IBT), um



Equipe do IBT, que planeja espetáculos que possam chegar à sociedade de maneira acessível

conjunto de artistas que visa estreitar os laços do mercado cultural com empresários da iniciativa privada.

“Somos um grupo de artistas e um empresário, e nessas conversas foi ficando cada vez mais claro que empresas e artistas não falam a mesma língua, mas há um grande ponto em comum: o público. Então, o instituto nasceu para ser esse tradutor, uma organização que cria a governança necessária na abordagem das empresas e doadores privados em geral, e que valoriza e sabe se rela-

cionar com a comunidade artística”, conceitua.

A ideia do projeto é produzir espetáculos que possam che-

Projetos
Grupo quer encenar 'O Gato Malhado e a Andorinha Sinhá', de Jorge Amado, e um musical, em 2023

gar à sociedade de maneira acessível, tanto no que diz respeito ao valor do ingresso quanto no acesso geográfico, como

explica Elisa Volpatto. “Temos projetos que levam o teatro para onde as pessoas estão, para a rua, e também temos projetos de sala, porque queremos que elas se sintam convidadas e bem-vindas a frequentar esse espaço, o teatro tem de ser um espaço de todos.”

Samya Pascoetto endossa: “A democratização através do valor acessível é apenas uma parte da estratégia. Envolver outros agentes da sociedade civil é de extrema importância, veículos de mídia, artistas, influenciadores digitais, poder público...”.

Como primeiro passo da ação de democratização do acesso cultural, o grupo estreou *Diabíno e Outras Peças Curtas de Caryl Churchill*, espetáculo em que encenam textos inéditos da dramaturga que chegaram aos palcos de Londres um ano antes da pandemia.

QUESTÕES LATENTES. “Resolvemos montar a peça para tratar de questões latentes na nossa sociedade, como a banalidade do mal e a violência”, explica Portugal, que assina a direção da montagem. A obra enfileira quatro textos diferentes: *Vidro, Matar, Barba Azul e Diabíno*, com elenco formado pelos atores convidados Johnas Oliva, Rafael Pimenta, Mayara Constantino, Norival Rizzo e Noemi Marinho, além de Elisa Volpatto. “Não estamos reinventando a roda, mas queremos dar nossa contribuição sendo mais uma ferramenta para trazer dignidade ao trabalho dos artistas e proporcionar teatro para o povo brasileiro”, afirma Volpatto.

Em cartaz até o dia 5 de junho no Auditório do Masp, em São Paulo, o projeto dá início a uma série de outras produções, entre elas a remontagem de *O Gato Malhado e a Andorinha Sinhá*, de Jorge Amado, em parceria com a Cia. Novelo sob a direção de Maristela Chelala, e um musical autoral para 2023.

“Nosso sonho é ser um instituto plural, trazendo grandes nomes da dramaturgia brasileira e internacional, assim como fomentando novas dramaturgas e dramaturgos”, explica Oliver Tibeau. José Aragão finaliza: “Essa trajetória é longa, exige uma estabilidade e frequência de ações, mas a cada pessoa que tocamos com o ‘bichinho’ do teatro chegamos mais perto de nosso sonho”. ●

Flora Purim

‘Saudade não tem tradução se você nunca sentiu’

— De volta ao Brasil, de onde saiu por causa do golpe de 64, cantora lança disco após 17 anos de espera

ENTREVISTA

Estrela da cena do jazz dos anos 1970, que já gravou com Chick Corea, Dizzy Gillespie e Carlos Santana, acaba de fazer 80 anos

BRAD FARBERMAN
THE NEW YORK TIMES

Certa vez, Flora Purim estava sozinha vendendo um show de Miles Davis. Ai Janis Joplin se sentou ao lado dela e nasceu uma amizade. Ao se mudar para New Jersey, Purim descobriu que era vizinha de João Gilberto. Ele a convidou para entrar e a venceu no pingue-pongue. Em 1965, no Bar João Sebastião, em São Paulo, Purim se estabeleceu como cantora de uma banda chamada Sambalão Trio. Na banda estava seu futuro companheiro, Aíro Moreira. Da para dizer que o acaso teve um papel desconusual na sua vida.

Mas foi o talento — e não a sorte — que fez de Purim uma estrela da cena do jazz dos anos 1970. Cantora ágil e inventiva mergulhada no místico, Purim estourou quase imediatamente quando se mudou do Brasil para Nova York, em 1967. Depois de uma tentativa malfadada com Stan Getz — ela não queria cantar *The Girl from Ipanema*, sentindo que a canção pertencia a Astrud Gilberto —, Purim se tornou vocalista do Return to Forever, a inovadora banda de jazz-rock-brasileiro-flamenco de Chick Corea.

Ao lado de Corea, Moreira, o baixista Stanley Clarke e o saxofonista Joe Farrell, Purim gravou clássicos do fusion como *500 Miles High* e *Light as a Feather*. Depois de sair do Re-

turn to Forever no início dos anos 1970, a ascensão de Purim foi ameaçada por uma condenação por drogas que a levou à prisão na Califórnia. Mas enquanto Purim estava atrás das grades, George Duke e a banda Santana lançaram álbuns com seus vocais, e não muito depois de sua libertação, no final de 1975, ela assinou um grande contrato com a gravadora Warner Bros. Parar não estava nos planos.

Então veio o trabalho com Dizzy Gillespie e o baterista do Grateful Dead, Mickey Hart. As indicações para o Grammy chegaram em 1986 e 1987. E a década seguinte viu o florescimento do Fourth World, um coletivo com Moreira e o guitarrista brasileiro José Neto. Mas, em termos de álbuns de estúdio, Purim ficou em silêncio depois de *Flora's Song*, de 2005.

Sua música retornou na sexta, 29, com *If You Will*, álbum premente e luminoso com Moreira na percussão e uma faixa com Duke (*If You Will*) e outra com Corea (*500 Miles High*), ambas originalmente gravadas com Purim. O LP é um olhar para o passado e uma investigação sobre o presente, com aquilo que Purim certa vez chamou de sua “abordagem bruta brasileira” ainda em vigor.

Durante uma videochamada de duas horas de sua casa em Curitiba, Purim, que completou 80 anos no mês passado, falou um pouco de tudo: desde a vida na estrada com uma bebê até a fuga da cintologia e uma sessão de estúdio no meio da noite com Carlos Santana. Aqui vão alguns trechos editados da conversa.

O jazz fusion dos anos 1970 era dominado por homens, para dizer o mínimo. Como enfrentava essa cena?

Eles gostavam da minha musicalidade e me aceitavam como musicista. Certa vez, no Royal Festival Hall, eu estava com a



Flora é casada desde 1972 com o percussionista Aíro Moreira

banda de Dizzy Gillespie e sabia que eles iam fazer um vídeo daquele show. Naquela época eu andava sempre de calças. Calças de couro bem lindas, blusas bonitas, maquiagem prichada, mas minhas pernas nunca ficavam de fora. Naquela dia, por ser uma noite de gala, decidi botar salto alto e um vestido que parava acima do joelho. Quando entrei no palco, a banda inteira começou a assobiar para mim. Eu queria morrer. Mas fiquei firme, fiz minha parte. Gosto de me mexer e me agitar e fazer as coisas. De vestido você não se sente muito bem, é constrangedor. Mas de calças você fica livre.

Uma de suas músicas mais conhecidas, *Light as a Feather*, foi uma colaboração com Stanley Clarke. De onde veio a letra?

Escrevi a letra viajando de carro para Detroit. A gente ia tocar no Baker's Keyboard Lounge. Naquela época, eu fazia parte de um lance de cintologia em que o Chick tinha me enfiado. A palavra “claro” era muito usada na cintologia. Quando você passa por algumas das au-

las, eles lhe dão duas latas e um medidor — que é tipo um detector de mentiras. No começo, eles fazem perguntas simples. Mas, quando você mente, tende a segurar as latas com mais força ou ficar se mexendo, e eles descobrem seu ponto fraco. Eu não gostei disso. É uma das razões pelas quais saí logo.

Você estava grávida durante a gravação do primeiro álbum do Return to Forever. Como a gravidez moldou sua música?

Cantei até os seis meses de gravidez. A turnê tinha uma agenda muito pesada. Estávamos no estúdio (para o segundo álbum do Return to Forever, *Light as a Feather*), e eu tive a bebê. Nenhuma mulher — só machos — e ninguém queria segurar a bebê. E a bebê começou a chorar. Ai estou lá gravando *Light as a Feather*. E a peguei e dei meu peito e comecei a cantar *Light as a Feather*. Os bebês não têm dentes, mas suas gengivas apertam para pegar o leite — e dói muito. E cantei tentando não trazer a dor para o meu canto. Agentei firme com ela no peito. E foi assim

que gravei *Light as a Feather*.

Então você estava amamentando durante a gravação da música?

Não é só isso. Depois fizemos três semanas no Ronnie Scott's em Londres. Eu estava lá cantando e o dono vinha na frente do palco e apontava para a boca dele, o que significava que a bebê estava chorando no camarim. E eu dizia: “Joe, toque mais cinco passagens. Eu já volto” (risos). Não tinha berço nem nada. Ela ficava dentro de um case de bateria com travessiros. Aos 8 dias, Diana, minha fonte de inspiração, estava estreando no Ronnie Scott's.

Passado e presente
Novo álbum ‘If You Will’ é um olhar para o passado e uma investigação sobre o presente

Você apareceu em álbuns de Carlos Santana e Mickey Hart, do Grateful Dead. Você estava acompanhando o rock dos anos 1960 e 1970 e o que artistas como eles estavam fazendo?

Eu não conhecia muito do mundo do rock, mesmo sabendo quem era o Carlos. Mas eu não ouvia muito a música dele. Ele costumava ir ao Keystone Korner (*Clube de jazz em São Francisco*) quase todas as noites, ficava lá sentado, quase sempre sozinho, só assistindo ao show, sem falar com ninguém. No final da primeira semana, ele esperou até o fim do segundo set, chegou para mim e disse: “Olha só, estou fazendo um disco e ficarei honrado se você e Aíro vierem tocar”. E eu disse: “Carlos, são 4 horas da manhã. O estúdio está aberto para mim. Então beleza, vamos lá!”.

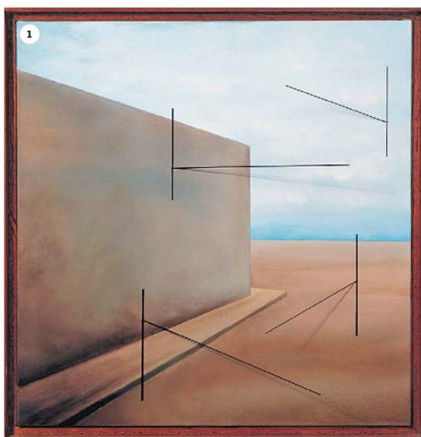
Mesmo quando você não estava fisicamente no Brasil, o País se fez presente na sua música.

Saí do Brasil por causa do golpe militar. Mas o Brasil nunca saiu de mim. Aqui, sabe? (*aponta para a coração*). Tem uma palavra que não tem tradução: saudade. E eu canto uma música sobre isso. Eu digo: “Saudade de não tem tradução se você nunca sentiu”. Você nunca sente falta das coisas ruins. Só tem saudade das coisas boas.

Você fez uma longa pausa entre este álbum e o último. Quando você estava gravando *If You Will*, sentiu um novo senso de propósito ou criatividade?

Quando eu — que estava acontecendo no mundo, senti que Deus não me deu o dom de cantar por acaso. Acho que ele tinha algo em mente. Tenho de ajudar. E não posso mais me omitir diante do que está acontecendo no mundo. Então eu vou levar adiante, vou voltar. ●

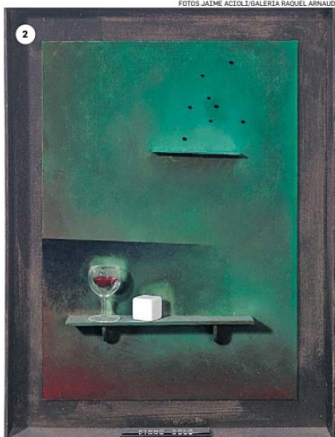
TRADUÇÃO DE RENATO PRELORENTZOU



1. 'A Esquina' (2021) remete à pintura metafísica de De Chirico

2. 'Plano Soto' usa objetos reais como um copo de vinho

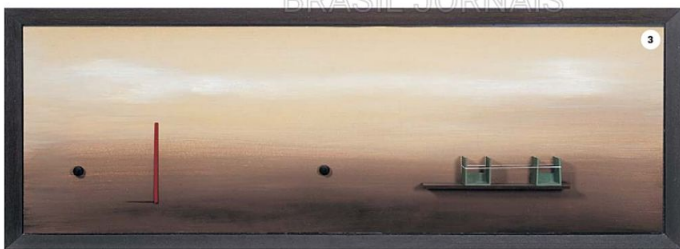
3. 'Mundo Aberto' evoca paisagem do surrealista Salvador Dalí



Visuais Mostra

A história da arte incorporada como matéria na ousada exposição de Waltercio Caldas

BRASIL JORNAIS



Escultor usa a pintura para investigar um obscuro território em que volumes virtuais sugerem objetos reais e desafiam o olhar

ANTONIO GONÇALVES FILHO

O título da nova exposição do escultor carioca Waltercio Caldas na Galeria Raquel Arnaud é o mesmo de um antigo filme do alemão Wim Wenders, *O Estado das Coisas* (*Der Stande der Dinge*, 1981), filmado em Portugal, sobre sobreviventes de uma catástrofe de proporções apocalípticas. As semelhanças param por aí. O "estado das coisas" a que se refere Waltercio é, antes, uma crítica à estagnação da linguagem da arte contemporânea do que uma alegoria de hecatombe nuclear. Toda a exposição, a co-

meçar pela peça da entrada, com duas telas de Mondrian retrabalhadas, usa um repertório de ausências para representar o espaço entre as coisas e criar uma nova sintaxe a partir do vazio que age sobre elas.

Essas ausências tanto podem ser de artistas reais – Mondrian, Caravaggio, De Chirico – como referências históricas (a pintura metafísica, o surrealismo, o minimalismo). Não tanto como citações, mas, antes, como libertação de formas passadas e aprimoramento de uma linguagem experimental cara a Waltercio, mesmo que algumas esculturas façam referência ao próprio passado do artista – e as peças da série *Venezia*, executadas originalmente em 1997 para a 47.ª edição biennial italiana, são exemplos disso.

O escultor Waltercio não virou pintor, mas muitas obras da exposição usam telas em sua

composição – de *A Esquina* (2021), que amplifica o espaço metafísico de Giorgio de Chirico, a *Mundo Aberto* (2021), que evoca o espaço surrealista de Dalí. No primeiro caso, fios de metal saem da tela como nas peças do venezuelano Soto e alcançam o olho do espectador, levando-o a redesenhar mentalmente a construção da perspectiva da pintura. No segundo, surgem objetos agregados à paisagem que corroem a bidimensionalidade, caso também da peça *Plano Soto* (2021), composta de uma taça de vinho ao lado de um cubo, figura imantada de carga poética por causa da última obra de Mallarmé (*Um Lance de Dados*).

Presença da poesia na recente exposição de Waltercio ecoa especialmente a do surrealista português António Maria Lisboa (1928-1953), que viveu pouco, mas deixou meia dúzia de poemas esotéricos que abriram

as portas da percepção da geração pós-modernista. A peça em questão (*A Verticalidade e a Gravidade*, de 2020) é uma estrutura de aço inoxidável com uma chave pendurada numa das hastes, que sintetiza a proposta de Lisboa: a conjugação do sonho com a realidade, ou, segundo ele mesmo, a "surrealidade", o conhecimento oculto que o racionalismo contemporâneo não atingiu. "Há uma tendência a considerar linguagens como o surrealismo como um movimento, mas isso é um equívoco", sentenciava Caldas.

ABISMO. O artista não pretende – em peças como a citada – retornar à linguagem do surrealismo, mas ir além dela, atraído por uma espécie de abismo em que a arte deixa de ter fronteiras e o que interessa mesmo é a passagem de uma matéria a outra – e Caldas usa a história da arte co-

mo matéria, seja desconstruindo *As Meninas* de Velásquez num livro (em 1996), ao remover os protagonistas da cena e investigar a construção do espaço nessa pintura, ou ao reconstruir uma natureza-morta de Morandi por meio da ascensão diáfana do desenho do perfil de seus objetos no espaço, feito com aço (série *Venezia*, 1997).

È quase impossível ver seu trabalho considerando apenas os limites históricos. Ele já disse que gostaria de produzir objetos "com o máximo de presença e o máximo de ausência" – e a série *Venezia*, mais uma vez, é exemplar nesse sentido, com fios metálicos que desenham formas de objetos no ar, num jogo ambíguo entre bidimensional e tridimensional (e nome de artistas fixados em plaquetas de acrílico transparente, num exercício entre ver e ler, que se transformam em sinônimos). Há na exposição inúmeros exemplos dessa correspondência.

No segundo andar, a linguagem do desenho é explorada em duas séries: numa delas, o esboço da figura humana, quase um espectro, é iluminado por raios de cor, negando a mimesis e afirmando a autonomia poética. É do silêncio e do vazio que nasce, afinal, a arte de Waltercio. ●

Waltercio Caldas
Galeria Raquel Arnaud
Rua Fidalga, 125, tel. 3083-6322.
2ª a 6ª, 10h/19h.
Sáb. 12h/16h. Gratuito.
Até 18/6



1 livro por semana

Maria Fernanda Rodrigues

O que pode a arte?

O livro da semana é uma revista. Uma revista que pode ser lida como um livro, que fala de literatura e de suas conexões com outras artes e outras áreas, como a psicanálise, e que fala deste mundo e de um outro, melhor, que devemos sonhar.

Idealizada por Maria Esther Maciel, José Eduardo Gonçalves, Julio Abreu e Mauricio Meirelles, a *Olympio*, que chega ao terceiro número, tem como fio temático a distopia e a utopia. "Diante da terra devastada, é de se perguntar: o que pode a arte, frente à brutalidade da realidade?", lemos assim que abrimos a publicação. Outras duas

ideias pinçadas deste editorial: "Ter utopia é acreditar que dá para fazer" e "mais do que nunca, a arte precisa exercer o seu caráter de insubmissão".

É simbólico que Maria Valéria Rezende esteja na primeira seção da *Olympio*, chamada Retrato. São três textos sobre a escritora e freira missionária, autora de obras premiadas como *Quarenta Dias* e *Outros Cantos*, que retratam personagens invíveis da história, do País, e que já foram temas desta coluna.

O primeiro dos textos é um perfil escrito por Marília Arnaud. O segundo é um texto de Frei Betto, em que ele relembra uma trajetória comum entre os



Olympio: Literatura e Arte N. 3
Autor: Vários
Editora: Migalhas
408 págs.
R\$ 89

dois, na fé e na militância, e conta um episódio de 1969, quando a polícia ocupou o apartamento dos dominicanos em São Paulo e Maria Valéria bateu lá desavisada. No último, Marcelino Freire relembra o dia em que ele a pediu em casamento, e ela enfiou o dedo na boca e não falou nada.

Li com curiosidade uma his-

tória rocambolesca apresentada pelo jornalista Carlos Marcelo sobre um desconhecido livro (*O Escudador*), de um desconhecido autor (Ademir Lins), publicado em 1958 pela minicrônica Montanha e nunca reeditada. Há uma questão de autoria em debate, e a introdução de Marcelo é seguida dos primeiros capítulos do livro (dá vontade de ler mais), de uma nota da então editora, Virginia Lemos, e outro texto em que ela comenta o livro, o autor e o trabalho editorial nos anos 1950.

Há ainda uma bela entrevista-depoimento de Milton Hatoum sobre, entre outras coisas, sua relação com a litera-

ra e sua "crença inabalável" na ficção e na imaginação. "A poesia vai no salvar", está no título. "Ler é também resistir", diz o autor e colunista do *Estado*.

Há poesia por todos os lados da revista – de autores brasileiros e estrangeiros. E textos de, entre outros, Paloma Vidal, Laura Erber, Stephanie Borges, Mônica Ojeda. Há ensaio, ficção, inéditos, fotos e até uma carta de Glauber Rocha, de 1980, sobre a preservação de sua obra – parte dela estava na Cinemateca, que pegou fogo. Há, sobretudo, a busca de um caminho, apesar das cinzas. ●

JORNALISTA ESPECIALIZADA EM LITERATURA

SEI: Pedro Venâncio, Simão Castro e Gilberto Amêndia • TER: Patrícia Ferra • QUA: Leandro Karnal, Roberto DaMatta e Maria Fernanda Rodrigues • QUA: Luciana Carlini (quincenária), Patrícia Ferra • SEX: Marcela Rubens Pires (quincenária), Gilberto Amêndia • SAB: Sérgio Augusto (quincenária), Alice Ferra, Susana Bilezikli, Renata Simões (quincenária) e Daniel Martins de Barros (quincenária) • DOM: Leandro Karnal, Sérgio Augusto (bilis, quincenária), Wilson Matsumi (menor) e Iguacé de Loyola Brando (quincenária)

CRUZADAS

NA WEB | Jogue as cruzadas
estadao.com.br/cruzadas

Comporta dentro de	A pena de travestidos Tipo de	A fogueira olímpica Que não é Relativo à	Animado; afogado Editora (obra)	Isa (7). brasileira
Cair a luz escurer				
Letado em excesso Olar de frente				
Serviço de Abandono de (siga)	Palavra usada no de (siga)	Inciso de a (siga)		
Letto portão da ambulância				
Presta serviço mediante salário (pl)	(7) Méri, intermittente Variedade de banana			
Gramínea usada na mascara				
A "casa" dos depo- sitos				
Bebida tradi- cional do gaúcho				
Capital do Estado de focantins				
(7) Xibei, um brasileiro				
BANCO				

SUDOKU

NA WEB | Jogue o sudoku
estadao.com.br/sudoku

Nível Fácil

3	8	5		9	1	4	7
7				5			2
4	7	3			7		3
9							5
8		1				2	7
1		7					6
6	2		8	3		1	5
4							

SOLUÇÕES

1	2	3	4	5	6	7	8
2	3	4	5	6	7	8	9
3	4	5	6	7	8	9	1
4	5	6	7	8	9	1	2
5	6	7	8	9	1	2	3
6	7	8	9	1	2	3	4
7	8	9	1	2	3	4	5
8	9	1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6	7	8
2	3	4	5	6	7	8	9
3	4	5	6	7	8	9	1
4	5	6	7	8	9	1	2
5	6	7	8	9	1	2	3
6	7	8	9	1	2	3	4
7	8	9	1	2	3	4	5
8	9	1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6	7	8
2	3	4	5	6	7	8	9
3	4	5	6	7	8	9	1
4	5	6	7	8	9	1	2
5	6	7	8	9	1	2	3
6	7	8	9	1	2	3	4
7	8	9	1	2	3	4	5
8	9	1	2	3	4	5	6



O NOVO LIVRO DO
PE. REGINALDO MANZOTTI
O PODER DA CURA

petra
JÁ NAS BANCAS E LIVRARIAS!
/editorapetra
/editorapetra



CRIPTOGRAMA

Nesta seção, todos os dias, um jogo diferente para você

Para letras iguais, símbolos iguais. Nas casas em destaque, o nome pelo qual ficou conhecido Joaquim Marques Lisboa, o patrono da Marinha do Brasil.

	1	2	3	4	5	6	7
Os filhos equiparados aos menores para efeito de pensão alimentícia.	1	2	8		1	2	9
A órbita da Lua, em relação à dos outros planetas.	10	11	6		6	3	1
Que foi elevado a (cargo).	10	12	2		13	12	2
A pessoa que se arrepende.	4	9	14		12	2	8
Elemento artificial radioativo e raro (Quím.).	9	8	4		15	9	5
Aquele que aplaude.	16	6	11		9	4	12
Periódico insignificante.	10	12	7		1	8	1
Agrotóxico.	2	12	17		11	13	1
Esposa de Amêndia IV (Egito Antigo).	17	4	6		11	12	7
As tropicais representam 50% da biodiversidade do mundo.	15	9	7		8	9	11
De rosto coberto.	10	9	11		9	4	9
(7) do Sucesso, banda brasileira.	4	12	3		9	2	13
Alçado; colocado a grande altura.	14	13	1		4	15	12
Proveitosamente.	7	9	18		6	13	9
Aquele que danifica dolosamente bens alheios.	9	8	9		4	6	11
Cheio de vivacidade.	9	18	6		15	18	6
Ordem para virar o barco à esquerda.	16	9	15		12	7	5
Ator de "Juventude Transviada".							

© Revistas COQUETEL



Leandro Karnal Fidelidade

As pessoas sempre truem, de alguma forma, umas às outras. Os cães são fiéis para sempre. As pessoas mentem em algum momento; cachorros jamais. Olhar humano apresenta algum julgamento; um animal de estimação é pura entrega sem crítica.

Olhei um homem em situação de rua em São Paulo. A aparência era o fruto da exposição ao mundo cruel e sujo. Ao seu lado, um cachorro, igualmente exposto à podridão urbana. Seguiu, fiel, o tutor. Sem veterinário, longe de boas rações, sem brinquedos, tosas, banhos ou roupinha de inverno, aquele animal era da mesma dedicação

que o mais mimado cão de raça em palacetes. O olhar e o coração, sob pelo sedoso ou cheio de impurezas, permanecem os mesmos.

Saio para trabalhar o dia todo. O cachorro permanece em casa. Não entende minha ausência. Não julga. Não pede explicações. Ao voltar, sua alegria é absoluta. Nem um murmúrio, nenhuma reclamação. Nunca insinua: como você passou o dia fora? Apenas pula, late, lambete e rola com a ideia: que bom que você voltou.

Você se esquece do aniversário de um amigo, da esposa, do marido, da sogra? Prepare-se para a tempestade e até a vingança

no dia do seu. Viajou e não trouxe nada para quem ficou na sua casa? Haverá um silêncio constrangedor. Foi para a Europa e trouxe algo simples em função

Alguns foram estoicos, outros, hedonistas, todos filósofos com pelos e felicidade

do euro nas alturas? Nem todos os familiares entenderão sua contensão. Seu gato nada espera: ele apenas quer você.

Animais dormem tranquilos ao seu lado. Entregam-se ao so-

no com uma confiança e um deleite quase tocantes.

No campo da etiqueta, os pets são extraordinários. Você não enrola o macarrão com o garfo? Toma sopa com estardalhaço? Nunca haverá uma nota de reprovação do seu quadrúpede. Não julgam sua flutuação. Eventualmente, inclusive, colaboram no festival de fogos.

Muitos se chocam com as demonstrações de carinho entre humanos e animais. Eu entendo perfeitamente. Nós humanos podemos ser até bons de quando em vez. Os animais de estimação trazem um dom permanente e forte a cada casa. Sua partida devasta uma família. São um pre-

sente de sua existência, uma parte da nossa existência. Eu luto pela sabedoria e sou derrotado com frequência. Os cachorros e gatos que eu tive nasceram profundamente sábios. Alguns foram estoicos, outros, hedonistas, todos filósofos com pelos e felicidade. A pergunta que faço a cada animal é a mesma: como você gosta tanto das pessoas? Ensine-me o segredo de redescobrir o valor da humanidade. Sei o motivo de amá-los. Por que eles gostam da gente? Minha esperança é que, um dia, eles falem disso. ●

LEANDRO KARNAL É HISTORIADOR, ESCRITOR, MEMBRO DA ACADEMIA PAULISTA DE LETRAS, AUTOR DE "A CORAGEM DA ESPERANÇA", ENTRE OUTROS

SE: Pedro Venetian, Simão Castro e Gilberto Amendado • TER: Patrícia Ferraz • QUA: Leandro Karnal, Roberto DaMatta e Maria Fernanda Rodrigues • QUI: Luciano Carlini (quintzenal), Patrícia Ferraz • SEX: Marcelo Rubens Paiva (quintzenal), Gilberto Amendado • SAB: Sérgio Augusto (quintzenal), Alice Ferraz, Suzana Barrelli, Brenna Simões (quintzenal) e Daniel Marins de Barros (quintzenal) • DOM: Leandro Karnal, Sérgio Augusto (diária, quinzenal), Wilson Matsumi (mensal) e Iguacio de Loyola Brandão (quintzenal)

Quadrinhos Inclusão

HQs Sinalizadas traz histórias em Libras

Projeto criativo de língua brasileira de sinais é capitaneado por dois acadêmicos e se baseia em expressões faciais

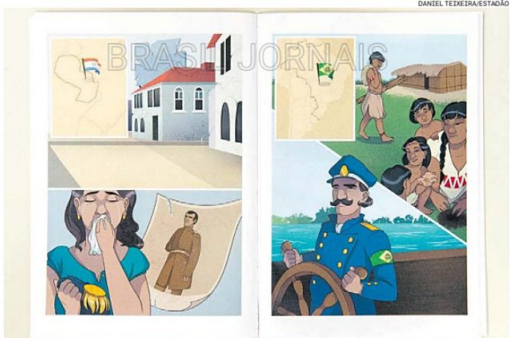
PEDRO CIRNE

Identificação e representatividade significam muito. Esta é uma ideia por trás do projeto HQs Sinalizadas, que apresenta histórias em quadrinhos não em português, mas em Libras, a Língua Brasileira de Sinais.

HQs Sinalizadas surgiu na Universidade Federal do Paraná (UFPR) e é capitaneado por duas acadêmicas: a pós-doutora Kelly Priscilla Lóddo Cezar, professora adjunta do curso de licenciatura em Letras Libras, e o professor Danilo Silva Knapik, mestre e doutorando, professor efetivo do mesmo curso.

A ideia nasceu durante uma semana acadêmica realizada em 2016, quando os professores surdos Knapik e Suellen Floriano apresentaram uma palestra sobre os artefatos culturais do povo surdo. Na plateia, estavam a professora Kelly e Luiz Gustavo Paulino de Almeida, desenhista e aluno do curso de Letras Libras.

IDENTIFICAÇÃO. A professora Kelly convidou, então, Almeida para pensarem juntos em quadrinhos para a comunidade surda. O desafio era esse: sabiam que haveria uma necessidade de adaptação – afinal, os leitores não tinham o português como



“Sol: o Pajé Surda”, 5º livro do HQs Sinalizadas, lançado em 2021, é narrado na língua terena de sinais

primeira língua, mas Libras.

A dupla queria que o leitor não ouvinte se interessasse pela história a ser narrada em quadrinhos e perceberam que, para isso, trocar a comunicação de português para Libras era um bom passo, mas não suficiente. Iniciaram, então, um trabalho de pesquisa que resultou em detalhes preciosos para o público-alvo, como expressões faciais mais facilmente identificáveis e menos texto escrito.

“Organizamos um gênero híbrido em que articulamos vídeos, ilustrações, redução da linguagem verbal escrita, intensificamos as expressões faciais dos personagens e escolhemos uma temática de muito sentido para a comunidade”, conta a professora Kelly Cezar. O primeiro fruto do projeto saiu em 2018: a HQ O Congresso de Milão.

O HQs Sinalizadas não se resume a narrar histórias em Libras, mas também a fazer com que as HQs cheguem ao público-alvo – todas estão disponíveis gratuitamente como e-books no site da Letraria (www.lettraria.net).

AS VÁRIAS LÍNGUAS. Libras não é a única linguagem usada por surdos aqui no Brasil: há, pelo menos, 13 línguas de sinais documentadas no País. O quinto livro do HQs Sinalizadas, lançado no ano passado, é narrado na língua terena de sinais. A edição impressa vem com o título maior em

terena: *Séno Mokere Káxe Koi-xómmuneti* – o título em português, *Sol: o Pajé Surda*, aparece logo abaixo.

“O Brasil é um país plurilíngue, inclusive nas línguas de sinais, mas muitas pessoas desconhecem esse fato”, comenta a professora Kelly.

Target
Para atingir público-alvo foram necessários personagens expressivos e economia nas palavras

Projeto de pesquisa desenvolvido dentro da universidade, os HQs Sinalizadas inclui alunos que realizam iniciação científica e atividades congê-

neres. A escolha do tema, parte fundamental do processo, passa por eles.

“Os alunos são livres para escolher a temática, desde que tenha representatividade para a cultura e garanta a língua de sinais como primeira língua”, observa ela.

LONGA MATURAÇÃO. Uma vez escolhido o tema, a HQ pode levar até três anos para ficar pronta – tempo que inclui o levantamento bibliográfico a revisões, inclusive uma feita por sinalizantes (os que utilizam a língua de sinais, normalmente, os surdos).

Um exemplo de tema foi uma história ambientada nas Surdolimpíadas, evento multidisciplinar internacional organizado desde 1924 pelo Comitê Internacional de Desportos para Surdos. A HQ, escrita por Addyson Celestino, Kelly Priscilla Lóddo Cezar e Clovis Batista de Souza e ilustrada por Addyson Celestino, foi lançada em 2020.

“A parte mais trabalhosa é a criação do roteiro sinalizado (voltado para a comunidade surda), verificação da temática e análise das ilustrações sinalizadas nos quadrinhos”, explica a professora.

“A gramática dos quadrinhos sinalizados passa pela análise linguística das expressões faciais, da configuração de mãos, movimento e ponto de articulação, bem como a verificação por parte dos sinalizantes da língua de sinais estudada. Em média, essa etapa demora dois anos. Depois, vem a parte de diagramação e articulação dos vídeos em Libras.” ●

Avaliação

Viajamos mais de 1.700 km, de São Paulo ao Chui, no Kia EV6 elétrico

Avaliamos o primeiro carro 100% elétrico da marca sul-coreana que será lançado no Brasil no segundo semestre de 2023, tem motor de 229 cv e autonomia de até 500 km

VAGNER AQUINO

ESPECIAL PARA O JORNAL DO CARRO

A Kia vai lançar o EV6 no Brasil em 2023. Para apresentar o crossover e mostrar que veículos elétricos são viáveis, a marca organizou uma viagem de cerca de 2 mil km de Itu, no interior de São Paulo, onde fica sua sede no País, a Montevideu. Segundo a empresa, o Uruguai tem uma das melhores infraestruturas de recarga de elétricos do mundo. Curiosamente, só conseguimos recarregar as baterias, com alguns perrengues, é verdade, no Brasil.

O EV6 chama a atenção pelo visual. A frente é toda fechada, as linhas da carroceria são retas e os faróis têm luzes de LEDs inteligentes, que ajustam os feixes automaticamente. Sob o capô, há o reservatório de água, a bateria dos acessórios e um nicho de 52 litros.

As rodas são de liga leve de 19 polegadas e as maçanetas ficam embutidas. Atrás, as lanternas vão de uma ponta a outra da carroceria e o plugue de recarga está do lado direito. O porta-malas tem 520 litros.

Avaliamos a versão GT Line, com motor traseiro de 168 kW de potência – uns 229 cv. O torque instantâneo é de 35 kgf.

O EV6 vai de 0 a 100 km/h em 7,3 segundos e a 188 km/h. Segundo a Kia, a autonomia é de até 500 km. As baterias de polímero de lítio sob o assoalho têm 77,4 kWh. Ao sair de Itu, a tela do painel, de 12,3", marca 503 km de autonomia.

Até Florianópolis (SC), a 860 km de distância, paramos duas vezes para recarregar. O tempo para esticar as pernas e tomar um café foi suficiente para repor as baterias. Conforme a Kia, em pontos ultrarrápidos isso leva 18 minutos.

Na serra próximo a Curitiba (PR), usamos o sistema que transforma as forças de frenagem em eletricidade. Com ele, diferentemente do que ocorre nos carros a combustão, na cidade os elétricos rodam mais.

O ajuste pode ser feito por alavancas atrás do volante. O câmbio automático é acionado por um botão giratório e o freio de



FOTOS: VAGNER AQUINO/ESTADÃO

Ficha técnica

● Kia EV6 GT Line

Preço sugerido	Não divulgado
Motor	traseiro, elétrico
Potência	77,4 kWh/229 cv
Torque	35 kgf, instantâneo
Câmbio	Automático
Comprimento	4,67 metros
Entre-eixos	2,90 metros
Peso	1,80 kg
0 a 100 km/h	7,3 segundos

FONTE: KIA



estacionamento elétrico é ativado pela tecla "P". No hotel em Florianópolis, a recarga foi feita em quatro horas em um ponto de 22 kW.

Com entre-eixos de 2,90 metros, há bom espaço para cinco pessoas. O EV6 tem portas USB (do tipo C), bancos com aquecimento e resfriamento.

O acabamento é caprichado e a cabine, minimalista. Há poucos botões físicos e a maioria dos comandos é feito por toques nas duas telas de 12,3" voltadas para o motorista.

O Kia tem vários recursos de condução autônoma. Entre outros, há controle de velocidade de cruzeiro adaptativo, frenagem automática e assistente de permanência em faixa. Além de carregador de celular

1. Crossover tem linhas retas e visual futurista;
2. Na frente não há grade aberta, faróis de LEDs são inteligentes e há um nicho com 52 litros;
3. Cabine é bem acabada, há duas telas de 12,3" e poucos botões;
4. Lanterna une toda a traseira e 'bocal' de recarga fica do lado direito



Prós & contras

● **Autonomia**
Segundo a marca, novo modelo, que tem linhas modernas, pode rodar até 500 km com uma recarga das baterias.

● **Equipamentos**
Não há saídas de ar atrás e conexão com Android Auto e Apple CarPlay requer cabo.

sem fio, conexão com Android Auto e Apple CarPlay (por fio) e três modos de condução: Eco, Normal e Sport. Dá para retrair e colocar o carro de vagas apertadas por controle remoto, usando botões na chave e estando do lado de fora.

Em Pelotas (RS), o único ponto de recarga rápida estava quebrado e tivemos de utilizar uma tomada convencional de 220 volts. Nesse caso, a recarga completa leva até 60 horas.

Em Chui, atravessamos para o Uruguai, mas o eletroponto não tinha cabo. Voltamos ao Brasil e, no dia seguinte, fomos para Montevideu em um carro comum após rodar mais de 1.700 km sem gastar com combustível. Ou seja, se for ao Uruguai de elétrico, leve o cabo. ●

Mercado

Elétrico Han EV roda até 500 km e faz 0-100 km/h em 3,9 segundos

Com dois motores elétricos, um em cada eixo, e tração integral, sedã custa R\$ 540 mil, tem visual elegante e 494 cv de potência

DIOGO DE OLIVEIRA

A BYD é uma montadora bem jovem. Tem só 20 anos de existência - foi fundada em 2002. A Tesla, do bilionário Elon Musk, também surgiu na mesma época. O que as duas marcas têm em comum? Elas vendem carros elétricos de última geração. A norte-americana já lidera esse mercado no mundo, e a chinesa não fica atrás. Ao menos é o que mostra o Han EV, sedã elétrico que acaba de chegar ao Brasil.

O modelo é o segundo carro de passeio da BYD à venda no País. Por aqui, a chinesa acabou de chegar de forma oficial. No fim de abril, inaugurou - com o grupo Eurobike - sua primeira concessionária, localizada na Av. Cidade Jardim, um dos endereços mais nobres de São Paulo. Por ora, a marca

tem na sua gama apenas carros elétricos com preços bem altos. O Han EV, por exemplo, chega em versão única com tabela de R\$ 539.990.

O sedã elétrico já superou 120 mil unidades emplacadas na China desde 2020, quando estreou. Mas aqui terá apenas 50 exemplares no primeiro lote. Um dos motivos é que os SUVs tomaram conta do mercado. Por isso, a aposta maior no Tan EV, de R\$ 487.590.

GRANDE E BELO. Com 5 metros de comprimento e 2,92 metros de entre-eixos, o Han é enorme e baixo (1,49 m). O entre-eixos garante interior próximo ao de uma limusine. O mesmo pode se dizer do nível tecnológico. Por fora, o sedã elétrico tem faróis e lanternas com LEDs dinâmicos que dão movimento às luzes e fazem uma assinatura marcante. Por dentro, os bancos traseiros são reclináveis e há uma tela de controle que permite ajustar climatização, iluminação da cabine com múltiplas cores, bem como a distância do banco dianteiro direito. Há faro revestimento em couro.



FOTOS: BYD

- 1 Sedã tem visual limpo e LEDs dinâmicos modernos
- 2 Traseira traz inscrição 3.9 da tomada de 0-100 km/h
- 3 Painel tem duas telas Full HD
- 4 Banco traseiro tipo limusine tem tela de comando



Ficha técnica

● BYD Han EV

Preço sugerido	R\$ 539.990
Motores	Dois elétricos
Potência	494 cv
Torque	693 kgfcm
Câmbio	Automático
Comprimento	4,98 metros
Entre-eixos	2,92 metros
Porta-malas	410 litros
0 a 100 km/h	3,9 segundos

FONTE: BYD

O nível elevado de conforto e silêncio nos bancos traseiros impressiona, mas nada choca mais que o painel frontal. Ele traz duas telas Full HD, uma

atrás do volante, com 12,3", outra central com tamanho de notebook médio. São 15,6" com rotação elétrica, ou seja, pode ficar horizontal ou vertical.

Embora apele mais ao luxo, o Han EV tem desempenho de esportivo alemão. O chinês usa dois motores, um em cada eixo, o que lhe garante tração integral. São 494 cv de potência e um torque de 693 kgfcm entregue de forma instantânea. O 0-100 km/h leva 3,9 segundos, e a velocidade máxima é de 186 km/h.

Ao mesmo tempo em que acelera forte, o sedã da BYD entrega autonomia de 500 km com a carga completa pelo ciclo europeu NEDC. O Han EV traz um pacote robusto de 76,9 kWh das baterias Blade. Em estações de alta potência (até 100 kW, ainda raras no Brasil), é possível recarregar até 80% da carga em 25 minutos. Já em estações de parede (Wallboxes), com 7 kW, a carga completa leva 12 horas.

Em nosso breve contato com o sedã, impressionou a rapidez com que ele acelera. No único trecho que nos permitiu pisar mais fundo, o empuxo foi realmente forte e até exigiu cuidado com a direção. Não por acaso, o sedã de 2,17 toneladas traz de série freios de alta performance da italiana Brembo. ●



Chevrolet Tracker RS tem motor 1.5 turbo de 184 cv

A General Motors revelou o Tracker RS, versão com a tradicional sigla dos modelos de visual mais apimentado. Entretanto, o SUV vai além da aparência e traz motor 1.5 turbo a gasolina de até 184 cv de potência e 25,5 kgfcm de torque. A aplicação é inédita entre os modelos da plataforma GEM (Global Emerging Markets), como Onix e Onix Plus. E pode ser uma possibilidade para a nova geração da picape Montana, que estreia no início de agosto.

● **IPVA ZERO PARA MOTOS.** A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) aprovou o Projeto de Resolução (PRS) 3/2019, de autoria do senador Chico Rodrigues (União-RR), que isenta motos de até 170 cilindradas do pagamento do IPVA (Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores). A proposta é zerar o imposto de modelos que são mais populares. "Cerca de R\$ 300 economizados no IPVA já ajudam no orçamento familiar desses trabalhadores", destaca Rodrigues. Agora, a proposta segue para análise do Senado Federal.

● **NOVO SUV DA HONDA.** No fim de março, a Honda revelou um novo HR-V nos EUA. Diferente do modelo europeu, que estreia no Brasil em agosto, o utilitário é baseado na plataforma da 11ª geração do Civic. Para além do visual dianteiro, também parecido com o modelo, agora surgem informações sobre a mecânica. Um docu-

mento da agência de controle do ar da Califórnia confirma que o SUV terá o mesmo motor 2.0 a gasolina do sedã. Será o rival do Toyota Corolla Cross?

● **RENAULT TESTA NOVO SUV.** A francesa Renault começou a testar um novo SUV compacto que substituirá o Stepway no Brasil e em outros mercados. Flagrado na Romênia, o modelo será feito sobre a plataforma modular CMF-B na fábrica de São José dos Pinhais, no Paraná, a partir de 2023. Com ele, a marca lançará um motor 1.0 turbo flex. Ele vai disputar com Fiat Pulse e VW Nivus.

● **NOVA KOMBI PICAPE.** A Volkswagen celebrou o Dia Mundial do Design, na quarta-feira passada, com a divulgação de um desenho inédito da ID. Buzz. A marca alemã revelou um esboço de uma versão picape da nova Kombi elétrica. A imagem mostra o modelo de perfil, com uma caçamba de boa profundidade. No entanto, a fabricante não revelou nada de concreto em relação ao esboço e deixou no ar a possibilidade do lançamento dessa variante. No comunicado, a VW informa que "no caminho de uma ideia para a produção, há muitos rascunhos nunca vistos".



VOLKSWAGEN



ESTADÃO

 /MobilidadeEstadão  /mobilidadeestadão  /estadaomobilidade  /mobilidadeestadão

Desafios da eletrificação no transporte público

Especialistas apontam que esse pode ser um dos caminhos para descarbonizar o sistema | Pág. 2

Produzido por

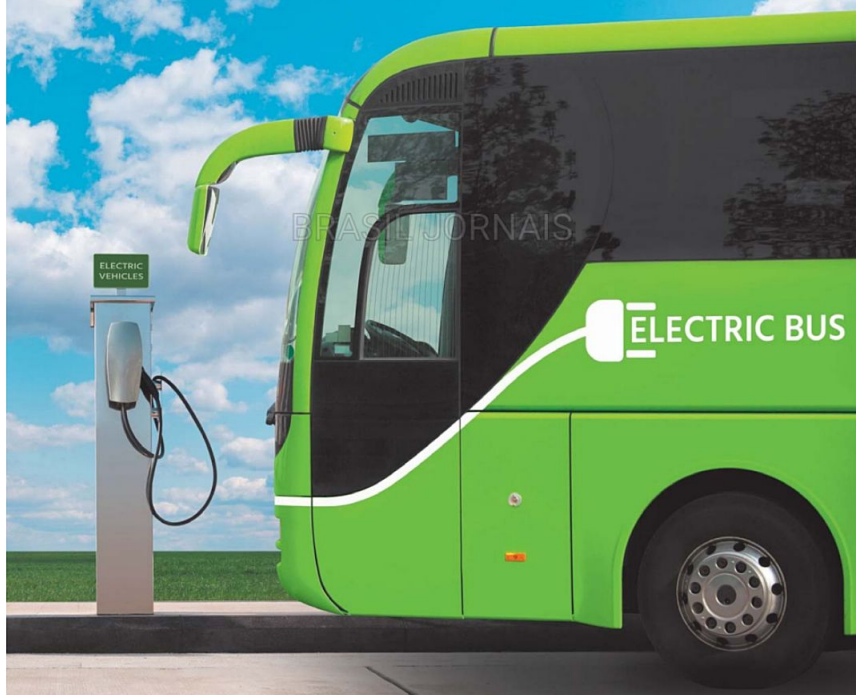
**ESTADÃO
BLUE STUDIO**

Este será um dos temas discutidos no evento

parque da **mobilidade urbana**

Que acontecerá entre 23 e 25 de junho, em SP

Silenciosos, ônibus elétricos também são aposta para melhorar a experiência dos usuários



Fotos: Getty Images

Para mais conteúdos, acesse nosso portal pelo QR Code



Eletromobilidade deve gerar novos postos de trabalho

Nas empresas, momento exige requalificação de profissionais. Enquanto isso, academia investe em capacitação | Pág. 6



ELETRIFICAÇÃO

Iniciativa importante para reduzir emissões

Mudança também é vista como estratégica para que o sistema de transporte público conquiste passageiros

POR DANIELA SARAGIOTTO

Marco legal pode acelerar transporte público eletrificado

A aprovação do Projeto de Lei 3278/2021, em tramitação no Senado e que trata do novo marco legal do transporte público, pode favorecer a eletrificação do sistema de transporte por ônibus. Ele apresenta uma série de mudanças relevantes para a mobilidade urbana coletiva, especialmente no que diz respeito ao modelo de financiamento. "Atualmente, na maior parte dos casos, esse sistema é custeado, exclusivamente, por recursos oriundos da tarifa pública, paga pelos usuários do serviço. A aprovação do PL do novo marco legal alteraria esse cenário, pois prevê a criação de um Fundo Nacional do Transporte Público", diz Matheus Freitas, coordenador do Núcleo de Transporte da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

De acordo com Freitas, esse fundo irá reunir recursos originários de fontes diversas, com aportes da União, dos Estados e dos municípios, como custeio de gratuidades, pedágio urbano, política de estacionamento, recursos de multas, entre outros. "Esse novo modelo de financiamento é imprescindível para o transporte público avançar em pautas importantes, entre elas a eletrificação", finaliza.

A Enel X é uma das empresas que têm atuado em diversas frentes da eletrificação, ajudando, inclusive, o Poder Público na definição do modelo de financiamento. Para Carlos Eduardo Cardoso de Souza, diretor de e-city da Enel X Brasil, alguns dos maiores desafios atuais é construir um projeto que seja sustentável do ponto de vista da contribuição para o meio ambiente, que utilize tecnologia de última geração e tenha toda a sustentabilidade financeira de forma a auxiliar o setor de transporte público urbano. "Tudo isso sem impactar em aumento de tarifas para a população e sem subsídios dos agentes públicos às empresas que atuam no setor", afirma.



Pontos de recarregamento de ônibus elétricos em São Paulo



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

No Brasil, o transporte é responsável por 40% a 60% das emissões de gases de efeito estufa nas cidades, e tem potencial para diminuir em torno de 45% do total dessas emissões até 2050, de acordo com estudo da Coalition for Urban Transitions. A eletrificação das frotas, especialmente do sistema de transporte público coletivo, é apontada por especialistas em mobilidade como medida mais efetiva nesse sentido, com impacto positivo direto na saúde pública, mas também em outros, como uma melhor experiência dos usuários.

Na cidade de São Paulo, a Lei 16.802, de janeiro de 2018, chamada de Lei de Mudanças Climáticas, estabeleceu as reduções de emissões pelos ônibus de São Paulo de acordo com o tipo de poluente até 2027 e até 2037, com metas incorporadas aos contratos das empresas de ônibus. Dessa forma, em 2037, a frota da capital paulista deveria obter diminuição de 50% de gás carbônico (CO₂); de 90% de material particulado (MP); e de 80% de óxidos de nitrogênio. E, em 2037, redução de 95% de material particulado e de óxidos de nitrogênio, além de zerar a emissão de dióxido de carbono (CO₂).

Com a covid-19, essas obrigações foram alteradas ou pausadas, temporariamente. "O que podemos entender da situação atual é que as metas contratuais estabelecidas foram suspensas durante a pandemia. E, após a retomada das condições contratuais, o período suspenso, entre 2020 e 2021, será reprogramado para atendimento à lei", explica Carmem Araújo, diretora-geral da International Council on Clean Transportation (ICCT), organização independente que fornece análises técnicas aos reguladores ambientais.

Embora a lei não especifique um tipo

de ônibus, na prática, ao final do prazo, apenas os modelos elétricos e trólebus a hidrogênio serão capazes de atender a algumas exigências.

"Embora tecnologias como Euro 5 e Euro 6 para motores a combustão representem avanços, não há como reduzir as emissões de gases de efeito estufa sem passar pela eletrificação do sistema de transporte", afirma Jens Giersdorf, management head e membro da Transformative Urban Mobility Initiative (Tumi), movimento global em prol da mobilidade sustentável formado por parceiros como C40 Cities, World Resources Institute (WRI), Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), entre outros.

EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL

O programa E-Bus Mission, da Tumi, trabalha para que, até 2025, em torno de 100 mil ônibus elétricos sejam comprados ou estejam em licitação no mundo, por meio de uma rede de 400 cidades mentoradas, entre elas São Paulo, Rio de Janeiro, Campinas, Curitiba e Salvador.

"Financiados pelo governo alemão, trabalhosamos oferecendo cooperação técnica e nossa experiência com esse tema ao mundo todo. Mas não existe receita única para a eletrificação, principalmente se levarmos em conta características brasileiras, como grande autonomia dos municípios, ao mesmo tempo que há pouco apoio do governo federal ao sistema", afirma Giersdorf.

Como tudo que envolve transformações e mudanças, o assunto é polêmico e pode gerar reflexão segundo várias vertentes e interesses. Esse, aliás, é um dos fatores que fará com que o tema seja debatido no Parque da Mobilidade Urbana. **em**

Para saber mais sobre o evento, acesse: parquedamobilidadeurbana.com.br

Foto: Divulgação BYD

FALE CONOSCO Se você quer comentar, sugerir reportagens ou anunciar produtos ou serviços na área de mobilidade, envie uma mensagem para mobilidade@estadao.com.br

ESTADÃO BLUE STUDIO

Av. Eng. Caetano Álvares, 55, 5º andar, São Paulo-SP
CEP 02598-900. projetos@estadao.com.br

Diretor de Conteúdo do Mercado Anunciante: Luis Fernando Bovo MTB 26.090-SP; **Gerente de Conteúdo:** Tatiana Babadobulos; **Gerente de Estratégias de Conteúdo:** Regina Fogo; **Gerente de Eventos:** Daniela Pierini; **Coordenador de Arte:** Isaac Barrios; **Arte:** Robson Mathias; **Especialista de Publicações:** Lara De Novelli; **Especialistas de Conteúdo:** João Prata e Mariana Fernandes; **Especialista de Pós-Vendas:** Luciana Gamellaro; **Redes Sociais:** Murilo Bastien; **Analista de Conteúdo:** Bárbara Guerra; **Analista de Produto Júnior:** Giuliana Ferrari; **Analista de Marketing:** Isabella Paiva e Rafaela Viconi; **Analista de Business Intelligence:** Bruna Medina; **Assistentes de Marketing:** Amanda Miyagui Fernandez e Giovanna Alves; **Colaboradores:** Edição: Daniela Saragiotto e Dante Greco; Revisão: Marta Magnani; Designer: Cristiane Pino

mobilidade

Publicação da S/A do Estado de São Paulo
Conteúdo produzido pelo Estadão Blue Studio

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.

A FROTA MAIS NOVA E MODERNA DO BRASIL

VOCÊ ENCONTRA NA **mov(da)**



*A melhor maneira de viajar começa com Movida.
Conforto e praticidade para você. Alugue agora.*



Baixe o app
e alugue
MOVIDA.COM.BR
0800 606 8686

mov(da)
aluguel de carros

ELETRIFICAÇÃO

Em busca de escala

Municípios brasileiros contam com projetos de ônibus elétricos no sistema de transporte, mas é necessário impulso maior



Em São Paulo, há apenas 19 ônibus movidos à bateria elétrica. Muito pouco perto da frota total de quase 12 mil veículos



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

São Paulo tem 220 ônibus elétricos: 201 trólebus + 19 movidos à bateria

Veículo leve sobre pneus (VLP) 100% elétrico e que roda, desde janeiro, em São José dos Campos (SP)



Enquanto não há novidade na forma de financiamento do transporte público coletivo (conflita na reportagem da página 2), algumas cidades seguem com iniciativas para incorporação de ônibus elétricos em seu sistema, mas em um ritmo considerado muito lento por especialistas em mobilidade.

"A cidade de São Paulo, por exemplo, tem metas ambiciosas de redução de emissões e possui muito potencial. Mas é necessário aumentar a pressão no ecossistema, como em montadoras, e oferecer as ferramentas necessárias para que se consiga dar o próximo passo, aumentando a participação dos elétricos na frota. Esse é o caminho para um transporte de qualidade e que seja mais justo, inclusivo e resiliente", diz Jens Giersdorf, management head e membro da Transformative Urban Mobility Initiative (Tumi).

De acordo com a SPTrans, do total da frota de 11.943 ônibus de São Paulo, há 220 elétricos, sendo 201 trólebus e 19 movidos à bateria. O Programa de Metas da prefeitura prevê que, até o fim de 2024, 20% da frota seja composta por modelos elétricos, e o órgão reforça que "o cronograma previsto em contratos de concessão aponta o percentual na redução de emissões de poluentes, independentemente do tipo de tecnologia veicular utilizado. O uso de energia elétrica ou outra matriz não poluente depende de estudos de viabilidade técnica e financeira, que estão sendo realizados", informa. E que as metas da Lei 16.802, atrelada nos contratos, deverão ser cumpridas integralmente.

Até dezembro de 2021, foram incorporados 1.308 novos ônibus menos poluentes, garantindo, na comparação com 2020, redução de 14,14% na emissão de óxido de nitrogênio (de 3.216 toneladas para 3.115), diminuição de 26,94% de material particulado (de 30,89 toneladas para 29,13) e de 1,44% na emissão de dióxido de carbono (de 1.281.905 toneladas para 1.265.140).

BONS EXEMPLOS

São José dos Campos (SP) possui 12 veículos leves sobre pneus (VLPs) articulados e 100% elétricos, que serão integrados ao transporte público. Esses ônibus

estão rodando, desde o final de janeiro deste ano, como piloto, e já transportaram quase 15 mil usuários.

De acordo com Paulo Roberto Guimarães Junior, secretário de Mobilidade Urbana do município, os elétricos representam 4% do total de veículos do sistema, mas há um projeto para que 100% da frota urbana seja eletrificada até abril de 2023. "Publicamos um edital para locação de frota totalmente elétrica para o transporte público municipal, com previsão de 350 veículos. São José dos Campos será a primeira cidade do Brasil a ter uma frota 100% elétrica", afirma.

Ele explica que o processo está sendo financiado com recursos do próprio município, via Tesouro municipal e arrecadação tarifária do transporte. "Complementam o orçamento receitas acessórias e alternativas, como a outorga recebida em função da concessão do serviço de estacionamento rotativo em vias públicas, no valor de R\$ 9,2 milhões, mais 38,5% da arrecadação do sistema", explica.

A cidade do Rio de Janeiro ainda conta com ônibus elétricos – apenas os veículos leves sobre trilhos (VLTs) –, mas teve, recentemente, um piloto nesse sentido. "Disponibilizamos para a população um ônibus elétrico durante quase três meses, em um passeio cultural pelo bairro de Madureira, batizado de projeto Verão Verde. A iniciativa integra nossa busca por oportunidades na construção de soluções sustentáveis", diz Carlos Eduardo Cardoso de Souza, diretor de e-city da Enel X Brasil.

O que o município possui, hoje, são compromissos do Plano de Desenvolvimento Sustentável e via decretos, como a introdução de 40 ônibus elétricos até 2024 para iniciar a transição da frota e, a partir de 2025, a incorporação apenas de veículos zero emissão. "Também nos comprometemos com 20% da frota composta por ônibus zero emissão até 2030", explica Gabriel Oliveira, coordenador de projetos estratégicos da Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro (SMTR). De acordo com ele, diversas fontes de financiamento estão sendo estudadas, mas ainda não há definição sobre o assunto. (D.S.)

3M

Fotos: Divulgação BYD

Próximos passos da indústria da mobilidade

Marcas mostram seus projetos que envolvem renovação em matrizes energéticas e um novo jeito de se mover

POR ALINE FELTRIN



Leia a matéria na íntegra no portal:



Que esperar da mobilidade nos próximos anos? Quais projetos já estão sendo desenvolvidos para promover uma real revolução no conceito de transporte como conhecemos hoje? Essas e outras perguntas foram respondidas durante o evento WSN (What's Next – tecnologia, inovação e tendências para o setor de mobilidade e transporte), que ocorreu no dia 27 de abril, em São Paulo.

Realizado por Mobilidade Estádio e Exponor, o encontro reuniu importantes players e conhecedores do ecossistema de mobilidade. "As tecnologias para uma nova mobilidade estão mudando o jogo e as montadoras também têm papel importante nisso", diz Leandro Lara, CEO da Exponor.

CONSUMIDOR DÁ O TOM

A corrida por novos desenvolvimentos visa atender aos anseios de um novo consumidor que espera sempre por inovação.

Nesse sentido, o grupo Stellantis, que reúne a Fiat Chrysler e o PSA Group, vem buscando soluções para uma nova realidade sustentável em curto, médio e longo prazo. Nas palavras do presidente da Stellantis para a América do Sul, Antonio Filosa, ditas durante o evento, "o Brasil e o mundo vivem o período mais rico

em transformação da história e a sociedade traz uma demanda em digitalização e responsabilidade ambiental".

Para Ricardo Bacellar, membro do Conselho Consultivo da SAE Brasil (Sociedade dos Engenheiros da Mobilidade), o grande gatilho para a transformação nos próximos anos será a voz do consumidor: "Qualquer passo dado sem ouvir o consumidor será um erro gigantesco", diz. A conectividade e o conteúdo tornaram-se um grande valor para quem consome e a questão é: como aplicar isso na linha de negócio para servir melhor?

A Localiza, uma das maiores locadoras do Brasil, também entendeu que o avanço da mobilidade urbana consiste em ouvir o que o cliente precisa e acompanhar a mudança de comportamento das pessoas.

O CEO da empresa, Bruno Lansky, conta que hoje o aluguel de veículos é feito de forma totalmente digital e que a empresa oferece carro por assinatura e possui um dos maiores programas de aluguel de veículos para motoristas de aplicativos.

Nos dias 28 e 29 de abril, aconteceu o Summit Indústria Automotiva 2022, cuja cobertura completa será publicada no Estádio no próximo domingo, 8 de maio. Não perca.



Este material é produzido pelo Estádio Blue Studio.

BRASIL JORNAIS

PROGRAMAÇÃO DISPONÍVEL!

A programação e palestrantes do PMU estão disponíveis no site:

parquedamobildadeurbana.com.br/conferencia/

Condições especiais para exposição e patrocínio

☎ 11 97654-2987

✉ pmu@nectainova.com.br



Disruptivo, Sustentável e Inclusivo

23 a 25 de junho de 2022

Memorial da América Latina - São Paulo - SP



PATROCÍNIO APRESENTADOR

enel x

PATROCÍNIO DIAMANTE

STELLANTIS

PATROCÍNIO OURO

TUMI

PATROCÍNIO PRATA

veleoe

PATROCÍNIO BRONZE

speedbird

REALIZAÇÃO

Estádio

mobildade Estádio



Oportunidade é olhar para o futuro

Mercado de trabalho na eletromobidade ainda é reduzido, mas área acadêmica investe em capacitação

POR JU CABRINI



Leia a matéria na íntegra no portal:



Com tantas mudanças no ecossistema da mobilidade, como está o mercado profissional voltado para a mobilidade elétrica? Para o head hunter Diego Lopes, diretor associado da consultoria Fesa Group, a demanda ainda é baixa, pois há requalificação de profissionais: "Por ora, não existe movimento de contratações no mercado executivo para o setor. As grandes empresas de energia, por exemplo, têm usado recursos próprios de áreas como eficiência energética, engenharia e pesquisa e desenvolvimento para montar equipes e implementar iniciativas voltadas ao tema", revela.

Foi o que aconteceu com Gláucia Sella Roveri dos Santos, gerente de desenvolvimento de crescimento de infraestrutura do veículo elétrico da General Motors América do Sul. Gláucia é engenheira química e ingressou na empresa, como estagiária, há 12 anos. Ao longo de sua carreira, atuou na área de meio ambiente e energia, ao mesmo tempo que se qualificou com uma pós-graduação em gerenciamento ambiental e um MBA em gerenciamento de negócios.

"Ainda não existe modelo específico de profissional para atuar nesse segmento. O que vemos são muitos engenheiros mecânicos e elétricos que acabaram se especializando. Ainda temos muito o que evoluir

na direção da eletrificação. A política pública deve ir além das normas e infraestrutura de recarga. É necessário incluir a educação visando o futuro da mobilidade como uma prioridade do Estado", afirma.

ACADEMIA ENGAJADA

Enquanto isso, a área acadêmica procura investir forte na formação de profissionais com qualificação para o setor. O sistema Senai de Curitiba, no Centro de Mobilidade Sustentável & Inteligente, oferece cursos de especialização *lato sensu* em híbridos e elétricos, com foco em tecnologia; formação em engenharia automotiva e energia; master business innovation (MBI) em mobilidade sustentável, com foco em negócios.

Em 2021, em parceria com a GIZ, organização alemã com foco na cooperação internacional para o desenvolvimento sustentável, promoveu a certificação internacional para técnicos em sistemas de alta tensão, em que capacitou três profissionais brasileiros para replicar o conhecimento em território nacional. Valério Mendes Marochi, coordenador do Centro de Mobilidade de Curitiba, foi um deles. "A informação técnica não pode ficar dentro das montadoras e concessionárias. Essa é a missão do Centro de Mobilidade", afirma.



Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.

BRASIL JORNAIS



SUMMIT
MOBILIDADE 2022

Evento online
e gratuito



16 A 20 DE MAIO

AS TRANSFORMAÇÕES EM CURSO

Os novos caminhos e demandas nos deslocamentos das pessoas

Informações
e inscrições:



TV ESTADÃO /estadão @estadão @estadão @estadão

APRESENTAÇÃO



REALIZAÇÃO

ESTADÃO

mobilidade
ESTADÃO

PATROCÍNIO

movida
Imagem da cidade

STELLANTIS

veloe



Na Pista Certa, programa com diversos elementos de uma cidade para que as crianças treinem regras de trânsito

Para formar cidadãos conscientes

Investir desde cedo em capacitação em segurança é um dos caminhos para reduzir acidentes

Daniela Saragiotto

Com características e necessidades pouco consideradas nos planos de mobilidade globais, o grupo composto por crianças e adolescentes também é vítima do trânsito. De acordo com dados do Centro de Controle e Prevenção de Doenças (CDE), dos Estados Unidos, os acidentes de trânsito são a principal causa de morte entre crianças de 5 anos ou mais em todo o mundo. No Brasil, além da falta de atenção a esse público na formulação de políticas públicas, especialistas em segurança viária apontam como fundamental a criação de um programa estruturado de educação para o trânsito com foco na formação de cidadãos mais conscientes.

Embora ainda não exista um programa nacional nesse sentido, algumas empresas se dedicam ao tema, atuando em diferentes frentes. É o caso da 3M, que anunciou, recentemente, um compromisso de aumentar a segurança e a visibilidade dos pedestres em zonas escolares em 23 países até 2024, atuando em melhorias em 28 regiões da América Latina, entre elas no Brasil, com previsão de início

ainda neste primeiro semestre e que engloba, também, a conscientização dos envolvidos.

PODER ÀS CRIANÇAS

A Fundação Mapfre também possui diversas iniciativas nesse sentido, focando na formação de professores. Uma delas é o Educação Viária É Vital, programa que existe há mais de dez anos e que, recentemente, firmou uma parceria com a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran) para a capacitação de professores da rede pública. Ele envolve os alunos em uma pesquisa sobre as condições das vias e outros aspectos do

entorno escolar, incentivando-os a implementar ações com foco na segurança. "Esse programa empodera crianças e jovens a buscarem soluções. Temos diversos registros de conquistas práticas, como alunos que reivindicaram e conseguiram que uma passarela fosse construída, dando segurança no acesso à escola", explica Fátima Lima, representante da Fundação Mapfre no Brasil.

Marcia Teixeira Santos, professora do ensino fundamental na EEMF Coronel José Batista de Lima, escola localizada no município de Guapiçu (SP), foi uma das participantes da

formação. "Fazer parte do treinamento do Educação Viária É Vital foi muito importante para entender as diversas maneiras que o tema pode ser trabalhado", diz. Ela conta que, desde então, as aulas fazem tanto sucesso que são aguardadas pelos alunos. "Ao trabalhar esse tema, vemos uma mudança de comportamento na comunidade. As crianças corrigem as ações dos pais, quando passam no farol vermelho ou mesmo não atravessam na faixa de pedestres. Viramos até referência na cidade, trabalhando, principalmente, com foco em acessibilidade e inclusão", finaliza a educadora.

Outro projeto desenvolvido pela Fundação Mapfre é o Na Pista Certa, um espaço cenográfico itinerante - composto de um caminhão, onde a aula acontece, e a pista, onde as crianças de 5 a 9 anos colocam em prática o que aprenderam - que as incentiva a exercitar regras de convivência, além de valores como respeito, cidadania, solidariedade e inclusão. "Também disponibilizamos essa iniciativa, desde fevereiro, em formato de jogo digital, encartado na revista Nova Escola e compartilhado com a rede de professores", diz Fátima Lima.

CONHEÇA O ALCANCE DE ALGUNS PROGRAMAS DA FUNDAÇÃO MAPFRE

EDUCAÇÃO VIÁRIA É VITAL

3.919 professores capacitados dos ensinos fundamental e médio
767 escolas de 99 cidades
103.800 alunos beneficiados

NA PISTA CERTA - PARCERIA COM A REVISTA NOVA ESCOLA

6 mil educadores têm acesso ao game virtual
180 mil estudantes beneficiados indiretamente (via professor)
5 mil estudantes beneficiados diretamente (via game)



Para acessar outros conteúdos sobre segurança viária, aponte a câmera do celular para este QR Code:



Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.



Fusíveis servem para proteger os circuitos elétricos do carro

Pane nesses componentes simples e compactos pode sinalizar problemas sérios. Cuidar deles é pensar na segurança do veículo



Foto: Getty Images

Responda com sinceridade: você já trocou algum fusível do seu carro? Proprietários de veículos mais novos – mesmo com muitos quilômetros rodados – dificilmente responderão “sim” a essa pergunta, mas quem tem (ou já teve) um modelo antigo ou com acessórios não originais, provavelmente, sabe como substituir o componente.

“Fusível não é item de manutenção, mas, sim, de segurança”, afirma Diego Riquero Tournier, chefe de serviços automotivos para a América Latina da Bosch. “Ele existe em um circuito elétrico para protegê-lo de sobrecargas; é uma chave térmica, como o disjuntor que temos nas residências”, explica.

“Cada fusível é projetado para trabalhar com uma determinada corrente; quando ele se abre (queima), é porque houve um pico de energia.”

Cada circuito elétrico do automóvel possui uma arquitetura, diz Tournier. “O circuito das luzes de um determinado veículo pode ter, digamos, 8 ampères de consumo previsto em sua condição máxima”, exemplifica. “Nesse caso, os projetistas podem instalar um fusível de 10 ampères, pois, se a corrente apre-

sentar um pico nessa intensidade, o fusível vai se abrir, protegendo o circuito e evitando até incêndios.”

Fusível é proteção para a vida toda

Como não sofre desgaste, o fusível não tem data estipulada para substituição ou manutenção. “Ele não envelhece e é projetado para durar a vida toda do veículo”, diz Diego Tournier.

A sua queima deve ser vista com atenção, pois pode indicar algum problema elétrico, como mau funcionamento de um equipamento, acessório mal instalado, curto-circuito etc.

“A prática comum é substituir o fusível queimado na primeira vez e só procurar uma oficina se o mesmo componente se romper novamente”, afirma. “Mas um fusível queimado já deve acender o sinal de alerta.”

Também é proibido colocar um fusível de capacidade maior no lugar de um que queimou repetidas vezes. “Se instalar um fusível de 15 ampères, em vez de um de 5, porque está queimando direto, você perde a proteção para aquele circuito.”

O especialista da Bosch diz ainda

que o mercado de reposição vem sofrendo uma verdadeira “invasão” de fusíveis de procedência duvidosa e que não entregam a capacidade indicada; ou seja, componentes de 5 ou 10 ampères, por exemplo, que não possuem essas resistências.

“Vamos supor que o circuito exige um fusível de 10 ampères e você instala, sem saber, um que só se abre ao atingir 20 ou 50 ampères. Você passa a se arriscar sem saber”, explica.

Os fusíveis devem seguir o padrão da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), mas há produtos no mercado que descumprem as regras. Para se precaver, o melhor é pesquisar e adquirir apenas componentes produzidos por empresas reconhecidas e idôneas.

Aponte a câmera do celular para este QR Code e assista à entrevista com Diego Riquero Tournier, chefe de serviços automotivos para a América Latina da Bosch



VELA F4

F4
BRAZILIAN
CHAMPIONSHIP

banco
BRB

A estreia da mais nova categoria nacional!

O caminho natural para os jovens talentos que saem do kart e almejam chegar à Fórmula 1!

STOCKCAR
PRO SERIES

STOCK SERIES

Stock Car Pro Series e Stock Series
também estarão presentes, levando muita emoção
para o Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP)!

Não perca!

Saiba mais no Instagram @stock_car, Facebook @stockcaroficial, YouTube @stockcarchannel ou site stockproseries.com.br

Patrocinadores



Transmissão ao vivo

Mídia Partner

Apoios / Parceiros



Mentores



Muito a comemorar nos 43 anos da Stock Car

Categoria brasileira completa mais de quatro décadas ininterruptas

POR ALAN MAGALHÃES
FOTO: RODRIGO GUIMARÃES

Quer experimentar esse sucesso?

Os fãs da principal categoria do automobilismo brasileiro terão mais uma novidade a partir de agora. A AMK Velocidade é a nova parceira da Vicar, e será a Agência Oficial Experiences da Stock Car Pro Series.

Conhecer os bastidores da categoria, os carros, os pilotos, participar de ações exclusivas e assistir às corridas em um camarote especial são alguns dos atrativos que serão oferecidos pela AMK nesse pacote especial. E, é claro, toda a estrutura logística para a viagem, hospedagem e os traslados até os autódromos.

"Há anos, temos levado amantes da velocidade às principais provas no mundo, como Daytona 500 (Nascar), Indy 500, Le Mans e etapas da Fórmula 1", comenta Edgar Efeiche, diretor da AMK Velocidade. "Poder proporcionar isso, agora, aos fãs da Stock Car era algo que já estava em nossos planos", acrescenta.

Para mais detalhes sobre o pacote AMK Stock Experience, acesse: <https://amkvelocidade.com.br/stockexperience>.



A próxima etapa da Stock Car acontecerá em 15 de maio, no autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), com transmissão ao vivo pelo site do Estádio



Felipe Baptista (carro 121) é o mais jovem piloto da Stock Car em atividade



Acesse
Compartilhe
Marque os amigos

BRASIL JORNAL



Não perca a nossa live, todas as quartas, às 11h, pelas redes sociais do Estádio ou no portal Mobilidade



Paulo Gomes foi o primeiro campeão da Stock Car, em 1979

Ele não é a categoria mais longa da América do Sul, título que cabe à Turismo Carretera argentina, que disputou sua primeira corrida em 1937, 42 anos antes da primeira etapa da Stock Car; então chamada de Torneio Opala de Stock Cars, disputada em 22 de abril de 1979, no Autódromo de Tarumã, em Viamão, região metropolitana de Porto Alegre.

Pode-se dizer que a citação ao Opala, veículo médio comercializado pela Chevrolet naquela época, no título da categoria, que precedeu o apoio da Associação Brasileira de Concessionários Chevrolet (Abrac), foi arrancada a fórceps pelos fundadores da categoria. Entre eles, destacam-se os irmãos Afonso e Zeca Gialfione e o ex-piloto Reynaldo Campello, sem citar vários outros que, de alguma forma, apoiaram a iniciativa.

Campello, 76 anos, ex-piloto com 69 corridas disputadas na Stock Car, era concessionário Chevrolet, nos anos 1970, e garante, em tom de brincadeira, que a Stock nasceu mesmo foi no dia 26 de agosto de 1974, quando dois de seus quatro Opala, que disputavam a prova 25 Horas de Interlagos, venceram com uma dobradinha, batendo os dominantes Ford Maverick da época. "Eu dirigia uma concessionária Chevrolet, e, no manual de operação que a GM nos fornecia, havia um X vermelho, enorme, avisando que era, terminantemente, proibido apoiar ou participar de automobilismo no Brasil", conta Campello. "Não quis nem saber: preparei os carros e venci", lembrando de como mostrou à montadora as vantagens de se aliar ao esporte por aqui.

Os irmãos Gialfione, então empresários do setor de metalurgia, davam suporte material e financeiro à categoria, que estreou com um grid de dez carros apenas, tendo como vencedor um deles, Afonso Gialfione Junior. Paulo Gomes, que se sagrou campeão, terminou em oitavo. "Foi difícil aquele título", comenta Gomes, "cheguei à decisão 20 pontos atrás do Afonso e 16 do Alencar Jr. Mas venci, fiz a melhor volta, que me deu 3 pontos de

bonificação e, como eles se acidentaram, fiquei com o título", relembra o primeiro campeão da história da categoria.

São 43 anos festejados, em um dos melhores momentos da Stock Car, que conta, atualmente, com gerenciamento ultraprofissional. Mas nem sempre a história foi assim. Houve também a época das "vacas magras", no início dos anos 1990 principalmente, quando a Stock Car só sobreviveu em função da abnegação de poucos pilotos e chefes de equipe que a salvaram da extinção. "Houve corridas em que eu passava corrinhas nas credenciais, uma a uma, ajudada pelo Ingo Hoffmann, sentado ao meu lado. O cara que simplesmente é o maior vencedor da história", comenta Vanda Camacho, atual diretora de operações da Vicar, empresa que promove e organiza a Stock Car.

REINVENTANDO-SE, SEMPRE

Se o grid atual de 34 carros já foi atingido e, dentro dele, estrelas do automobilismo mundial disputam cada metro de pista, em ambiente totalmente profissional, os gestos não descuidam do futuro. Grandes incentivos vêm sendo aplicados às categorias de base, como a Turismo Nacional e a Stock Series, que antecederam a Stock Car Pro, e que têm atraído pilotos que almejam ser profissionais do esporte, como Felipe Baptista, mais jovem no grid atual, com apenas 19 anos. "A Stock Car não é especial apenas por existir há 43 anos mas por sua importância e qualidade dos pilotos. Fazer parte dela é muito especial para mim", destaca Baptista, atual campeão da Stock Series.

Por outro lado, há um recordista absoluto em participações, mas não como piloto. Trata-se do mítico preparador Rosinei Campos, o "Meinha", que esteve em todas as corridas na história da Stock Car; e se mantém ativo à frente da Equipe RC. "Só tenho que parabenizar a Stock Car pela marca nada fácil de ser alcançada", afirma. "Lá em 1979, eu nem imaginava que estaria tanto tempo nela, e agradeço a Deus por isso, sem deixar de mencionar a quantidade de empregos que ela gera", finaliza.

am

Foto: Arquivo Pessoal de Paulo Gomes

Brasil Revistas

Entre em nosso Canal no Telegram.

Acesse t.me/BrasilRevistas



Tenha acesso as principais revistas do Brasil.

Distribuição gratuita, venda proibida!